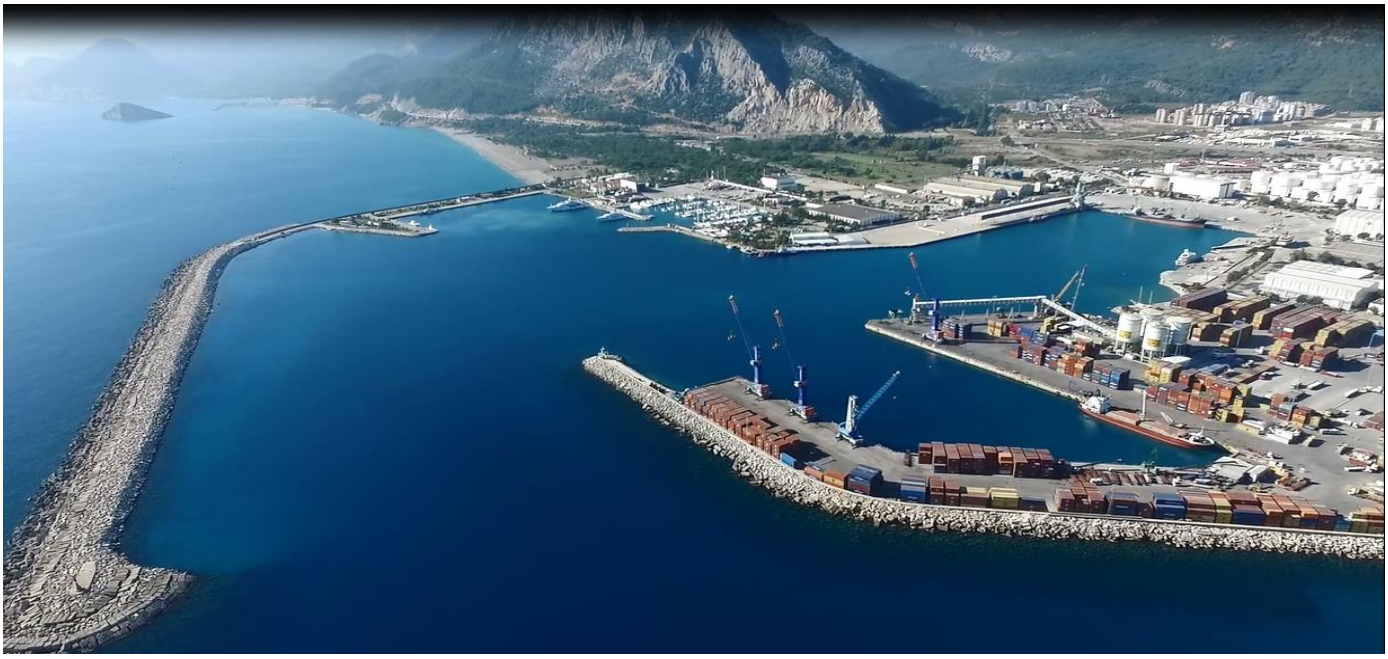
ORTADOĞU ANTALYA LİMAN İŞLETMELERİ A.Ş

Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi



HAZIRLAMA TARİHİ: 17.06.2022
(Revizyonlar İçin Revizyon Sayfasına Bakınız.)

Kpt. Özgür SERT
(Tesis Yetkilisi)

İMZA

MÜHÜR

İÇİNDEKİLER	Sayfa No
REVİZYON SAYFASI	**3**
İÇİNDEKİLER	**4**
ŞEKİL VE TABLO DİZİNİ	**6**
EKLER	**7**
KISALTMALAR	**9**
TANIMLAR	**9**
SUNUŞ	**11**

REVİZYON SAYFASI

Sıra No	Revizyon No	Revizyonun İçeriği	Revizyon Tarihi	Revizyonu Yapanın Adı Soyadı ve İmza	
01	01	IMDG Kod değişikliklerinin TMR'ye yansıtılması ile operasyonel ihtiyaçlara binaen yapılan değişiklikler	Mart/2016	Ramazan Kaplan	İmzası
02	02	TMR içeriğinde yapılan genel değişiklikler	Ağustos/2017	Ramazan Kaplan	İmzası
03	03	İşletme sahasında yapılan değişikliklerin ve güncellemelerin TMR'ye yansıtılması	Mart/2018	Merve Sert	İmzası
04	04	6-12-27-29-36'ıncı Sayfalarda içerik düzeltmesi	Mayıs/2018	Merve Sert	İmzası
05	05	EK-33-50 dokümanlarının eklenmesi. Nisan 2019 tarihli denizyolu ve karayolu tehlikeli yük taşımacılığı yönetmelik değişikliklerinin TMR'ye ve eklerine yansıtılması.	Mayıs/2019	Fulya Aslan Gürşen	İmzası
06	06	Yeni doküman kayıtları ve mevcut dokümanlarda gerçekleştirilen revizyonların yansıtılması.	Temmuz/2020	Fulya Aslan Gürşen	İmzası
07	07	Logo ve marka isim değişikliği, yazı tipi değişikliği yansıtılmıştır. Tesis bilgi formunda yer alan bilgiler revize edilmiştir.	Ekim/2021	Fulya Aslan Gürşen	İmzası
08	08	Mevzuat değişikliklerinin yansıtılması	Nisan/2022	Fulya Aslan Gürşen	İmzası
09	09	Rehber format değişikliğinin yansıtılması	Haziran/2022	Fulya Aslan Gürşen	İmzası

İÇİNDEKİLER

Paragraf	Konu Başlığı	Sayfa No
1.1	Liman Tesisine Ait Genel Bilgiler (Tesis Bilgi Formu)	11
1.2	Kıyı Tesisinde elleçlenen ve geçici depolanan tehlikeli yüklere ilişkin tahmil/tahliye, elleçleme ve depolama prosedürleri	15
2.1	Liman İşleticisinin Sorumlulukları	17
2.2	Yük İlgililerinin Sorumlulukları	22
2.3	Gemi Kaptanının Sorumlulukları	22
2.4	Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanının Görev ve Sorumlulukları	23
2.5	Kıyı tesisinde Faaliyette Bulunan 3. Şahısların Sorumlulukları	23
3.1	Tehlikeli yüklerin, iskele veya rıhtımda boşaltıldığı alana depolanması sağlanamıyorsa, liman alanında bekletilmeksizin en kısa zamanda bu yüklerin kıyı tesisi dışına nakli	23
3.2	Tehlikeli yüklerin uygun şekilde ambalajlanmış olması, ambalaj üzerinde tehlikeli yükü tanımlayan bilgiler ile risk ve emniyet tedbirlerine ilişkin bilgilerin bulundurulması	23
3.3	Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli personelin yükleme, boşaltma ve depolama esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun koruyucu elbise giymesi	23
3.4	Tehlikeli yük elleçleme sahasında yangınla mücadele edecek kişilerin itfaiyeci teçhizatı ile donatılması ve yangın söndürücüleri ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatların her an kullanıma hazır halde bulundurulması	24
3.5	Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı	24
3.6	Yangın, sızıntı, güvenlik ve emniyet tedbirleri	24
3.7	Belirtilen konuların Liman Başkanlığınca onaylanması, ilgililere duyuru yöntemleri	24
3.8	IMDG KOD Eğitim Seminerlerine İlişkin Yönerge'ye göre gerekli eğitim ve sertifikalara sahip olmayan personelin, tehlikeli yük elleçleme operasyonlarında çalışmaması ve bu operasyonların yapıldığı alanlara girmemesi konusunda alınan tedbirler	24
3.9	Fümigasyon, gaz ölçümü ve gazdan arındırma iş ve işlemlerine ilişkin uygulamalar	24
3.10	Tehlikeli yükler ile emniyetli çalışma	25
4.1	Tehlikeli Yük Sınıfları	26
4.2	Tehlikeli Yüklerin Paketleri ve Ambalajları	30
4.3	Tehlikeli Yüklere İlişkin Plakartlar, Plakalar, Markalar ve Etiketler	31
4.4	Tehlikeli Yüklerin İşaretleri ve Paketleme Grupları	34
4.5	Tehlikeli Yüklerin Sınıflarına Göre Gemide ve Limanda Ayrıştırma Tabloları	37
4.6	Ambar Depolarında Tehlikeli Yüklerin Ayrıştırma Mesafeleri ve Ayrıştırma Terimleri	38
4.7	Tehlikeli Yük Belgeleri	38
5	Kıyı Tesisinde Elleçlenen Tehlikeli Yüklere İlişkin El Kitabı	39
6.1	Tehlikeli yük taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler	39
6.2	Tehlikeli yüklerin tahmil, tahliye ve limbo işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler	39
6.3	Yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı maddelerin kıvılcım oluşturan/oluşturabilen işlemlerden uzak tutulması ve tehlikeli yük elleçleme, istifleme ve depolama sahalarında kıvılcım oluşturan/oluşturabilen araç, gereç veya alet çalıştırılmaması konusundaki prosedürler	40
7.1	Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu dokuman, bilgi ve belgelerin neler olduğu, bunların ilgilileri tarafından temin ve kontrolüne ilişkin prosedürler	41
7.2	Kıyı tesisi sahasındaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesinin ve ilgili diğer bilgilerinin düzenli ve eksiksiz olarak tutulması prosedürleri, Tehlikeli yüklerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri	42
7.3	Tesise gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlendiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine (CTU) emniyetli bir şekilde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlama prosedürleri	43

7.4	Güvenlik bilgi formunun (SDS) temini ve bulundurulmasına ilişkin prosedürler	44
7.5	Tehlikeli yüklerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri	44
7.6	Kalite yönetim sistemi ile ilgili bilgiler	44
8.1	Cana, mala ve/veya çevreye risk oluşturan/oluşturabilecek tehlikeli yüklere ve tehlikeli yüklerin karıştığı tehlikeli durumlara müdahale prosedürleri	45
8.2	Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin bilgiler	46
8.3	Tehlikeli yüklerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler(İlk müdahale yapılma usulleri, ilk yardım imkân ve kabiliyetleri vb. hususlar)	47
8.4	Acil durumlarda tesis içi ve tesis dışı yapılması gereken bildirimler	47
8.5	Kazaların raporlanması prosedürleri	48
8.6	Resmi makamlarla koordinasyon ve işbirliği yöntemleri	48
8.7	Gemi ve deniz araclarının acil durumlarda kıyı tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı	48
8.8	Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler	48
8.9	Acil durum talimleri ve bunların kayıtları prosedürü	49
8.10	Liman tesisinin yangından korunma sistemine ilişkin bilgiler	49
8.11	Liman tesisi yangından korunma sistemlerinin onayı, denetimi, testi, bakımı ve kullanıma hazır halde bulundurulmasına ilişkin prosedürler	49
8.12	Yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda alınması gerekli önlemler	49
9.1	İş Sağlığı ve Güvenliği Tedbirleri	49
9.2	Limanda bulunan kişisel koruyucu kıyafetler/donanımlar hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler	50
10.1	Tehlikeli yük uygunluk belgesi geçerliliği	51
10.2	Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı için tanımlanmış görevler	51
10.3	Karayolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar	52
10.4	Denizyolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar	53
10.5	Kıyı tesisi tarafından eklenmiş ilave hususlar	53

ŞEKİL VE TABLO DİZİNİ

Tablo 1 Tesis Bilgi Formu
Tablo 2 Tehlikeli Yük Sınıfları
Tablo 3 Tehlikeli Yük Ambalaj (Paket) Tipleri ve Malzeme Türlerini Gösteren Kodlar
Tablo 4 Tük İşaretleri
Tablo 5 Tehlikeli Yük Ayrıştırma Tablosu

	EKLER	
EK-1	Kıyı Tesisi Genel Vaziyet Planı	-
EK-2	Kıyı Tesisinin Görünüş Fotoğrafları	-
EK-3	Acil Temas Noktaları ve İletişim Bilgileri	-
EK-4	Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Genel Vaziyet Planı (IMDG Sahası)	-
EK-5	Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Yangın Planı(IMDG Sahası)	-
EK-6-7	Kıyı Tesisinin Genel Yangın Planı-Acil Durum Planı	-
EK-8	Acil Durum Toplanma Yerleri Planı	-
EK-9	Kıyı Tesisi Genel Acil Durum Yönetim Şeması	-
EK-10	Tehlikeli Yükler El Kitabı	-
EK-11	CTU ve Paketler İçin Sızdırma Alanları ve Ekipmanları, Giriş/Çıkış Çizimleri Bakınız IMDG Sahası (EK-4-5)	-
EK-12	Liman Hizmet Gemileri Envanteri(Römorkör, Palamar Botu, Pilot Botu vs.)	-
EK-13	Liman Başkanlığı İdari Sınırları, Demirleme Yerleri ve Kılavuz Kaptan İniş/Biniş Noktalarının Koordinatları	-
EK-14	Liman Tesisinde Bulunan Deniz Kirliliğine Karşı Acil Müdahale Ekipmanları Listesi	-
EK-15	Liman Tesisi Kişisel Koruyucu Donanım(KKD) Kullanım Haritası	-
EK-16	Tehlikeli Yük Olay Bildirim Formu	-
EK-17	Tehlikeli Yük Taşıma Üniteleri(CTU) İçin Kontrol Sonuçları Bildirim Formu	-
EK-18	Gemi İlk Bildirim Formu	-
EK-19	Kılavuzluk ve Römorkaj Hizmetleri Talep ve Taahhütname Formu	-
EK-20	Tehlikeli Yükler Acil Müdahale Planı	-
EK-21	Tehlikeli Katı Dökme Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyon Prosedürü	-
EK-22	Paketli Tehlikeli Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyon Prosedürü	-
EK-23	Fümigasyon ve Gazdan Arındırma Operasyon Prosedürü	-
EK-24	Bulaşıcı Maddelerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyon Prosedürü	-
EK-25	Tehlikeli Sıvı Dökme Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyon Prosedürü	-
EK-26	Patlayıcı Maddelerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyon Prosedürü	-
EK-27	Radyoaktif Maddelerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyon Prosedürü	-
EK-28	Sıcak İş ve İşlemler Prosedürü	-
EK-29	Tehlikeli Maddelerle İlgili Yaralanmalarda MFAG'ı Kullanma Prosedürü	-
EK-30	Tehlikeli Maddelerle İlgili Acil Durumlarda EmS'i Kullanma Prosedürü	-
EK-31	Denizyolu İle Taşınacak Dolu Konteynerlerin Brüt Ağırlıklarının Tespiti ve Bildirimi Prosedürü	-
EK-32	Tehlikeli Maddelerden Kaynaklı Kaza ve Olayların Bildirim Prosedürü	-
EK-33	Tehlikeli Yük İşleyiş Talimatı	
EK-34	Tehlikeli Madde Emniyetli Çalışma Talimatı	-
EK-35	IMDG Saha Kuralları Talimatı	-
EK-36	Sızıntı Bulunan Konteynerlere Müdahale Talimatı	-
EK-37	Tehlikeli Madde Depolama Talimatı	-
EK-38	Tehlikeli Madde Depolama Matrisi	
EK-39	Tehlikeli Sıvı Yük Elleçleme Ekipmanlarının Periyodik Kontrolü, Test ve Muhafaza Edilmelerine İlişkin Uygulama Talimatı	-
EK-40	Metanolün Emniyetli Elleçlenmesi Talimatı	-
EK-41	Patlayıcı Maddelerin Emniyetli Elleçlenmesi Talimatı	-
EK-42	Radyoaktif Maddelerin Emniyetli Elleçlenmesi Talimatı	-
EK-43	Akaryakıt İkmal Talimatı	-
EK-44	Tehlikeli Yük Taşıyan Araçlar İçin İşleyiş Talimatı	-
EK-45	Karayolu Tanker Sürücülerinin Uyması Gereken Kurallar Talimatı	-
EK-46	Jet A1 İş ve İşlemleri Güvenlik Talimatı	-
EK-47	Patlayıcı Maddelerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyon Kontrol Formu	-
EK-48	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler Emniyetli Elleçlenmesi Operasyon Kontrol Formu	-
EK-49	Mazot Kabul Kontrol Formu	-
EK-50	Kimyasal Depolama Alanı (İngilizce) Kontrol Formu	-
EK-51	Karayolu Tankerleri Rutin Kontrol Formu	-
EK-52	Fumigasyon ve Gazdan Arındırma İşlem Kayıt Formu	-
EK-53	IMDG Sahaları Kontrol Formu	-

EK-54	Limana Giriş/Çıkış Yapan Tehlikeli Madde Taşıyan Araçların Kontrol Formu	-
EK-55	Tehlikeli Madde Güvenlik Bilgileri Tablosu (Operasyon)	-
EK-56	Tehlikeli Madde Güvenlik Bilgileri Tablosu (Deniz Hizmetleri / Teknik)	-
EK-57	Liman Sahası Parlayıcı-Patlayıcı Ve Kimyasal Malzeme Listesi	-
EK-58	Tehlikeli Maddeler Elleçlenirken Kullanılması Gereken Kişisel Koruyucu Donanımların Standartları	-
EK-59	Operasyon & Planlama Memuru Görev Tanımları	-
EK-60	Vardiya Sorumlusu Görev Tanımları	-
EK-61	Tehlikeli Madde Acil Durum Planı	-
EK-62	Acil Tahliye Planı	-
EK-63	Radyoaktif Madde Acil Durum Eylem Planı	-

KISALTMALAR ve TANIMLAR

a) Ambalaj: IMDG Kod Bölüm 6'da tanımlanan, tehlikeli yükün içine konulduğu taşıma kabını,
b) Bakanlık: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığını,
c) BLU Kod: Dökme Yük Gemilerinin Emniyetli Yüklenmesi ve Tahliyesine Yönelik Uygulama Kodunu,
d) Dökme yük: Geminin yapısal bölümü olan veya geminin içinde ya da üzerinde kalıcı olarak sabitlenmiş bir tank veya ambar içerisinde bulunan, doğrudan muhafaza olmaksızın taşınması planlanan katı, sıvı ve gaz halindeki maddeleri,
e) Fümigasyon: Zararlı organizmaları imha etmek amacıyla belirli sıcaklıktaki kapalı bir ortama, gaz halinde etki eden bir fümigantı belirli miktarda verme ve belirli bir süre ortamda tutma işlemini,
f) Gemi: Mevzuat veya taraf olduğumuz uluslararası sözleşmeler kapsamına giren gemileri,
g) Gemi ilgilisi: Donatan, işleten, kiracı, kaptan veya acenteleri ile donatanı temsile yetkilendirilmiş gerçek veya tüzel kişileri,
h) IBC Kod: Dökme Tehlikeli Kimyasalları Taşıyan Gemilerin İnşa ve Ekipmanları Hakkında Uluslararası Kodu,
i) IGC Kod: Dökme Sıvılaştırılmış Gazları Taşıyan Gemilerin İnşa ve Ekipmanları Hakkında Uluslararası Kodu,
j) IMDG Kod: Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kodu,
k) IMO: Uluslararası Denizcilik Örgütünü,
l) IMSBC Kod: Uluslararası Denizcilik Katı Dökme Yükler Kodunu,
m) ISPS Kod: Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodunu,
n) İdare: Denizcilik Genel Müdürlüğünü,
o) Kıyı tesisi: Gemilerin veya deniz araçlarının emniyetli bir şekilde yük alıp verebilecekleri veya barınabilecekleri, depolama alanları dâhil liman, rıhtım, iskele, yanaşma yeri, akaryakıt, sıvılaştırılmış gaz veya kimyasal boru hattı şamandırası veya platformu,
p) Konteyner: Emniyetli Konteynerler Hakkında Uluslararası Sözleşme (CSC Sözleşmesi) kapsamında geçerli standartlara uygun belgeye sahip yük taşıma teçhizatını,
q) MARPOL: Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşmeyi,
r) Nem miktarı (MC): Dökme katı yüke ait numunenin toplam sıvı kütlesinin yüzdesi olarak ifade edilen su, buz veya diğer sıvılardan oluşan miktarı,
s) SOLAS: Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesini,
t) Taşınabilir azami nem (TML): IMSBC Kod Kısım 7.3.2'de belirtilen özellikleri haiz olmayan gemilerde taşınan sıvılaşabilir bir katı dökme yükün emniyetli şekilde taşınabilmesine engel olmayacak şekilde içerebileceği azami nem miktarını,
u) Taşıyan: Her türlü tehlikeli yükü kendi adına veya üçüncü kişiler adına taşıma işine ilişkin teklif alan, teklif veren, teklifi kabul eden fiili taşımacı, broker, gemi sahibi, taşıma işleri organizatörü, taşıma işleri komisyoncusu, gemi acentesi ile kombine taşımacılık kapsamında tehlikeli yükü denizyolunun yanı sıra karayolu veya demiryolu ile taşıma işlemini yürüten gerçek ve tüzel kişileri,
v) Tehlikeli yük;
i. Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşme (MARPOL) 73/78 Ek I, Lahika 1'de yer alan petrol ve petrol ürünlerini,
ii. IMDG Kod Bölüm 3'te verilen paketli taşınan madde ve nesneleri,
iii. IMSBC Kod Lahika 1'de verilen yüklerden karakteristik tablosundaki grup kutusunda "B" ile "A ve B" ibaresi olan dökme yükleri,
iv. IBC Kod Bölüm 17'de verilen tablonun "hazards (zararlılar)" başlıklı "d" sütununda "S" veya "S/P" ibaresi bulunan sıvı maddeleri,
v. IGC Kod Bölüm 19'da verilen gaz halindeki maddeleri,
vi. TMGD: Bakanlıkça yetkilendirilmiş tehlikeli madde güvenlik danışmanlarını,
vii. TYUB: İdare tarafından düzenlenen ve paketli veya dökme halde tehlikeli yük elleçlemesi yapan kıyı tesisleri tarafından alınması gereken Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesini,

viii. Yükleme emniyeti: Gemi ambarına veya gemi güvertesine yüklenen yük taşıma biriminin veya yükün emniyetli bağlanması ve istiflenmesi ile yük taşıma birimine yüklenecek yüklerin emniyetli bağlanması ve istiflenmesini,

ix. Yükleten: Konşimento, denizyolu taşıma senedi veya çok modlu taşımacılık dokümanında "yükleten" olarak belirtilen gerçek veya tüzel kişi ile namına veya adına bir deniz nakliyat şirketiyle taşıma sözleşmesi yapılan gerçek veya tüzel kişiyi,

x. Yük ilgilisi: Tehlikeli yükün göndereni, alıcısı, temsilcisi veya taşıma işleri organizatörünü,

xi. Yük taşıma birimi (CTU): Paketlenmiş veya dökme haldeki tehlikeli yüklerin taşınması için tasarlanmış ve üretilmiş; karayolu römorku, yarı römorku ve tankeri, taşınabilir tank ve çok elemanlı gaz konteyneri, demiryolu vagonu ve tank vagonu, konteyner ve tank konteynerini, ifade eder.

1.-SUNUŞ

1.1 Liman Tesisine Ait Genel Bilgiler

TESİS BİLGİ FORMU

Tablo 1 Tesis Bilgi Formu

1	Tesis İşletmecisi Adı/Unvanı	Ortadoğu Antalya Liman İşletmeleri A.Ş		
2	Tesis İşletmecisinin İletişim Bilgileri (Adres, Telefon, Faks, E-posta ve Web Sayfası)	Liman Mah. Liman Cad. 07130Konyaaltı – Antalya – Türkiye Tel:0(242) 259 *13 80, Faks:0(242) 259 1183* www.qterminals-antalya.com		
3	Tesisin Adı	Ortadoğu Antalya Liman İşletmeleri A.Ş		
4	Tesisin Bağlı Bulunduğu İl	ANTALYA		
5	Tesisin İletişim Bilgileri (Adres, Telefon, Faks, E-posta ve Web Sayfası)	Liman Mah. Liman Cad. 07130 Konyaaltı – Antalya -Türkiye Tel:0(242) 259 *13 80, Faks:0(242) 259 1183* www.qterminals-antalya.com		
6	Tesisin Bulunduğu Coğrafi Bölge	Batı Akdeniz		
7	Tesisin Bağlı Olduğu Liman Başkanlığı ve İletişim Detayları	Antalya Bölge Liman Başkanlığı Liman Mah. Liman Cad. Serbest Bölge/Antalya, Türkiye 07130 Tel:0(242) 259 *09 90-91, Faks:0(242) 259 09 89* *E-Posta:antalya.liman@udhb.gov.tr*		
8	Tesisin Bağlı Olduğu Belediye Başkanlığı, İletişim Detayları	Konyaaltı Belediyesi Belediye Caddesi No:77 Konyaaltı/ANTALYA P.K:170 www.konyaalti.bel.tr e.mail:info@konyaalti.bel.tr Tel.0242.245 55 00(santral)		
9	Tesisin bulunduğu serbest bölge veya organize sanayi bölgesinin adı	-		
10	Kıyı tesisi işletme izni/geçici işletme izni belgesinin geçerlilik tarihi	13.06.2023		
11	Tesisin Faaliyet Statüsü	Kendi yükü ve ilave 3. şahıs (…)	Kendi yükü (…)	3.şahıs (X)
12	Tesis sorumlusunun adı ve soyadı iletişim detayları(telefon, faks, e-posta)	Kpt. Özgür SERT Liman Mah. Liman Cad. 07130Konyaaltı – Antalya – Türkiye Tel:0(242) 259 *13 80, Faks:0(242) 259 1183* www.qterminals.-antalya.com e-mail: info@qterminals-antalya.com		
13	Tesisin tehlikeli yük operasyonları sorumlusunun adı soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Cem TABAK Operasyon ve Planlama Müdürü 0(242) 259 *13 80, Faks:0(242) 259 1183* 0 536 862 31 05 e-posta: ctabak@QTerminals-Antalya.com operasyon@qterminals-antalya.com		
14	Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanının Adı, Soyadı, İletişim Detayları(telefon, faks, e-posta)	Fulya ASLAN GÜRŞEN Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı TMKTDGM/TMGD/2015/2768 Tel: 0 (533) 238 01 54 fulya@antalyaisguvenligi.com		
15	Tesisin Deniz Koordinatları	Enlem:36º 50' 02''N – Boylam:30º 36' 59,2'E		
16	Tesiste elleçlenen tehlikeli yük cinsleri (MARPOL EK-1, IMDG Kod, IGC Kod, IMSBC Kod, Grain Kod, TDC Kod kapsamındaki yükler ile asfalt/bitum ve hurda yükleri)	✓ Asfalt Bitum ✓ Paketli Tehlikeli Yükler ✓ Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Petrol ve Petrol Ürünleri) ✓ Tehlikeli Katı Dökme Yükler ✓ Enfeksiyöz Yükler ✓ Fumigasyon Yapılmış Yükler ✓ IBC Kod kapsamındaki ''P'' kodlu bitkisel yağlar ✓ IBC Kod kapsamındaki" S" kodlu tehlikeli sıvı dökme		

		yükler hariç diğer kimyasal ve benzeri sıvı haldeki dökme yükler ✓ TDC Kod kapsamındaki güverte tomruk, kereste, endüstriyel odun
17	Tesiste elleçlenen tehlikeli yükler (16.maddedeki yük cinslerinden IMDG Kod dışındaki yükler ayrı ayrı yazılacaktır. İlave yük talebi Ek-1 formu ile bağlı liman başkanlığına iletilecektir. Uygun bulunduğunda TYER'e eklenecektir)	
18	IMDG Koda tabi, elleçlenen yükler için sınıflar	3,4.1,4.2,4.3,5.1,5.2,6.1,6.2,8,9 Sınıf 1 patlayıcı yükler ile sınıf 7 radyoaktif tehlikeli yüklerin,depolanması, istiflenmesi yapılmamaktadır. Ancak Sınıf 1.4S patlayıcı yükleri Antalya Liman Bölge Başkanlığı'nın izni olması halinde elleçlenebilir. Sınıf 1.4S dışındaki diğer uyumluluk gruplarına sahip patlayıcı yükler ile Sınıf 7 radyoaktif yükler Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün izni dahilinde elleçlenebilir.
19	IMSBC Koda tabi, elleçlenen yükler için karakteristik tablosundaki gruplar	Grup B ve C
20	Tesise yanaşabilecek gemi cinsleri	✓ Feribot(Ferry) ✓ Ro-Ro Gemisi ✓ Konteyner Gemisi ✓ Dökme Yük Gemisi ✓ Genel Kargo Gemisi ✓ Yolcu Gemileri ✓ Yatlar ✓ Petrol/Ürün Tankeri(Asfalt Bitum için) ✓ Yük Taşıma Barcı ✓ Kruvaziyer Tip Yolcu Gemileri ✓ Balıkçı Gemileri (Balık Nakliye/İşleme) ✓ Römorkorler/Hizmet Gemileri ✓ Açık deniz faaliyet gemileri (sondaj araştırma gemisi, destek gemileri) ✓ Kimyasal Tanker (IBC Kod , Bölüm 17'deki ''P'' Kodlu Tehlikeli Sıvı Yüklerin ve Bitkisel Yağların Supalan Elleçlenmesi İçin)
21	Tesisin Anayola Mesafesi (kilometre)	0,8 Km
22	Tesisin Demiryoluna Mesafesi (kilometre) veya Demir Yolu Bağlantısı (Var/Yok)	YOK. Antalya Limanının demir yolu bağlantısı olmayıp, en yakın demiryolu Burdur ve Isparta'dadır. Liman/Antalya–Burdur:138 Km, Liman/Antalya-Isparta 130 Km
23	En Yakın Hava Alanının Adı ve Tesise Olan Mesafesi (kilometre)	22 Km
24	Tesisin yük elleçleme kapasitesi (Ton/Yıl; TEU/Yıl; Araç/Yıl)	-Dökme Kuru Yük: 5 Milyon/Ton -Genel Yük : 3 Milyon Ton/Yıl -Konteyner : 500.000 TEU/Yıl
25	Tesiste hurda elleçlemesi yapılıp yapılmadığı	Hurda elleçlemesi yapılmamaktadır.
26	Hudut Kapısı Var mı (Evet/Hayır)	EVET
27	Gümrüklü Saha Var mı(Evet/Hayır)	EVET

28	Yük elleçleme donanımları ve kapasiteleri	• 100 – 150 ton kapasiteli 4 adet Gottwalt Vinç(lastik tekerlekli) • 5–-80 ton kapasiteli 9 adet vinç grubu (Paletli / Lastikli) • Paletli Vinç (80-60-15-7-5-5 tonluk) 6 Adet • 3 – 33 ton arası 28 adet forklift • 3 – 28 ton arası 7 adet loader • 2 adet konveyör bant + 3 adet storage major • Dökme yük elleçlemelerinde kullanılan 3m3 ile 36 m3 kapasiteli 23 adet kapma • Dökme yük elleçlemelerinde kullanılan 150 m3 3 adet bunker • Saha temizlik aracı 3 adet • Lobet Dorse 1 adet • Tava Dorse 1 adet • Çekici (trayler) 55 ton kılçık 20 adet / sal 13 adet • Ataşman 52 adet • Toz Bastırma Ekipmanı (Dust Suppresion) 6 adet • Acil Durum Romörk 3 adet • Acil durum Konteyner 3 Adet • Konteyner Spreader 6 adet • Spreader Taşıma Romörk 1 Adet • Reach Stackers(konteyner istifleyici) 6 adet • 5 ton ekskavatör 3 adet • 40 Feet'lik Sızıntı Havuzu 3 adet	
29	Depolama tank kapasitesi (m^3)	Liman İşletme Müdürlüğünün kendine ait liman sahasında yük depolama tankı yoktur. Liman sahası dışında bitişikte Karayolları 13.Bölge Md.lüğüne ait 6 adet 8000 tonluk asfalt tankı vardır.	
30	Açık depolama alanı(m2)	215.420 m^2	
31	Yarı Kapalı Depolama Alanı(m2)	780 m^2	
32	Kapalı depolama alanı (m^2)	1440 m^2	
33	Belirlenen fümigasyon ve/veya gazdan arındırma alanı(m2)	1350 m2	
34	Kılavuzluk ve römorkaj hizmetleri saylayıcısının adı, unvanı, iletişim detayları	Liman Mah. Liman Cad. 07130Konyaaltı – Antalya – Türkiye Tel:0(242) 259 13 80, Faks:0(242) 259 1183 Kılavuzluk ve Römorkaj Hizmetleri, İşletme Hakkı Devir Sözleşmesi gereğince Ortadoğu Antalya Liman İşletmeleri A.Ş tarafından verilmektedir.	
35	Güvenlik Planı Oluşturulmuş mu?(Evet/Hayır)	Evet Liman Tesisinin Liman Tesisi Güvenlik Planı(LTGP) ile 18.10.2022 tarihine kadar geçerli Liman Tesisi Güvenlik Sertifikası(ISPS) mevcut olup, IMDG Kod gereğince hazırlanması gerekli Güvenlik Planında bulunması gereken hususlar ISPS Kod "Liman Tesisi Güvenlik Planı" içerisinde yer almaktadır.	
36	Atık Kabul Tesisi Kapasitesi (Bu bölüm tesisin kabul ettiği atıklara göre ayrı ayrı düzenlenecektir.)	Atık Türü	Kapasite (m3)
		Kirli Balast	YOK (Kabul Edilmemekte)
		Slop	YOK (Kabul Edilmemekte)
		Slaç+Sepere edilmemiş Slaç	100+50=150 m^3
		Sintine Suyu+Sepere Edilmemiş Sintine Suyu	100+50=150 m^3
		Zehirli Sıvı Madde	50 m3
		Pis Su	50 m^3
		Çöp	Doğrudan bertarafa gitmekte
		Ön Isıtma ve Dinlendirme Tankı	30m^3

		Seperatör Isıtma Tankı	8 m^3
		Ön Depolama Tankları(2 adet)	$3m^3$ + $3m^3$
		Temiz Yağ Servis Tankı	3 m^3
		Seperatör Arıtma Kapasitesi	1.5 m^3/h
		Atık Motor Yağ Tankı	20 m^3
		Kimyasal Arıtma Kapasite	1.3 m^3/h
		DAF(Yağ Kapanı)	15 m^3
37	Rıhtım/iskele vb. alanların özellikleri		

Rıhtım/İskele No	Boy (Metre)	En (Metre)	Maksimum su derinliği (Metre)	Minimum su derinliği (Metre)	Yanaşacak en büyük gemi tonajı ve boyu (DWT-GT/Metre)
1	150	60	10,50	10,08	50.000 GRT
2-3	162	60	6,10	6,10	20.000 GRT
4	35	60	8,74	8,50	60.000 GRT
5	115	94	8,79	8,59	55.000 GRT
6	175	94	10,58	10,05	55.000 GRT
7	170	60	10,54	10,00	55.000 GRT
8	170	20	10,56	10,00	110.000 GRT
9	140	100	10,54	10,00	110.000 GRT

Boru hattının adı (Tesiste mevcutsa)	Sayısı (adet)	Uzunluğu (Metre)	Çapı (İnç)
Karayolları 13.Bölge Md. lüğü Asfalt Bitum Tahliye Boru Hattı	1 Adet	Yer üstü: 220 metre Yer altı: 65 metre Toplam: 285 metre	6 inç

1.2 Kıyı Tesisinde elleçlenen ve geçici depolanan tehlikeli yüklere ilişkin tahmil/tahliye, elleçleme ve depolama prosedürleri

Limanda Sınıf 1 patlayıcı yükler ile sınıf 7 radyoaktif tehlikeli yüklerin,depolanması, istiflenmesi yapılmamaktadır. Ancak Sınıf 1.4S patlayıcı yükleri Liman Başkanlığı'nın izni olması halinde elleçlenebilir. Sınıf 1.4S dışındaki diğer uyumluluk gruplarına sahip patlayıcı yükler ile Sınıf 7 radyoaktif yükler Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün izni dahilinde elleçlenebilir. Ayrıca Liman rıhtımlarında Kıyı işletme izni kapsamı dışında dökme petrol ve petrol ürünlerinin yükleme veya boşaltması yapılmamaktadır. Liman Başkanlığının izni ile gemilere yağ-yakıt ikmali ile atık alımı (katı-sıvı) yapılabilir.

Limanda IGC (Dökme Halde Sıvılaştırılmış Gaz) Kod, IBC (Dökme Halde Tehlikeli Kimyasallar) Kod kapsamında "S" kodlu sıvı dökme yükler ve MARPOL EK-1'e tabi yükler supalan olarak elleçlenmemektedir. İlave hususlar için işbu rehberin 3.1 kısmına bakınız.

1.2.1 IMDG Kod (Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod) Kapsamındaki Yüklere İlişkin Tahmil/Tahliye, Elleçleme ve Depolama Prosedürleri

Liman tesisinde, IMDG Kod kapsamındaki yüklere ilişkin birçok tahmil/tahliye, elleçleme ve depolama prosedürleri mevcuttur. Bu prosedürler, rehber içinde yer alan ekler bölümünde detaylı şekilde açıklanmıştır.

1.2.1.1 Bulaşıcı Tehlikeli Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyon Prosedürü

IMDG Kod kapsamındaki sınıf 6.2 (bulaşıcı maddeler) yükler bekletilmeksizin(supalan)doğrudan gemiye yüklenmeleri veya gemiden tahliye edilerek bekletilmeksizin kıyı tesisinden çıkartılması şartıyla elleçlenmesi yapılmalıdır. OPR-TMG-PRO-021 Bulaşıcı Maddelerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyon Prosedürü EK-24'de belirtilmiştir.

1.2.1.2 Paketli Tehlikeli Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyon Prosedürü

Tehlikeli yüklerin elleçleme ve geçici depolama operasyonları, Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO)'nün MSC/Circ.1216 sayılı sirkülerinin "Tehlikeli Yüklerin Emniyetli Taşınması ve Liman Alanlarındaki İlgili Faaliyetler Hakkındaki Tavsiyeler" Ek'inde yer alan Tablo 1 (Liman Alanlarında Tehlikeli Yükler için Ayrıştırma Cetveli)'de belirtilen ayrıştırma kurallarına uygun yapılmalıdır. OPR-TMG-PRO-025 Paketli Tehlikeli Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyon Prosedürü EK-22'de belirtilmiştir.

1.2.1.3 Fümigasyon ve Gazdan Arındırma Operasyon Prosedürü

Tehlikeli yük taşıma birimlerinin (CTU) fumigasyon, gaz ölçümü ve gazdan arındırma iş ve işlemleri liman 2-3 nolu rıhtım geri sahasında özel olarak tahsis edilen fumigasyon sahasında yapılacaktır. OPR-TMG-PRO-026 Fümigasyon ve Gazdan Arındırma Operasyon Prosedürü EK-23'de belirtilmiştir.

1.2.2 Tehlikeli Sıvı Dökme Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyon Prosedürü

Dökme Haldeki Tehlikeli Kimyasalları Taşıyan Gemilerin İnşa ve Ekipmanına İlişkin Uluslararası Kod (IBC Code)'un 17. bölümünde yer alan tablonun''hazards-zararlar '' başlıklı ''d'' sütununda ''kirletici-pollution-p'' ibaresi bulunan tehlikeli sıvı dökme yüklerden *bitkisel yağlar ve metanol* ile *asfalt bitum* yük operasyonları emniyetli ve çevreye zarar vermeyecek şekilde yapılır. Ancak bitkisel yağlar hariç olmak üzere (IBC Code)'un 17. bölümünde yer alan tablonun''hazards-zararlar '' başlıklı ''d'' sütununda ''S'' ibaresi bulunan tehlikeli sıvı dökme yükler elleçlenemez. SEÇ-TMG-PRO-003 Tehlikeli Sıvı Dökme Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyon Prosedürü EK-25 'de uyulacak usul ve esaslar belirtilmiştir.
Metanol tahmil/tahliye işlemleri liman sahasında 9 No'lu rıhtımda yapılacakır. SEÇ-TMG-TAL-001 Metanolün Emniyetli Elleçlenmesi Talimatı EK-40 da uyulacak usul ve esaslar belirtilmiştir.
Metanol tahmil/tahliye operasyonuna başlamadan önce ve başladıktan sonra tamamlanana kadar geçen sürede yapılması ve sürekliliği sağlanması gereken yükler OPR-TMG-FRM-001 Tehlikeli Sıvı Dökme Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyon Kontrol Formu EK-48'de belirtilmiştir.
Tehlikeli sıvı yük elleçleme ekipmanlarının periyodik kontrolü,test ve mufafaza edilmelerine ilişkin uyulması gereken hususlar SEÇ-TMG-TAL-002 Tehlikeli Sıvı Yük Elleçleme Ekipmanlarının Periyodik Kontrolü,Test Ve Muhafaza Edilmelerine İlişkin Uygulama Talimatı EK-39 da belirtilmiştir.

Asfalt-Bütim elleçlenmesi liman sahasında 2 ve 3 No'lu rıhtımlarda yapılacaktır. Diğer sıvı yüklerin elleçlenmesi için 9 No'lu rıhtım sahası belirlenmiştir.

1.2.3 TDC Kod (Güvertede Kereste Yükü Taşıyan Gemiler Hakkında Emniyetli Uygulamalar Kodu) kapsamındaki yüklere (Güverte tomruk kereste yükleri) İlişkin Tahmil/Tahliye, Elleçleme ve Depolama Prosedürleri

Limanda güverte ve güverte altı kereste yüklerinin tahmil/tahliyesi, elleçleme, depolama, bağlama(lashing), diğer operasyonel iş ve işlemleri;

a) Gemi Yük Bağlama El Kitabı(Vessel's Cargo Securing Manual)
b) IMO'nun A.1048(27) sayılı Güvertede Kereste Yükü Taşıyan Gemiler Hakkında Emniyetli Uygulamalar Kodu (IMO Code of Safe Practice For Ships Carrying Timber Deck Cargoes)/TDC Code
c) IMO'nun A.714(17)Yük İstif ve Bağlaması Hakkında Emniyetli Uygulamalar Kodu(IMO Code of Safe Practice for Cargo Stowage And Securing) (CSS Code)
d) Kereste Yükü Taşıyacak Gemi Kaptanlarının Alacakları Emniyet Önlemlerine İlişkin Rehber (MSC/Circ.548 Guidance Note On Precautions To Be Taken By The Masters Of Ships Engaged In The Carriage Of Timber Cargoes) sirkülerlerinde belirtilen gerekliliklere göre yapılacaktır.

Limanda ağaç yongası (woodchips) ve icabı halinde endüstriyel odun tahliyesi yapan gemilerin etrafına çevre kirliliğini önlemeye yönelik liman işletme tarafından denizden bariyer çekilir. OPR-GEM-TAL-002 Katı Dökme Genel Kargo Yüklerin Elleçlenmesi Talimatı ve OPR-ORT-TAL-006 Tehlikeli Yük İşleyiş Talimatı göre işlemler gerçekleştirilecektir.

Zirai karantina kontrolüne tabi orman ürünlerinin tahliyesi zirai karantina kontrolünden sonra yapılacaktır.

TDC Kod kapsamındaki yüklerin tahmil/tahliye, elleçleme, depolama, bağlama ve diğer operasyonel iş ve işlemler sırasında gemi ve yük işlemleri civarında sigara içmek, kıvılcım çıkartıcı işler yapmak yasaktır.

1.2.4 Tehlikeli Katı Dökme Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyon Prosedürü

Tehlikeli katı dökme yükler 8 nolu rıhtım haricinde bütün rıhtımlarda elleçlemesi yapılabilir. Tehlikeli katı dökme yüklerin geçici kısa süreli depolanması hâsıl olduğunda tahmil/tahliye rıhtımlarının uygun olan geri sahaları bu iş için tahsis edilecektir. OPR-TMG-PRO-022 Tehlikeli Katı Dökme Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyon Prosedürü EK-21'de ve OPR-ORT-TAL-006 Tehlikeli Yük İşleyiş Talimatı EK-33'de belirtilmiştir.

1.2.5 Patlayıcı Tehlikeli Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyon Prosedürü

IMDG Kod kapsamındaki Sınıf 1.4S patlayıcı yükleri Liman Başkanlığı'nın izni olması halinde elleçlenebilir. Ancak, sınıf 1.4S dışındaki diğer uyumluluk gruplarına sahip patlayıcı yükler Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün izni dahilinde elleçlenebilir. SEÇ-TMG-PRO-004 Patlayıcı Maddelerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyon Prosedürü EK-26' da uyulacak usul ve esaslar belirtilmiştir.
Patlayıcı yük tahmil/tahliye operasyonuna başlamadan önce ve başladıktan sonra tamamlanana kadar geçen sürede yapılması ve sürekliliği sağlanması gereken yükler OPR-TMG-FRM-003 Patlayıcı Maddelerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyon Kontrol Formu EK-47'de belirtilmiştir.
Patlayıcı yük tahmil/tahliye operasyonunda uyulması gereken hususlar OPR-TMG-TAL-002 Patlayıcı Maddelerin Emniyetli Elleçlenmesi Talimatı EK-41'de belirtilmiştir.

1.2.6 Radyoaktif Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyon Prosedürü

IMDG Kod kapsamındaki Sınıf 7 radyoaktif maddeler Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün izni dahilinde elleçlenebilir. OPR-TMG-PRO-028 Radyoaktif Maddelerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyon Prosedürü EK-27' da uyulacak usul ve esaslar belirtilmiştir.
Radyoaktif yük tahmil/tahliye operasyonunda uyulması gereken hususlar OPR-TMG-TAL-001 Radyoaktif Maddelerin Emniyetli Elleçlenmesi Talimatı EK-42'de belirtilmiştir.
Herhangi bir acil durum olduğunda yapılması gerekenler SEÇ-TMG-PLN-002 Radyoaktif Madde Acil Durum Eylem Planı EK-63'de belirtilmiştir

1.2.7 Akaryakıt İkmali

Limanda bulunan iş makineleri, akaryakıt ihtiyaçlarını kıyı tesisinde mevcut olan akaryakıt ikmal alanından karşılamaktadır. Araçlara akaryakıt ikmali, konuyla ilgili eğitimleri mevcut olan şoförler tarafından EK-43' deki TKN-TMG-TAL-001 Akaryakıt İkmal Talimatı'na uygun şekilde gerçekleştirilecektir.
Akaryakıt ikmal alanında yeraltı ve yer üstü tankları mevcuttur. Kara tankerleri ile gelen dizel yakıtın tesis tanklarına ikmali sağlanırken TKN-TMG-TAL-001 Akaryakıt İkmal Talimatı'na uygun hareket edilecektir.
Tesise akaryakıt kabulü öncesi EK-54'de yer alan OPR-TMG-FRM-006 Limana Giriş/Çıkış Yapan Tehlikeli Madde Taşıyan Araçların Kontrol Formu ile tehlikeli yük taşıyan araç kontrol edilir. Akaryakıt kabulü EK-49' da bulunan TKN-TMG-FRM-001 Mazot Kabul Kontrol Formu, EK-51 OPR-TMG-FRM-003 Karayolu Tankerleri Rutin Kontrol Formu doldurularak ve EK-45 SEÇ-TMG-TAL-004 Karayolu Tanker Sürücülerinin Uyması Gereken Kurallar Talimatı araç şoförlerine tebliğ edilerek yapılacaktır.

2. SORUMLULUKLAR

2.1 Liman İşleticisinin Sorumlulukları

2.1.1 Gemilerin uygun, korunaklı, emniyetli şekilde yanaşma ve bağlanması için düzenlemeler, gemilerin limana geliş bildirimi, kılavuzluk ve römorkör talepleri usulleri, tehlikeli yük demirleme sahaları

Antalya Liman Başkanlığınca kısıtlama olmadığı sürece tehlikeli yük taşıyan gemiler gece-gündüz limana giriş-çıkış yapabilirler.

2.1.1.2 Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin Demirleme Mevkii

Antalya limanına gelen ve tehlikeli yük taşıyan gemilerin demirleme mevkileri Sıçan Adasının güneyindeki 3 Nolu demirleme sahasıdır. Liman Başkanlığının idari sınırları, demirleme sahaları, kılavuz kaptan alma/bırakma yerleri EK-13'de yer almaktadır. Geminin doğru demir sahasına demirlemesi sorumluluğu gemi kaptanına ve acentasına aittir.

2.1.1.3 Gemilerin Limana Geliş Bildirimi ve Kılavuzluk/Römorkaj Talepleri
Gemi İlk Geliş Bildirimi

Limana geliş yapacak olan gemilerin EK-18'de yer alan Gemi İlk Bildirim Formu'nun gemi acentesi/donatanı tarafından eksiksiz bir şekilde doldurulması gerekmektedir. Eksik bilgi içeren formlar liman işletmesi tarafından dikkate alınmayacaktır.

Acenteliklere bağlı olan gemilerin limana ilk uğrağının belli olmasından sonra Gemi İlk Bildirim Formu talep@qterminasl-antalya.com pilot@qterminals-antalya.com kilavuzluk@qterminals-antalya.com e-mail adresine gönderilecektir.

Kılavuzluk/Römorkaj Talepleri
Yanaşmada:

EK-19'daki OPR-GEM-FRM-041 Kılavuzluk ve Römorkaj Talep ve Taahhütname Formu gemi acentesi / donatanı tarafından yanaşma talebinden bir gün önce saat 16:00'a kadar e-mail adreslerine Pdf formatında imzalı kaşelenmiş olarak gönderilir.

Kalkışta:

EK-19'daki OPR-GEM-FRM-041 Kılavuzluk ve Römorkaj Talep ve Taahhütname Formu Form gemi acentesi / donatanı tarafından kalkış talebinden 12 saat önce e-mail adreslerine talep@qterminasl-antalya.com pilot@qterminals-antalya.com kilavuzluk@qterminals-antalya.com Pdf formatında imzalı kaşelenmiş olarak gönderilir.

Formda yer alan bilgilerin eksiksiz ve/veya doğru olduğu hizmet talebinde bulunan gemi acentesi / donatanı tarafından beyan ve taahhüt edilir. Yukarıdaki bilgilerin eksik ve/veya yanlış olması durumunda her türlü idari/para cezası ile oluşabilecek olan tüm ticari kayıp ve ziyan gemi acentesi / donatanına liman işletmesi tarafından rücu edilir.

2.1.2 Gemi ve kıyı arasındaki giriş-çıkış sisteminin uygun ve emniyetli olmasının sağlanması

Tehlikeli Malların Deniz Yoluyla Taşınması Hakkında Yönetmeliğin Liman İşletici Kuruluş ''Gemi ve kıyı arasındaki giriş-çıkış sisteminin uygun ve emniyetli olmasını sağlar'' hükmü gereğince;
a)Liman rıhtımlarına yanaşan gemiler ile kıyı tesisi arasında güçlü bir iletişim mevcut olup, gemi personelinin liman sahasının risklerine maruz kalmadan dışarı çıkış ve girişlerini temin etmek amacıyla; gemi personelinin rıhtımlardan ana liman kapısına intikalleri için ring ulaşım hizmeti verilmektedir.
b)Gemi personelinin liman sahasında yürümesi yasak olup, bu husus rıhtımların belirli yerlerine ve borda merdiveninin bulunduğu alanda asılan tabelalar ile belirtilmiştir. Liman personeli için ayrılmış ve işaretlenmiş yaya yürüme yolları mevcuttur.
c)Ülkemizce de taraf olunan ILO'nun Liman İşlerinde Sağlık ve Güvenliğe İlişkin 152 Nolu Sözleşmesinin 15.maddesinde sözü edilen'' Bir gemi, rıhtım veya başka bir gemiye yanaşık olarak yüklenir veya boşaltılırken, bu gemiye uygun olarak kurulmuş ve tutturulmuş giriş-çıkış imkânı sağlanacak ve her zaman kullanıma hazır bulundurulacaktır.'' hükmü gereğince;
d)Gemi-rıhtım geçişi için geminin borda iskelesi kullanılacak olup, icabı halinde gemi yâda liman işletme tarafından seyyar sürme iskele de kullanılabilir. Gemilerin borda iskelesinin veya icabı halinde verilen seyyar sürme iskelenin emniyetinden gemi kaptanı sorumludur.
-Geminin borda iskelesi/seyyar sürme iskelesi puntelleri ve emniyet ağı ile sağlam bir şekilde donatılmak zorundadır. Seyyar sürme iskele, gemi-rıhtım ara yüzüne yetecek uzunlukta, sağlam ve emniyetli donatılmış olacaktır.
-Borda iskelesi/sürme seyyar iskelenin yanında acil durumlarda kullanılmaya hazır savlolu can simidi bulunacaktır. Gemi lumbarağzında gemi personeli bulunacak gemi giriş-çıkışı kontrol edecektir.
-Borda veya seyyar sürme iskelenin değişen durumlar nedeniyle(tahmil/tahliye nedeniyle gemi draft değişimi, gemi halatlarının gerginlik durumlarda değişiklikler) takibi, kontrolü emniyetli geçişi sağlayacak halde bulundurulmasından gemi kaptanlığı görevli ve sorumludur.
-Borda iskelesi sağlam şekilde rıhtım üzerine indirilecek veya rıhtıma tam aborda olmuş şekilde askıda bulunacaktır. Liman işletme emniyetsiz görülen borda iskelesi veya sürme iskelenin kullanılmasını durdurabilir, liman işletme ve/veya liman kullanıcıları tarafından emniyetsiz durumlar Liman Başkanlığına bildirilebilir.
-Seyyar sürme iskele liman işletme tarafından verilmesi halinde kurulumdan sonra iskelenin emniyetli halde kullanılmasından gemi kaptanı sorumludur.
-Görevleri icabı gemiye giriş-çıkış yapanların baret, yelek, iş ayakkabısı gibi Kişisel Koruyucu Donanım(KKD) kullanmaları zorunludur.
e)Kıyı tesisine yanaşmış gemilerin yeterli şekilde aydınlatılmasını teminen rıhtımlarda yeterli aydınlatma mevcuttur.
f)Liman genel vaziyet planı gerekli yerlere asılmıştır.

2.1.3 Tehlikeli yüklerin yüklenmesi, boşaltılması ve elleçlenmesi faaliyetlerinde görev alan kişilerin eğitimi

IMDG KOD Eğitim Seminerlerine İlişkin Yönerge kapsamında Ortadoğu Antalya Liman İşletmeleri A.Ş. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığından aldığı yetkiye göre, kendi personeline IMDG Kod Genel Farkındalık, Göreve Yönelik, Emniyet Eğitimi ve Yenileme Eğitimleri mevzuata uygun olarak verilmektedir. Bu eğitimler kapsamında tüm işletme personelinin, elleçlenen tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, emniyetli çalışma, acil durum önlemleri, güvenlik ve benzer konularda eğitilmeleri sağlanmaktadır.

Liman tesisinde söz konusu IMDG eğitimlerin verildiği yeterli büyüklükte bir adet eğitim salonu mevcuttur.

IMDG Kod ve 11/2/2012 tarihli ve 28201 sayılı Resmî Gazetede yayımlanan IMDG KOD Eğitim Seminerlerine İlişkin Yönerge'ye göre gerekli eğitim ve sertifikalara sahip olmayan personel tehlikeli yük elleçlemesinde çalışmasına izin verilmemektedir.

Personelin eğitim kayıtları liman işletme bünyesinde İnsan Kaynakları Yönetimi Birimince tutulmakta ve takipleri SEÇ-ORT-PLN-003 Eğitim Matrisi üzerinden yapılmaktadır.

2.1.4 Tehlikeli yüklerin işletme sahasında uygun nitelikli, eğitimli, iş güvenliği tedbirlerini almış personel tarafından emniyetli ve kurallara uygun şekilde taşınması, elleçlenmesi, ayrıştırılması, istif edilmesi, geçici şekilde bekletilmesi ve denetlenmesi düzenlemeleri

Genel prosedürler bu rehberin 1.2 kısmında belirtilmiş olup ek olarak aşağıdaki düzenlemeler mevcuttur.

Personelin eğitimli olma hususu bu rehberin 2.1.3 Kısmında belirtilmiştir.

Personelin iş sağlığı ve güvenliği tedbirleri bu rehberin 9. Kısmında açıklanmıştır.

Liman 7 ve 2-3 nolu rıhtımlarda geri sahasında tehlikeli yük taşınan konteynerler için ayrım ve istif kurallarının tatbikine uygun depolama ve geçici bekletme sahası oluşturulmuştur. Saha ihata edilerek gerekli olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirleri alınmıştır.

Liman 2-3 nolu rıhtım geri sahasında; IMDG Kod Sınıf 6.2 kapsamındaki bulaşıcı (enfeksiyöz) yüklerin geçici depolanabilmesine yönelik, uygun depolama ve geçici bekletme sahası oluşturulmuştur. Saha ihata edilerek gerekli olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirleri alınmıştır. Uygulama esasları EK-24'de OPR-TMG-PRO-021 Bulaşıcı Maddelerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü'nde yer almaktadır.

Liman 2-3 nolu rıhtım geri sahasında; Fumigasyon işlemine tabi tutulmuş ya da tutulacak olan yük taşıma birimleri ve bu yük taşıma birimlerinin gaz ölçümü ve gazdan arındırılması işlemleri için özel alan oluşturulmuştur. Saha ihata edilerek gerekli yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirleri alınmıştır. Uygulama esasları OPR-TMG-PRO-026 EK-23'de Fumigasyon Ve Gazdan Arındırma Operasyon Prosedürü'nde yer almaktadır.

Kapalı depo önü alanında; IMGD Kod Sınıf 4.3 suyla teması halinde yanıcı gaz çıkartan tehlikeli yük içeren paketler ile bu tip paketleri içeren yük taşıma birimleri için, üstü kapalı ve yağmur, deniz suyu ve benzeri dış etkenlerden etkilenmeyecek istif alanı oluşturulmuştur. Saha ihata edilerek gerekli olan yangın, çevre ve emniyet tedbirleri alınmıştır. Uygulama esasları EK-22'de OPR-TMG-PRO-025 Paketli Tehlikeli Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü'nde yer almaktadır.

Tehlikeli yük istif sahaları vaziyet planı, yangın planı ve ISPS planlarına sınırlandırılmış alan olarak işlenmiştir.

Tehlikeli yük istif sahaları vaziyet planı, yangın planı, sahaya ilişkin teknik bilgiler EK 4 ve EK 5 de verilmiştir.

Tehlikeli yük istif sahasına, içerisinde tehlikeli yük bulunan konteynerler dışındaki konteynerler istiflenmemektedir.

Tehlikeli yükler için tahsis edilmiş olan bağımsız istifleme sahasında, tehlikeli yükün sınıfına göre IMDG Kod hükümlerine göre istifleme ve ayrıştırma yapılmaktadır.

Tehlikeli yük istif sahası sürekli 7/24 kamera ile güvenlik personelinin devriye turları ile gözetimi altında tutulmaktadır.

Gemi-istif sahası ve istif sahası-liman çıkışı arasındaki taşımalar için kullanılacak güzergâh liman sahası beton zemin üzerinde işaretlenmiştir. Uyulacak trafik kuralları ve maksimum sürat tabelalar ile gösterilmektedir. Tehlikeli yük taşıyan araçlar belirlenmiş güzergâhları takip ederler ve belirlenmiş trafik kurallarına uyarlar.

Tehlikeli yük istifi EK-35 OPR-TMG-TAL-029 IMDG Saha Kuralları Talimatı ve yüke ilişkin ilgili prosedür ve talimatlara göre yapılır. IMDG sahalarının EK-53 OPR-TMG-FRM-005 IMDG Sahaları Kontrol Formu ile düzenli olarak denetimi gerçekleştirilir. Tehlikeli yük istif sahasıyla ilgili iş sağlığı ve güvenliği kuralları ektedir.

2.1.5 Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin yük ilgilisinden talep edilmesi, yükle birlikte bulunmasının sağlanması

Tehlikeli yüklerin dokümanları yük ilgilileri tarafından ilgili mevzuata göre hazırlanır ve yük ile birlikte bulundurulur. Liman işletmesinde tehlikeli yüklerle ilgili talep edilen dokümantasyon hususları bu Rehberin 7,1 kısmında açıklanmıştır.

2.1.6 İşletme sahasındaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesinin tutulması usulleri

Gemi kaptanı ve kıyı tesisi işleticisi tarafından, tahmil ve/veya tahliye edilen tehlikeli yüklerin gemi üzerinde veya kıyı tesisindeki pozisyonlarına ilişkin kayıtlarının tutulması amacıyla, bu işlemlerden sorumlu kişiler belirlenmiş, görevlendirmeleri yapılmıştır. Tehlikeli yüklerin pozisyonlarına ilişkin tutulan bu kayıt, acil durumlarda, ilgililere sunulabilecek ve yapılacak acil müdahaleye destek olabilecek niteliktedir. Kayıtlar ilgili kişilerin rahatlıkla ulaşabilecekleri yerde muhafaza edilmektedir. Kayıtların hangi usullere göre yapılacağı IKY-FRM-006 Personel Görev Tanımları, EK-59 Operasyon & Planlama Memuru Görev Tanımları ve EK-60 Vardiya Sorumlusu Görev Tanımları belirtilmiştir.

İşletme sahasındaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesi planlama departmanı tarafından aşağıdaki usullere göre tutulmaktadır.

a) Her gün ilgili konudan sorumlu planlama memuru otomasyon sisteminden liman sahada bulunan IMDG kapsamı konteynerlerin listesini "Excel" dosyası olarak hazırlar ve ilgili departmanlar ile paylaşır.

b) Bir nüsha çıktı alarak ''IMDG Acil Durum Müdahale Planı'' panosuna asar. Bir önceki günün listesini IMDG Güncel Konteyner Listesi dosyasında arşivler.

2.1.7 Tüm işletme personelinin, elleçlenen tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, emniyetli çalışma, acil durum önlemleri, güvenlik ve benzer konularda eğitilmesi, eğitim kayıtlarının tutulması

Personelin elleçlenen tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, emniyetli çalışma, acil durum önlemleri, güvenlik ve benzer konularda eğitilmesi, eğitim kayıtlarının tutulması hususları bu rehberin 2.1.3 Kısmında belirtilmiştir.

2.1.8 Tesise giren tehlikeli yüklerin usule uygun şekilde tanımlandığı, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığı, sınıflandığı, sertifikalandırıldığı, ambalajlandığı, etiketlendiği, beyan edildiği, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiği ve taşındığının teyidi için ilgili evrakların kontrolü yöntemleri

Paketli halde taşınan tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu kurallar IMDG Kod'da düzenlenmiştir. Bu Kod kapsamına giren yüklerin taşınmasında ve elleçlenmesinde görev alanlar, ilgili diğer kurum/kuruluşlarla yapılacak yazışmalarda ve yük dokümanlarında, bildirimlerde anılan yükleri tanımlamak için IMDG Kod Bölüm 3'de bulunan "Dangerous Goods List"de gecen Uygun Sevkiyat Adını ve Birleşmiş Milletler Numarasını (UN Number) kullanmak zorundadırlar.
Liman sahasında, taşıma ünitelerindeki tüm sınıflandırma, istifleme-ayrıştırma, plaka takma, etiketleme, ambalajlama, yük teklifini hazırlama, ilgili sevk belgelerini hazırlama gönderici, yükleyici ve taşıyıcının sorumluluğundadır. Tesise giriş ve çıkış yapan tehlikeli yükler/tehlikeli yük taşıyan araçlar işleyiş ve kontrolleri OPR-ORT-TAL-006 Tehlikeli Yük İşleyiş Talimatı'na göre yapılır. Tehlikeli yük taşıyan araçlar liman girişinde EK-54'de yer alana OPR-TMG-FRM-006 Limana Giriş/Çıkış Yapan Tehlikeli Madde Taşıyan Araçların Kontrol Formu üzerinden kontrol edilir. Liman işletmesi planlama ve yük operasyonları aşamalarında tüm çalışanları vasıtası ile evraklar, yük taşıma araçları, yük taşıma birimleri ve yükler üzerinde gerekli gördüğü her türlü kontrolleri yapabilir.
Uygun şekilde tanımlanmamış, doğru sevkiyat adı kullanılmamış, sınıflandırılmamış, doğru ambalajlanmamış, etiketlenmemiş veya beyan edilmemiş tehlikeli yükler için liman tesisinde işlem yapılmaz. Sonradan fark edilen eksiklikler ve uygunsuzluklar için yük ilgilisine ek masraflar rücu edilir.

2.1.9 Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli yükler için alınan emniyet tedbirleri ve liman başkanlığına bildirim

Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli yükler için alınan emniyet tedbirleri ve liman başkanlığına bildirim hususları bu Rehberin 8.2, 8.4.1 ve 8.8 bölümlerinde açıklanmıştır.

2.1.10 Tehlikeli yükler ile ilgili acil durum düzenlemeleri, ilgili tüm kişilerin bilgilendirilmesi yöntemleri

Tehlikeli yükler ile ilgili acil durum düzenlemeleri, ilgili tüm kişilerin bilgilendirilmesi yöntemleri bu rehberin 8.bölümünde detaylı şekilde açıklanmıştır.

2.1.11 İşletme sorumluluk alanında oluşan tehlikeli yük kazalarının liman başkanlığına bildirimi yöntemleri

Liman sahasında tehlikeli yük ile ilgili olan ve kişilerin, limandaki geminin yada gemilerin, limanın ya da her hangi bir mülkün ya da çevrenin zarar görmesine neden olabilecek tehlikeli yük kaynaklı kazalar (yangın, döküntü vs.) EK-32'deki OPR-TMG-PRO-023 Tehlikeli Maddelerden Kaynaklı Kaza ve Olayların Bildirimi Prosedürü'ne göre, EK-16'deki '' Tehlikeli Madde Olay Bildirim Formu'' ile Liman Başkanlığına bildirilir.

2.1.12 Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve işbirliği

Liman işletmesi, tehlikeli yükler ile ilgili tüm uygulamalarında tüm resmi makamlar ile tam bir işbirliği ve koordinasyon içerisinde çalışmaktadır. Resmi makamlar tarafından talep edilen tüm konularda her türlü destek verilmektedir.

İşletme sahasında tehlikeli yükler ile ilgili acil durumlarda resmi makamlarla koordinasyon ve işbirliği usulleri bu rehberin 8.6 bölümünde açıklanmıştır.

2.1.12 Tehlikeli yükler ile ilgili faaliyetlerin yapılacağı, uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele, depo ve antrepolar

Antalya Limanında tehlikeli yük ellleçlemesi yapılacak rıhtımlar 1, 2-3, 5, 6, 7, 9 nolu rıhtımlardır. Liman rıhtım numaralarını gösterir vaziyet planı EK-1'de verilmiştir.

Liman 7 ve 2-3 nolu rıhtımlarda geri sahasında tehlikeli yük taşınan konteynerler için ayrım ve istif kurallarının tatbikine uygun depolama sahası oluşturulmuştur. Saha ihata edilerek gerekli olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirleri alınmıştır.

Liman 2-3 nolu rıhtım geri sahasında; IMDG Kod Sınıf 6.2 kapsamındaki bulaşıcı (enfeksiyöz) yüklerin geçici depolanabilmesine yönelik, uygun depolama ve geçici bekletme sahası oluşturulmuştur. Saha ihata edilerek gerekli olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirleri alınmıştır. Uygulama esasları EK-24'de OPR-TMG-PRO-021 Bulaşıcı Maddelerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü'nde yer almaktadır.

Liman 2-3 nolu rıhtım geri sahasında; Fumigasyon işlemine tabi tutulmuş ya da tutulacak olan yük taşıma birimleri ve bu yük taşıma birimlerinin gaz ölçümü ve gazdan arındırılması işlemleri için özel alan oluşturulmuştur. Saha ihata edilerek gerekli yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirleri alınmıştır. Uygulama esasları EK-23'de OPR-TMG-PRO-026 Fumigasyon Ve Gazdan Arındırma Operasyon Prosedürü'nde yer almaktadır.

Kapalı depo önü alanında; IMGD Kod Sınıf 4.3 suyla teması halinde yanıcı gaz çıkartan tehlikeli yük içeren paketler ile bu tip paketleri içeren yük taşıma birimleri için, üstü kapalı ve yağmur, deniz suyu ve benzeri dış etkenlerden etkilenmeyecek istif alanı oluşturulmuştur. Saha ihata edilerek gerekli olan yangın, çevre ve emniyet tedbirleri alınmıştır. Uygulama esasları EK-22'de OPR-TMG-PRO-025 Paketli Tehlikeli Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü'nde yer almaktadır.

Tehlikeli yük istif sahası vaziyet planı, yangın planı, sahaya ilişkin teknik bilgiler rehber ekinde mevcuttur. (EK-4-5)

Limanda tehlikeli yükler için kapalı depo veya antrepolar bulunmamaktadır.

2.1.14 Dökme petrol ve petrol ürünleri yükleme veya boşaltma yapacak gemi ve deniz araçları için ayrılmış rıhtım ve iskelelerin tesisat ve teçhizatı

Liman tesisinde dökme petrol ürünleri elleçlenmemektedir. Asfalt ve bitüm ürünleri için 2-3 numaralı rıhtımlar ayrılmıştır. Detaylar bu Rehberin 1.2.2 kısmında açıklanmıştır

2.1.15 İşletme sahasında geçici bekletilmesi mümkün olmayan veya izin verilmeyen tehlikeli yüklerin bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına nakli konusunda düzenlemeler

İşletme sahasında geçici bekletilmesi mümkün olmayan veya izin verilmeyen tehlikeli yüklerin bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına nakli konusunda düzenlemeler bu Rehberin 3.1 kısmında açıklanmıştır.

2.1.16 Tehlikeli yükleri taşıyan gemi ve deniz araçlarının, liman başkanlığının izni olmadan iskele ve rıhtıma yanaştırılmaması konusunda düzenlemeler

Limanlar Yönetmeliği gereğince gemi ve deniz araçları Liman Başkanlığından yanaşma ordinosu alarak kıyı tesislerine (iskele, rıhtım gibi) yanaşmaktadır. Bu kapsamda tehlikeli yük taşısın veya taşımasın yanaşma ordinosu (yanaşma izni belgesi) olmayan gemi ve deniz araçları kıyı tesisine (iskele veya rıhtımlara) yanaştırılmamaktadır.

2.1.17 Tehlikeli yük taşınan konteynerler için ayırım ve istif kurallarına (MSC/Circ.1216) uygun oluşturulan depolama sahası ve bu sahada alınan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirleri

Tehlikeli yük taşınan konteynerler için ayırım ve istif kurallarına(MSC/Circ.1216) uygun oluşturulan depolama sahaları ve bu sahalarda alınan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirleri bu Rehberin 2.1.4 kısmında açıklanmıştır.

Rehberin 2.1.4. kısmında belirtilen istif sahalarında tehlikeli yük bulunan konteynerlerda sızıntı olması durumuna karşın, 3 adet 40 feet sızıntı havuzu ve kurtarma kapları mevcuttur. Tehlikeli yük bulunan konteynerlerde sızıntı olması durumunda, SEÇ-ÇEV-TAL-006 Sızıntı Bulunan Konteyner Müdahale Talimatı ve acil durum eylem planında yer alan iş akışına göre müdahale edilir. Olayı ilk fark eden personel tarafından tüm görevli ve sorumlulara haber verilir. Sızıntı bulunan alan ve konteyner etrafı bariyer / kuka / şeritlerle çevrilir, yetkisiz personel girişi engellenir. Güvenlik personeli görevlendirilerek gerekli saha güvenliği tedbirleri alınır.

Sızıntı yapan konteyner dorseye alınarak sızıntı havuzuna gönderilir. Daha sonra:

a) Akıntılı konteynerin firması tespit edilerek, acentesine haber verilir,
b) Konteynerdeki mevcut akıntı/sızıntı ivedi bir şekilde izole edilir, eğer izolasyonu mümkün değil ise, Gümrük Müdürlüğünün bilgisi doğrultusunda en kısa sürede limandan dışarı çıkartılır, Liman Başkanlığına da gerekli bildirim yapılır.
c) Sızıntı havuzu kirliliğinin temizlenmesi, atıkların bertarafa götürülmesi ile ilgili masraflar hesaplanarak, akıntılı konteyner ile ilgili firmaya fatura rücu edilir.

2.1.18 Tehlikeli yüklerin gemi ve deniz araçlarına yüklenmesi, boşaltılması veya limbo edilmesinde özellikle sıcak mevsimlerde ısıya ve diğer tehlikelere karşı alınan emniyet tedbirleri, yanıcı yüklerin kıvılcım oluşturucu işlemlerden uzak tutulması ve tehlikeli yük elleçleme sahasında kıvılcım oluşturan araç veya alet çalıştırılmaması konusunda düzenlemeler

a) Yanıcı maddeler, kıvılcım oluşturucu işlemlerden uzak tutulur ve tehlikeli yük elleçleme sahasında kıvılcım oluşturan araç veya alet çalıştırılmaz.
b) Yanaşmış durumda bulunan, tehlikeli yük taşıyan gemilerin yük güvertesi ve noktaları ile tehlikeli yüklerin kıyı depolama/istif yerlerinde sigara içmek, ateş yakmak, kaynak gibi kıvılcım çıkarırıcı işler yasaktır.
c) Tehlikeli yüklerin gemi ve deniz araçlarına yüklenmesi, boşaltılması veya limbo edilmesinde, gemi ilgilileri ile yükleme, boşaltma veya limbo yapanlar, özellikle sıcak mevsimlerde ısıya ve diğer tehlikelere karşı gerekli emniyet tedbirlerini alacaktır.
d) Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi sırasında, elleçlenmenin yapıldığı alanda sıcak iş ve işlemlerin yapılma zorunluluğu hasıl olduğunda; sıcak iş ve işlemlere başlamadan önce, ilgili liman başkanlığından söz konusu sıcak işlerin yapılabileceğine dair yazılı izin alınır. Söz konusu izin; sıcak iş ve işlemlerin yapılacağı yer ile ilgili ayrıntıları ve ayrıca uygulanacak emniyet tedbirlerini de kapsamaktadır. İlgili liman başkanlığının gerektirdiği emniyet tedbirlerinin yanı sıra gemide ve/veya limanda gerekli ilave her türlü emniyet tedbiri alınır. Çalışma alanına ve tüm çalışma girişlerine yapılacak sıcak işin izin belgesi ve alınacak emniyet tedbirlerinin yazılı olduğu levha asılır. Çalışma öncesi işlemlerin yapılacağı alan iş güvenliği açısından SEÇ-İSG-FRM-010 Sıcak Çalışma İzin Formu üzerinden denetlenir. Sıcak çalışma iş ve işlemlerine ilişkin uygulama esasları ve gereklilikler EK-28'de SEÇ-ORT-PRO-005 Sıcak İş Ve İşlemler Prosedürü'nde belirtilmektedir.

2.1.19 Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı

Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hususları bu Rehberin 8.7 kısmında açıklanmıştır. Liman işletmenin kılavuzluk ve römorkaj hizmetlerinde kullandığı deniz araçlarının envanteri EK-12 de verilmiştir.

2.1.20 Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıklar için düzenlemeler

Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıklar için düzenlemeler bu Rehberin 8.8 kısmında açıklanmıştır.

2.2 Yük İlgililerinin Sorumlulukları

Liman işletmesi, yük ilgililerinin mevzuattan kaynaklanan tüm sorumluluklarını eksiksiz şekilde yerine getirmesini bekler. Yük İlgililerinin tehlikeli yük taşıması konusundaki sorumlulukları Tehlikeli Maddelerin Deniz Yolu ile Taşınması Hakkında Yönetmelik 11. Maddesinde belirtilmiştir. Yük ilgililerinin liman işletme sahasında bu sorumluluklarını nasıl yerine getirecekleri bu rehberde muhtelif başlıklar altında detaylı şekilde açıklanmıştır.

2.3 Gemi Kaptanının Sorumlulukları

Liman işletmesi, gemi kaptanının mevzuattan kaynaklanan tüm sorumluluklarını eksiksiz şekilde yerine getirmesini bekler. Gemi kaptanının tehlikeli yük taşıması konusundaki sorumlulukları Tehlikeli Maddelerin Deniz Yolu ile

Taşınması Hakkında Yönetmelik 11. Maddesinde belirtilmiştir. Gemi kaptanının limanda iken bu sorumluluklarını nasıl yerine getireceği bu rehberde muhtelif başlıklar altında detaylı şekilde açıklanmıştır.

2.4 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanının Görev ve Sorumlulukları

TMGD görev ve sorumlulukları Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından yayınlanmış olan "Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Hakkında Tebliğ" 23. Maddesi ile Ortadoğu Antalya Liman İşletmeleri A.Ş. ile TMGDK arasında yapılan hizmet alım sözleşmesinde belirtilmiştir. Liman işletmesi, ADR/IMDG/RID kod kapsamında sertifikaya sahip olan TMGD istihdam etmektedir. Bölüm 10.2'de görev ve sorumluluklar açıklanmıştır.

2.5 Kıyı tesisinde Faaliyette Bulunan 3. Şahısların Sorumlulukları

Kıyı tesisinde faaliyette bulunan 3. Şahısların (acentalar, devlet görevlileri, ziyaretçiler, soförler vs.) tehlikeli yük taşıması konusundaki sorumlulukları ve bu sorumluluklarının nasıl yerine getirilecekleri bu rehberde muhtelif başlıklar altında detaylı şekilde açıklanmıştır.

IMDG KOD genel farkındalık ve göreve yönelik eğitim almamış, ilgili sahalarda görevli olmayan 3. kişilerin tehlikeli yük elleçleme sahalarına girmesi, tehlikeli yüklerle ilgili herhangi bir iş yapması, tehlikeli yüklere yaklaşması kesinlikle yasaktır.

3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER

3.1 Tehlikeli yüklerin, iskele veya rıhtımda boşaltıldığı alana depolanması sağlanamıyorsa, liman alanında bekletilmeksizin en kısa zamanda bu yüklerin kıyı tesisi dışına nakli

Deniz ve karayoluyla liman sahasına gelen IMDG Kod'a tabi Sınıf 1 Patlayıcılar ve Sınıf 7 Radyoaktif Maddeler'in tahliye ve yüklemesi yetkili merciileriden izin alınması halinde yapılabilir. Liman sahasında, IMDG Kod Sınıf 2 Gazlar depolanması yasaktır. Sınıf 2 kapsamındaki yükler sadece gemilerden taşıma ünitesine supalan olarak tahliye edilir veya gemiye yüklenecekse direk kapıdan giriş yaparak araç üstünden gemiye (supalan) yüklenir.

IMDG Kod kapsamındaki sınıf 5.1 oksitleyici maddelerden olan suni gübre yükü açık dökme halde gelmesi halinde supalan olarak tahmil/tahliye edilecek olup, liman sahasında depolanmayacaktır. Ancak söz konusu yük, konteyner içerisinde gelmesi halinde liman sahasında geçici olarak depolanabilir.

Liman sahasında, Sınıf 6.2 (Bulaşıcı Madde) yüklerin iç boşaltması ve dolumu yapılmayacaktır.

Özel izin verilen durumlar ve mücbir sebeplerden dolayı bulaşıcı maddelerin kıyı tesisinde geçici depolanabilmesine ilişkin düzenlemeler bu rehberin 2.1.4 – 2.1.13 bölümlerinde açıklanmıştır. İlgili uygulama esasları ve gereklilikler EK-24'de OPR-TMG-PRO-021 Bulaşıcı Maddelerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü'nde yer almaktadır.

3.2 Tehlikeli yüklerin uygun şekilde ambalajlanmış olması, ambalaj üzerinde tehlikeli yükleri tanımlayan bilgiler ile risk ve emniyet tedbirlerine ilişkin bilgilerin bulundurulması

Liman sahasında, taşıma ünitelerinde, yük taşıma birimlerinde ve ambalajlarda tüm sınıflandırma, istifleme-ayrıştırma, plaka takma, etiketleme, ambalajlama konuları gönderen ve taşıyıcının sorumluluğundadır. Gönderen, tehlikeli yükleri mevzuata uygun ve onaylı ambalajlarda göndermek zorundadır. Ambalajlarda tanımlayıcı bilgiler, riskler ve emniyet tedbirlerine ilişkin bilgiler gönderici tarafından sağlanır. Liman sahası içinde ambalajlarda veya bilgilerde bir eksiklik tespit edilmesi durumunda tüm ilgili masraflar gönderene ve temsilcisine rücu edilir.

3.3 Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli personelin yükleme, boşaltma ve depolama esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun koruyucu elbise giymesi

Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli liman personeli yükleme, boşaltma, elleçleme ve depolama esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun koruyucu elbise giyer. Detaylı açıklamalar bu Rehberin 9. Kısmında verilmiştir. Liman personeli dışında ilgililer ve 3. kişiler, yapacakları işlemlerde tehlikeli yüke ait MSDS Formu

ve/veya acil durum kartında belirtilen Kişisel Koruyucu Donanımı (KKD) kullanmak zorundadır. Kişisel koruyucu donanımlara ilişkin detaylı bilgiler SEÇ-İSG-FRM-015 Tehlikeli Maddeler Elleçlenirken Kullanılması Gereken Kişisel Koruyucu Donanımların Standartları ve SEÇ-İSG-FRM-017 Kişisel Koruyucu Donanım Kullanım Haritası dokümanlarında yer almaktadır.

3.4 Tehlikeli yük elleçleme sahasında yangınla mücadele edecek kişilerin itfaiyeci teçhizatı ile donatılması ve yangın söndürücüleri ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatların her an kullanıma hazır halde bulundurulması

Tehlikeli yük elleçleme sahasında yangınla mücadele edecek kişilerin itfaiyeci teçhizatı ile donatılması ve yangın söndürücüleri ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatların her an kullanıma hazır halde bulundurulması hususları bu Rehberin 8.1.1 kısmında açıklanmıştır.

3.5 Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı

Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı bu Rehberin 8.7 kısmında açıklanmıştır

3.6 Yangın, sızıntı, güvenlik ve emniyet tedbirleri

Liman sahasında tehlikeli yüklerle ilgili yangın, sızıntı, güvenlik ve emniyet tedbirleri bu Rehberin 8.1.1 kısmında açıklanmıştır.

3.7 Belirtilen konuların Liman Başkanlığınca onaylanması, ilgililere duyuru yöntemleri

Bu rehberde belirtilen konular www.qterminals-antalya.com internet sitesinden tüm ilgililerin erişimine açıktır.

3.8 IMDG KOD Eğitim Seminerlerine İlişkin Yönerge'ye göre gerekli eğitim ve sertifikalara sahip olmayan personelin, tehlikeli yük elleçleme operasyonlarında çalışmaması ve bu operasyonların yapıldığı alanlara girmemesi konusunda alınan tedbirler

Tehlikeli yük istif sahası sürekli 7/24 kamera ile güvenlik personelinin devriye turları ile gözetimi altında tutulmalıdır. Diğer hususlar bu rehberin 2.1.13 kısmında açıklanmıştır.

3.9 Fümigasyon, gaz ölçümü ve gazdan arındırma iş ve işlemlerine ilişkin uygulamalar

Yük taşıma birimleri(CTU) ve içerisindeki yüke yönelik Liman İşletme tarafından fümigasyon yapılmamaktadır. Liman sahasında yapılacak fümigasyon operasyonu için Liman İşletmeden yazılı izin alınacaktır.

Fümigasyon yapan taraf;

1. Fümigasyon operasyonlarında kullanılan fumigantların deniz çevresine ve insan sağlığına oluşturabileceği zararların önlenmesi ve bertarafı konusunda MSC-MEPC.2/Circ.1 sayılı sirkülere.
2. Fumigasyon, gaz ölçümü ve gazdan arındırma iş ve işlemlerinde Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının 23.09.2013 tarih ve 2013/180 sayılı IMDG Kod Uygulama Talimatına uygun işlem yapacağını peşinen kabul eder. Fümigasyon işlemlerini bu mevzuata uygun yapar.

Bu kurallara uygun hareket etmediği tespit edilen firmaların operasyon yapılmasına izin verilmez. Oluşan tüm masraflar ilgilisine rücu edilir.

Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Bildirim ve Özel İzin Yönergesi gereğince;

Taşıdıkları yüklere fumigasyon yapılmış dökme yük gemilerinin ilgilileri, gemi kıyı tesisine varmadan 24 (yirmidört) saat önce, varış süresi 24 (yirmidört) saatten az olanlar ise kalkış kıyı tesisinden kalktıktan hemen sonra ilgili liman başkanlığına fumigantın adını, kullanılan miktarını ve uygulama yöntemini içeren bir bildirim yapar. Fumigasyon yapılmış dökme yük gemileri ilgilileri, gemilerinin fumigasyondan arındırıldığını gösteren ilgili kurum/kuruluştan alınmış sertifikaları liman başkanlığına sunar. Bu sertifikanın liman başkanlığına sunulmaması halinde ilgili geminin kıyı tesisine yanaşmasına ve elleçleme operasyonunun başlamasına izin verilmez.

Kıyı tesisinde yük taşıma birimlerine fumigasyon işlemi ya da fumige edilmiş yük taşıma birimine gazdan arındırma işlemi, Tarım ve Orman Bakanlığından "Fumigasyon Ruhsat Belgesi" alanlar tarafından, kıyı tesisinde bu işleme tahsis edilmiş özel alanda yapılır. Yük ilgilileri fumigasyon operasyonu yapılmadan en az 4 (dört) saat önce ilgili liman başkanlığına ve fumigasyon ya da gazdan arındırma işlemi yapılacak kıyı tesisine bildirim yapar. Bildirimin yapılmaması halinde kıyı tesislerindeki yük taşıma birimlerine fumigasyon ya da gazdan arındırma işlemi yapılamaz.

Fumigasyon işlemine tabi tutulmuş ya da tutulacak olan yük taşıma birimleri ve bu yük taşıma birimlerinin gaz ölçümü ve gazdan arındırılması işlemleri için özel alan oluşturulmuştur. Saha ihata edilerek gerekli yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirleri alınmıştır. Uygulama esasları EK- 23 OPR-TMG-PRO-026 Fumigasyon Ve Gazdan Arındırma Operasyon Prosedürü'nde yer almaktadır.

Gemilerde Fumigasyon:

Gemi ambarlarında bulunan dökme yüklerin fumisgasyonu veya gazdan arındırma iş ve işlemleri Ortadoğu Antalya Liman İşletmeleri A.Ş.'nin uygun gördüğü rıhtımlarda gerçekleştirilir. Kıyı tesislerinde bulunan dökme yük gemilerinde fumigasyon işlemi, Tarım ve Orman Bakanlığından "Fumigasyon Ruhsat Belgesi" alanlar tarafından yapılır. Yük ilgilileri, fumigasyon operasyonu yapılmadan en az 12 (oniki) saat önce, ilgili liman başkanlığına ve fumigasyon yapılacak kıyı tesisine bildirimde bulunur. Bildirimin yapılmaması halinde; kıyı tesislerindeki gemilerde fumigasyon işlemi yapılmasına kıyı tesisi ilgilileri tarafından izin verilmez.

3.10 Tehlikeli yükler ile emniyetli çalışma

ADR ve IMDG Kod'da tanımlanmış tehlikeli yükler ile yapılan tüm iş ve işlemler, "SEÇ-TMG-REH-001 Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi" ve ekleri doğrultusunda gerçekleştirilmelidir.

Tehlikeli yüklerin dış ambalajında, konteyner, tank, tanker vb yük taşıma birimleri üzerinde ADR ve IMDG Kod'da tanımlanmış yüke uygun etiket olmalıdır. Bu işaret ve numaralar sökülmemeli ve deforme edilmemelidir.

Tehlikeli yüklerin sınıfı, UN numarası ve MSDS bilgilerine ulaşılarak, tehlikeli yük hakkında bilgi sahibi olunmalıdır.

Çalışanlar tehlikeli yükler ile yürütecekleri tüm iş ve işlemleri ilgili prosedür ve talimatlar doğrultusunda gerçekleştirmelidir.

OPR-TMG-PRO-021 Bulaşıcı Maddelerin Emniyetli Elleçlenmesi Prosedürü
OPR-TMG-PRO-022 Katı Dökme Tehlikeli Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü
OPR-TMG-PRO-023 Tehlikeli Madde Kaynaklı Kaza Ve Olayların Bildirim Prosedürü
OPR-TMG-PRO-025 Paketli Tehlikeli Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü
OPR-TMG-PRO-026 Fumigasyon Ve Gazdan Arındırma Operasyon Prosedürü
OPR-TMG-PRO-027 Patlayıcı Maddelerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyon Prosedürü
OPR-TMG-PRO-028 Radyoaktif Maddelerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyon Prosedürü
SEÇ-TMG-PRO-003 Tehlikeli Sıvı Dökme Yük Emniyetli Elleçleme Prosedürü
OPR-ORT-TAL-006 Tehlikeli Yük İşleyiş Talimatı

Tehlikeli yüklerin sınıfı, UN numarası ve MSDS bilgilerine göre çalışana uygun KKD ler temin edilmelidir. KKD seçiminde "SEÇ-İSG-FRM-015 Tehlikeli Maddeler Elleçlenirken Kullanılması Gereken Kişisel Koruyucu Donanımlar" dikkate alınır.

Çalışanlar işe uygun KKD'ler temin edildikten sonra tehlikeli yükler ile ilgili işlemlere başlamalıdır.
Tehlikeli yükler taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve kullanımı sırasında ısı ve acık alev kaynaklarından uzak tutulmalıdır.

Tehlikeli yüklerin bulunduğu alanlarda sıçak iş ve işlemler yapılacak ise SEÇ-ORT-PRO-005 Sıcak İş Ve İşlemler Prosedürü'ne göre yürütülmelidir.

Tehlikeli yük içeren konteynerler IMDG Kod numarasına göre kendilerine ayrılmış olan istif sahalarına alınmalıdır. Konteynerlerin istiflenmesi ve ayrıştırılması IMDG Kod ayrıştırma tablosuna uygun şekilde olmalıdır. "OPR-TMG-TAL-029 IMDG Saha Kuralları Talimatı" dikkate alınmalıdır.

IMDG istif sahalarının dışında kullanım amaçlı depolanan ADR ve IMDG Kod'da tanımlanmış tehlikeli maddeler "SEÇ-TMG-TAL-003 Tehlikeli Madde Depolama Talimatı" na göre depolanmalıdır.

Tehlikeli yükler ile yapılan tüm iş ve işlemler esnasında gerçekleşen yaralanmalarda "SEÇ-TMG-PRO-001 Tehlikeli Maddelerle İlgili Yaralanmalarda Mfag'ı Kullanma Prosedürü" ne göre müdahale edilmelidir.

Tehlikeli yüklerden kaynaklı yangın ve sızıntı durumlarında "SEÇ-TMG-PRO-002 Tehlikeli Maddelerle İlgili Acil Durumlarda Ems'i Kullanma Prosedürü" ne göre müdahale yapılmalıdır.

4. TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI

4.1 Tehlikeli Yük Sınıfları

Limanımızda elleçlenen tehlikeli yüklerin sınıflandırmaları IMDG Kod hükümlerine uygun olmak zorundadır. Tehlikeli yüklerin sınıflandırma ilke ve ölçütleri, IMDG Kod 2. Kısmında detaylı şekilde açıklanmaktadır. Gerektiği şekilde sınıflandırılmamış tehlikeli yüklere işlem yapılmaz. Liman işletmesine uygun şekilde bildirilmeyen, yanlış veya eksik bildirilen tehlikeli yükler için tüm masraflar yük ilgilisine rücu edilir.

Tablo 2 Tehlikeli Yük Sınıfları

Sınıf 1: Patlayıcı Maddeler	
	Alt Grup 1.1: Kütlesel patlama tehlikesi olan madde ve nesneler Kütle olarak patlama tehlikesi olan maddeler ve nesnelerdir. (Kütle olarak patlama, bir anda hemen hemen tüm yükü etkileyebilecek bir patlamadır).
	Alt Grup 1.2: Kütlesel patlama tehlikesi olmayan ancak saçılma tehlikesi olan madde ve nesneler Fırlama tehlikesi olan ancak kütle olarak patlama tehlikesi olmayan maddeler ve nesnelerdir.
	Alt Grup 1.3: Yangın tehlikesi olan, küçük bir patlama veya küçük bir saçılma tehlikesi veya her ikisi birden olan, ama kütle halinde patlama tehlikesi olmayan maddeler ve nesneler. Yangın tehlikesi veya hafif bir patlama ya da hafif bir fırlama tehlikesi veya her ikisi birden olan, ancak toplu patlama tehlikesi olmayan madde ve nesnelerdir. Yandıklarında önemli miktarda radyan ısıya neden olur veya birbirleri ardı sıra yanarak hafif bir patlama veya fırlama etkisi oluşturur.
	Alt Grup 1.4: Belirgin bir tehlike içermeyen maddeler ve nesneler Taşıma sırasında tutuşma veya tepkimenin başlaması durumunda sadece düşük bir patlama tehlikesi taşıyan madde ve nesnelerdir.

	Alt Grup 1.5: Kkütle halinde patlama tehlikesi olan ancak hassasiyeti çok az olan maddeler Toplu patlama tehlikesi taşıyan, ancak, normal taşıma koşullarında, tepkimenin başlaması veya yanma hâlinden patlama hâline geçme olasılığı bakımından çok düşük olan duyarsız maddelerdir.
	Alt Grup 1.6: Kütlesel patlama tehlikesi olmayan son derece duyarsız nesnele Kütle olarak patlama tehlikesi olmayan, aşırı derecede düşük hassaslık düzeyindeki nesnelerdir.
Sınıf 2: Gazlar	
	2.1 Alevlenebilir Gazlar Hava ile hacim olarak %13'ü veya daha azı karışım hâlinde olduğu durumda tutuşabilen ya da düşük alevlenebilirlik sınırı göz önüne alınmaksızın en az %12 oranındayken hava ile bir alevlenme aralığı olan 101,3 kPa standart basınçtaki ve 20 °C'deki gazlardır.
	2.2 Alevlenebilir olmayan, zehirli olmayan gazlar Bu sınıfta basınçlı gazlar, sıvılaştırılmış gazlar, basınçlı kryojenik gazlar, bir çözelti içinde bulunan sıkıştırılmış gazlar ve okside edici gazlar bulunmaktadır. Yanıcı ve zehirli olmayan gazlar 20°C (68°sıcaklıkta 280 kPa (40.6 psia) basınç muhteviyatı olan 2.1 ve 2.3 sınıfına dâhil olmayan gazlardır.
	2.3 Zehirli Gazlar İnsanların sağlığı için tehlike arz edecek derecede zehirli veya aşındırıcı olduğu bilinen veya test edildiğinde, akut zehirlilik için LC50 değeri 5 000 ml/ m3 (ppm) veya daha az olduğundan dolayı, insanlar için zehirli veya aşındırıcı olduğu varsayılan gazlardır.
Sınıf 3: Alevlenebilir Sıvılar	
	ADR/RID/IMDG-Kod 1.2.1'de "sıvılar" tanımının (a) bendine göre sıvı olarak tanımlanan, 50 °C sıcaklıkta, 300kPa'dan (3 bar) fazla olmayan buhar basıncına sahip ve 20 °C'de ve 101,3 kPa standart basınç altında tamamen gaz hâlinde olmayan ve parlama noktaları 60 °C'den az olan maddelerdir.
Sınıf 4: Alevlenebilir Katılar	
	4.1: Alevlenebilir katılar, kendiliğinden tepkimeye giren maddeler, polimerleştirici maddeler ve duyarlılığı azaltılmış katı patlayıcılar Çabuk tutuşabilir katı maddeler ve nesneler, kendiliğinden tepkimeye giren katılar veya sıvılar, duyarlılığı azaltılmış katı patlayıcılar, kendiliğinden tepkimeye giren maddelerle ilgili maddeler ve polimerleştirici maddelerdir.
	4.2: Kendiliğinden yanmaya yatkın maddeler Kendiliğinden alev alan maddeler piroforik meddelerdir. Bunlar, hava ile temasın beşinci dakikasında ateş alan ya da hava ile temas ettiklerinde ek bir enerji kaynağına ihtiyaç duymadan ısınan maddelerdir.
	4.3: Su ile temas ettiğinde alevlenebilir gazlar açığa çıkaran maddeler Su ile reaksiyona girerek, hava ile patlayıcı karışımlar oluşturmaya yatkın alevlenebilir gazlar açığa çıkartan maddeleri ve benzer maddeleri içeren nesnelerdir.

Sınıf 5: Oksitleyici Maddeler ve Organik Peroksitler	
	5.1: Yükseltgen (oksitleyici) maddeler Kendilerinin yanıcı olmaları gerekmediği hâlde, genellikle oksijen vererek başka malzemelerin yanmasına neden olan veya buna katkıda bulunan maddelerdir.
	5.2: Organik Peroksitler Organik peroksitler, normal veya yükseltilmiş sıcaklıklarda, dışa ısı veren bozunuma yatkındırlar. Bozunum; sıcaklıkla, kirliliklerle temasla (Asitler, ağır metal bileşikleri, aminler gibi), sürtünme veya darbe ile başlayabilir.
Sınıf 6: Zehirli ve Bulaşıcı Maddeler	
	6.1: Zehirli maddeler Deneyimlerle veya hayvanlar üzerindeki deneylerle bilinen, oldukça küçük miktarları tek bir etki ile veya kısa süreli etki ile insan sağlığına zararlı olan veya öldüren, solunum yolu ile veya deriden emilim ile veya sindirim yoluyla etkili olan maddelerdir.
	6.2: Bulaşıcı maddeler Bulaşıcı maddeler, patojen içerdiği bilinen ve içermesi beklenen maddelerdir. Patojenler, insanlarda ve hayvanlarda hastalığa neden olabilecek mikroorganizmalar (bakteriler, virüsler, riketsiya, parazitler, mantar dâhil) ve prionlar gibi diğer ajanlar olarak tanımlanır.
Sınıf 7: Radyoaktif Maddeler	
	Radyoaktif malzemenin anlamı; radyoaktif nüklit içeren malzemede gönderideki aktivite konsantrasyonu ve toplam aktivitenin, IMDG Kod 2.7.2.2.1'den 2.7.2.2.6'a kadar olan paragraflarda belirtilen değerlerin üstünde olmasıdır.
Sınıf 8: Aşındırıcı Maddeler	
	Kimyasal etkiyle cilde geri dönüşü olmayan bir hasara neden olacak ya da sızıntı durumunda diğer mallara veya taşıma araçlarına maddi olarak zarar verecek veya hatta tahrip edecek maddelerdir.
Sınıf 9: Muhtelif tehlikeli maddeler ve nesneler	
	Taşıma sırasında diğer sınıfların başlıklarınca kapsanmayan, bir tehlike arz eden maddeleri ve nesneleri kapsar.

4.2 Tehlikeli Yüklerin Paketleri ve Ambalajları

Limanımızda elleçlenen tehlikeli yüklerin paket ve ambalajları IMDG Kod ve ilgili mevzuat hükümlerine uygun olmak zorundadır. Tehlikeli yüklerin paket ve ambalajları ile ilgili gerekler IMDG Kod 4. Ve 6. kısımlarda detaylı şekilde açıklanmaktadır. Gerektiği şekilde ambalajlanmamış tehlikeli yüklere işlem yapılmaz. Uygun ve onaylı olmayan ambalajlarla ilgili tüm masraflar yük ilgilisine rücu edilir.







Kurtarma ambalajları ve hurda basınçlı kaplar, ilave olarak "SALVAGE" (KURTARMA) kelimesi ile işaretlenmelidir.
Koruma (kurtarma) ambalajları; hasar görmüş, bozulmuş veya sızan tehlikeli yük sevk maddelerinin konulduğu özel ambalajlardır. Dökülen katı yükler ve emici materyallerle alınan sıvılar da aynı zamanda imha amacıyla kurtarma ambalajlarında taşınabilir.



4.3 Tehlikeli Yüklere İlişkin Plakartlar, Plakalar, Markalar ve Etiketler

Limanımızda elleçlenen tehlikeli yüklerin plaka, marka ve etiketleri IMDG Kod ve diğer ilgili mevzuat hükümlerine uygun olmak zorundadır. Tehlikeli yüklere ilişkin plaka, levha, marka ve etiketler IMDG Kod 5. kısımda detaylı şekilde açıklanmaktadır. Gerektiği şekilde markalanmamış, etiketlenmemiş, plakalanmamış tehlikeli yüklere ve yük taşıma birimlerine işlem yapılmaz. Bu tip tehlikeli yükler için oluşan tüm masraflar yük ilgilisine rücu edilir. IMDG Koda göre ambalajlarda; tanınmanın kolaylaştırılması, elleçleme için yönlendirme, birbirine uyumlu olmayan malların ayrılması amacıyla "IMDG Etiketi" kullanılır.

Etiketler; beyaz, turuncu, mavi, yeşil veya kırmızı bir eşkenar dörtgen şeklinde ve sınıfların tehlikesini resimleyen bir sembol taşırlar. Özellikleri: Dayanıklı, çürümeyen ve tüm nakliye safhasında ve deniz suyunda en az üç ay değişmeden kalabilecektir.



AMBALAJ ETİKETLEME-İŞARETLEME



• **Tehlike İkaz Levhası/Etiketlerin Ölçüleri:**



1-CTU ve araçlarda kullanılırsa ölçüsü
25 cm x 25 cm ebadında.
2-Paketlerde(ambalajlarda) kullanılırsa 10 cm x 10 cm ebadında

Yazılı Turuncu Plakaların Ölçüleri

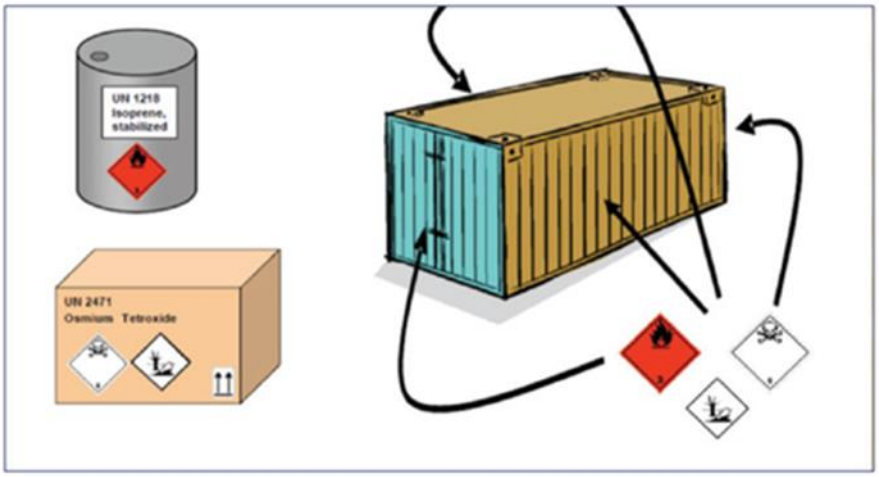


Tehlike Sınıfı

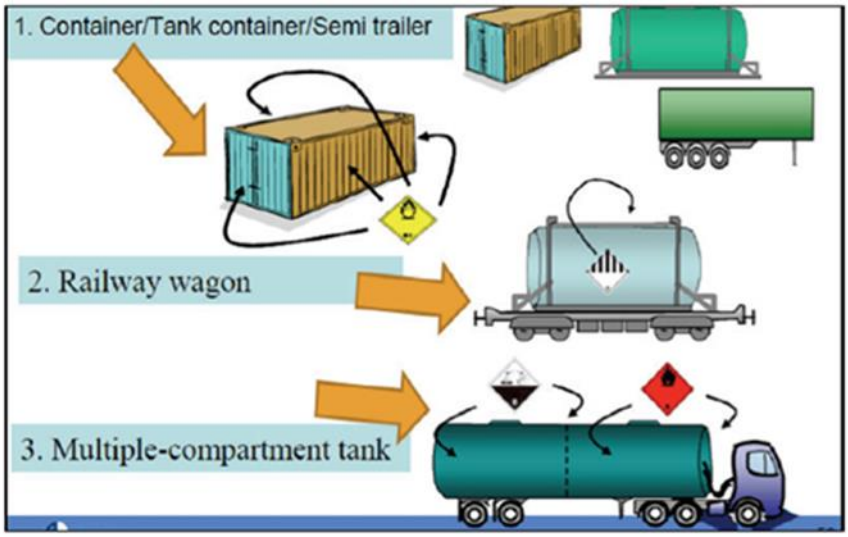
UN Numarası

1-Taşıma aracına örneğin tankere konursa ölçüsü :40 cm x 30 cm ebatlarında olacak,
2-Yük nakliye ünitelerinde, konteynerlerde Ölçüsü: 25X25 cm dir.
3-Yazısız Turuncu Plakalaka

ETİKETLEME - İŞARETLEME



DEĞİŞİK TAŞIMA MODLARINDA YÜK TAŞIMA BİRİMLERİNİN(CTU) ETİKETLENMESİ-İŞARETLENMESİ





IMDG Kod 5.3.1.3'e göre; Konteynerlere, ÇEGK'lere, tank-konteynerlere veya taşınabilir tanklara takılan plakalar, bunları taşıyan araçların dış tarafından görünmüyorsa, aynı plakalar aracın her iki tarafına ve arka tarafına da takılmalıdır. Aksi takdirde, taşımayı yapan araca plaka takılmasına gerek yoktur.



IMDG Kod 5.3.1.2'e göre Konteynerlere, ÇEGK'lere, tank-konteynerlere ve taşınabilir tanklara plaka takılması

Tank-konteynerlerin veya taşınabilir tankların birden fazla bölmeye sahip olduğu ve iki veya daha fazla tehlikeli mal taşıdığı durumlarda, uygun plakalar ilgili bölmelerin her iki tarafı boyunca yerleştirilmeli ve her modele ilişkin bir plaka iki uçta da iki tarafta yer almalıdır.



4.4 Tehlikeli Yüklerin İşaretleri ve Paketleme Grupları

Limanımızda elleçlenen tehlikeli yüklerin işaret ve paketleme grupları IMDG Kod ve diğer ilgili mevzuat hükümlerine uygun olmak zorundadır. Tehlikeli yüklere ilişkin işaret ve paketleme grupları IMDG Kod 2. ve 5. kısımda ve "Tehlikeli Madde Listesinde" detaylı şekilde açıklanmaktadır. Gerektiği şekilde işaretlenmemiş ve paketleme grubuna atanmamış tehlikeli yüklere işlem yapılmaz. Bu tip tehlikeli yükler için oluşan tüm masraflar yük ilgilisine rücu edilir.



UN AMBALAJ KODU VE AÇIKLAMASI



Paketleme Grubu: Tehlikeli yüklerin paketleme amacıyla tehlike derecelerine göre atandıkları gruplardır. Tehlikeli madde paketleri IMDG Kodda 3 grupta tanımlanmıştır. Bunlar;

PG I : Yüksek derecede risk
PG II : Orta derecede risk
PG III : Düşük derecede risk şeklindedir.

Tablo 3 Tehlikeli Yük Ambalaj (Paket) Tipleri ve Malzeme Türlerini gösteren Kodlar

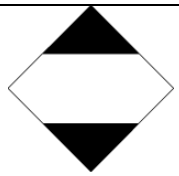
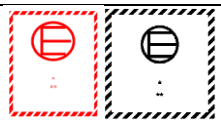
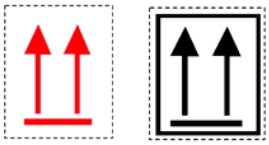
Standart Ambalajlama Tür Kodları	IBC ve Büyük Ambalajlama Kodları	Malzeme Türleri
1-Varil 2-Fıçı 3-Bidon 4-Kutu 5-Çuval 6-Kombine ambalaj	11-Katı maddeler için IBC(sert yapılı) Yer çekimi ile Doldurulan veya boşaltılan katılar için 13-Katı maddeler için IBC(esnek) Yer çekimi ile Doldurulan veya boşaltılan katılar için 21-Katı maddeler için IBC(basınçlı tahliyeler için sert yapılı) 31-Sıvı maddeleri taşımaya yönelik IBC(sert yapılı) 50-Büyük ambalaj(sert yapılı) 51-Büyük ambalaj(esnek yapılı)	A-Çelik B-Aluminyum C-Doğal Ahşap D-Kontraplak F-Ağaç Elyaf Malzeme G-Karton H-Sentetik L-Kumaş dokuma M-Kağıt N-Diğer Metal(çelik veya aluminyum hariç) P-Cam, porselen veya çanak

12-PAKETLİ TEHLİKELİ YÜK TAŞIYAN KARA NAKLİYE ARAÇLARINA TURUNCU PLAKA ve TEHLİKE MADDE ETİKETİ ASILMASI



Tablo 4 Yük İşaretleri

	**DENİZ KİRLETİCİSİ İŞARETİ** Deniz kirletici madde içeren kargo taşıma birimleri IMDG KOD 5.3.1.1.4.1'de belirtilen konumlarda deniz kirleticisi işaretini açıkça taşıyacaklardır.
	**YÜKSELTİLMİŞ SICAKLIKTA TAŞIMA İŞARETİ** 100° C'de veya üstünde bir sıcaklıkta sıvı durumda veya 240° C'de veya üstünde bir sıcaklıkta katı durumda taşınan veya taşınmaya sunulan bir madde içeren kargo taşıma birimleri her yan kenarında ve her bir ucunda BU işareti taşıyacaklardır.

	**SINIRLI MİKTAR İŞARETİ** Sınırlı miktarlarda paketlenmiş tehlikeli maddeler içeren yük taşıma birimleri IMDG KOD 3.4.5.5'e uygun şekilde plakartlanacak ve markalanacaktır.
	**İSTİSNAİ MİKTARLAR İŞARETİ** IMDG KOD 3.5.1.1 ve 3.5.1.2'ye uygun olarak muaf miktarlardaki tehlikeli maddeleri içerecek şekilde hazırlanan paketler aşağıda gösterilen marka ile silinmeyecek ve kolay okunabilecek şekilde işaretlenecektir.
	**"BU YÖNDE" İŞARETİ** Ambalaj ok yukarıyı gösterir şekilde konulmalıdır. Bu işaret aynı zamanda ambalajın hangi yönde istifleneceğini de gösterir.
	**YÜK TAŞIMA BİRİMİ SOĞUTUCU/İKLİMLENDİRİCİ UYARI İŞARETİ** Nakliye sırasında soğutma veya iklimlendirme amaçları ile kullanılan (ilaçlama dışında) maddeler içeren yük taşıma birimlerinde bu işaret kullanılır.
	**"YAĞMURDAN NEMDEN UZAK TUT" İŞARETİ** Bu işarete sahip malzemelerin kuru yerde muhafaza edilmesi sağlanmalıdır.
	**"ISIDAN UZAK TUTUN" İŞARETİ** Yükü güneş ışınlarından ve ısı kaynaklarından korumak gerekir.
	**"KIRILABİLİR" İŞARETİ** Aslında tüm ürünler taşıma ve boşaltma esnasında hasar görebilir fakat bazı ürünler yapısı gereği daha hassas ve kırılgan bir yapıya sahiptir. Bunlar cam ürünler, porselen ürünler, hassas elektronik cihazlar, hassas tıbbi cihazlar bu gruba dâhildir Yükleme ve boşaltma işlerim de sarsıntı ve çarpma yapmayacak yöntem ve araçlarla yapılmalıdır.
	**"BOZULABİLİR" İŞARETİ** Yükseklik, ısı, nem, iklim veya diğer çevresel şartların değişikliği ya da verilen zaman aralığının aşımı nedeniyle bozulabilecek, çürüyebilecek nitelikteki kargolardır. Yiyecek malzemeleri, sebze/meyveler, dondurulmuş balık vb.

4.5 Tehlikeli Yüklerin Sınıflarına Göre Gemide ve Limanda Ayrıştırma Tabloları

Limanımızda elleçlenen tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide istif ve ayrıştırma usulleri, IMDG Kod ve diğer ilgili mevzuat hükümlerine uygun olmak zorundadır. Tehlikeli yüklere ilişkin gemide istif ve ayrıştırma usulleri,

IMDG Kod 7. kısımda detaylı şekilde açıklanmaktadır. Bu istif ve ayrım hükümlerine uymak gemi kaptanının sorumluğundadır.

Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre liman sahasında nasıl istif edileceği ve nasıl ayrıştırılacağı, bu rehberin 1.2.1 ve 2.1.4 kısımlarında açıklanmıştır.

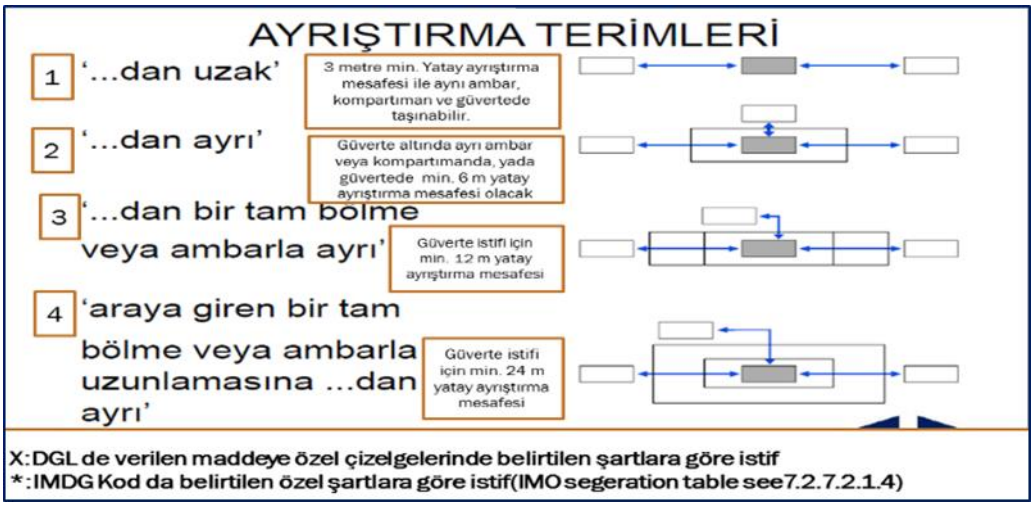
Tablo 5 Tehlikeli Yük Ayrıştırma Tablosu

Tehlikeli yük sınıfları arasındaki ayrıştırma tablosu

SINIF		1.1 1.2 1.5	1.3 1.6	1.4	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	6.2	7	8	9
Patlayıcılar	1.1, 1.2, 1.5	*	*	*	4	2	2	4	4	4	4	4	4	2	4	2	4	X
Patlayıcılar	1.3, 1.6	*	*	*	4	2	2	4	3	3	4	4	4	4	2	2	2	X
Patlayıcılar	1.4	*	*	*	2	1	1	2	2	2	2	2	2	X	4	2	2	X
Alev alabilen gazlar	2.1	4	4	2	X	X	X	2	1	2	2	2	2	X	4	2	1	X
Yanıcı ve zehirli olmayan gazlar	2.1	2	2	1	X	X	X	1	X	1	X	X	1	X	2	1	X	X
Zehirli gazlar	2.3	2	2	1	X	X	X	2	X	2	X	X	2	X	2	1	X	X
Alev alabilen sıvılar	3	4	4	2	2	1	2	X	X	2	2	2	2	X	3	2	X	X
Alev alabilen katılar	4.1	4	3	2	1	X	X	X	X	1	X	1	2	X	3	2	1	X
Kendiliğinden yanıcı maddeler	4.2	4	3	2	2	1	2	2	1	X	1	2	2	1	3	2	1	X
Suyla temas ettiğinde tehlike arz edenler	4.3	4	4	2	2	X	X	2	X	1	X	2	2	X	2	2	1	X
Oksitleyeci maddeler	5.1	4	4	2	2	X	X	2	1	2	2	X	2	1	3	1	2	X
Organik peroksitler	5.2	4	4	2	2	1	2	2	2	2	2	2	X	1	3	2	2	X
Toksit (zehirli) maddeler	6.1	2	2	X	X	X	X	X	X	1	X	1	1	X	1	X	X	X
Mikrop bulaştırıcı maddeler	6.2	4	4	4	4	2	2	3	3	3	2	3	3	1	X	3	3	X
Radyoaktif maddeler	7	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	1	2	X	3	X	2	X
Aşındırıcı (korozif) maddeler	8	4	2	2	1	X	X	X	1	1	1	2	2	X	3	2	X	X
Diğer tehlikeli maddeler ve eşyalar	9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

4.6 Ambar Depolarında Tehlikeli Yüklerin Ayrıştırma Mesafeleri ve Ayrıştırma Terimleri

Liman tesisimizde tehlikeli yükler için ambar deposu bulunmamaktadır. Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre açık istif sahasında nasıl istif edileceği ve nasıl ayrıştırılacağı, bu rehberin 1.2.1 ve 2.1.4 kısımlarında açıklanmıştır. Limanımızda kapalı ambarda tehlikeli yükler depolanmayacak olup, liman başkanlığının izni ile mücbir sebeplerle kontrollü bir şekilde kısa süreli tehlikeli yük depolanırsa ayrıştırma mesafeleri geçerlidir.



4.7 Tehlikeli Yük Belgeleri

Limanımızda elleçlenen tehlikeli yüklerle ilgili belgeler IMDG Kod ve diğer ilgili mevzuat hükümlerine uygun olmak zorundadır. Tehlikeli yüklere ilişkin belge ve dokümantasyon gerekleri IMDG Kod 5. kısımda detaylı şekilde açıklanmaktadır. Gerekli belgelere sahip olmayan ve uygun şekilde sunulmayan tehlikeli yüklere işlem yapılmaz. Bu tip tehlikeli yükler için oluşan tüm masraflar yük ilgilisine rücu edilir.

Tehlikeli Yükleri Taşıma Belgesi (Çok Modlu Tehlikeli Maddeler Formu / Multimodal Dangerous Goods Form): IMDG KOD 5.4.1.2.'nin gerekliliklerini içerir; gönderici, alıcı, tarih, tehlikeli maddenin UN numarası ve sevkiyat adı, sınıf /etiket ve paketleme grubu bilgileri.

Konteyner/Araç Paketleme Sertifikası: IMDG Kod Kural 5.4.2'de yer alan Konteyner/Araç Paketleme Sertifikası, tehlikeli yükleri yük taşıma birimine (tank konteyner hariç) yükleyen kişiler tarafından doldurulur ve imzalanır. Bu kişiler, IMDG Kod Kural 1.3'te yer alan ilgili eğitimi alır. Konteyner/Araç Paketleme Sertifikası, yük limana gelmeden önce veya yük ile birlikte girişte limana sunulur. Bu sertifikanın bir nüshası konteyner sağ kapısının iç duvarına yerleştirilir.

Tehlikeli yükün özelliğine göre ilave belge ve dokumanlar tehlikeli yük taşıyan gemide bulundurulur.(Örnek: Gemi havai fişek taşıyorsa '' havai fişek sınıflandırma sertifikası veya tehlikeli maddenin IMDG hükümlerinden muafiyetleri varsa muafiyet sertifikası, hava ile aşınmaya maruz tehlikeli yük ise hava ile aşınma sertifikası vb. gibi..)
-Acil Durum Kartı, Tehlikeli Yük İstif Planı, Tehlikeli Yük Konşimento ve Manifestosu

Tehlikeli yüklerle ilgili dokümantasyon, kontrol ve kayıt iş ve işlemleri bu Rehberin 7. Kısmında detaylı şekilde belirtilmiştir.

5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI

Tehlikeli yük sınıfları, tehlikeli yüklerin paketleri, ambalajları, etiketleri, işaretleri ve paketleme grupları, tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri, ayrıştırma terimleri, tehlikeli yük belgeleri, tehlikeli yükler acil müdahale eylem akış diyagramı konularını içeren cepte taşınabilecek nitelikte ''Tehlikeli Yükler El Kitabı '' liman kullanıcılarına verilmek üzere hazırlanmış olup bir örneği EK-10' da sunulmuştur.

6. OPERASYONEL HUSUSLAR

6.1 Tehlikeli yük taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler

Tehlikeli yük taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler bu rehberin 2.1.1 kısmında belirtilmiştir.

Antalya Limanında tehlikeli yük elleçlemesi yapılacak rıhtımlar 1, 2-3, 5, 6, 7, 9 nolu rıhtımlardır. Liman rıhtım numaralarını gösterir vaziyet planı ve Kıyı Tesisine İlişin Fotoğraflar EK-1'de verilmiştir.

6.2 Tehlikeli yüklerin tahmil, tahliye ve limbo işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler

Tehlikeli yüklerin gemi ve deniz araçlarına yüklenmesi, boşaltılması veya limbo edilmesinde, gemi ilgilileri ile yükleme, boşaltma veya limbo yapanlar, özellikle sıcak mevsimlerde ısıya ve diğer tehlikelere karşı gerekli emniyet tedbirlerini alacaktır.

Limanın Tahliyesini Gerektiren Acil Durumlar
Limanın tahliyesini gerektirebilecek acil durumlar esas itibariyle ''tehlikeli yük faaliyetlerinden kaynaklı kaza veya olaylar'' olup, bunun dışındaki patlama, yangın,terör saldırısı, sabotaj veya bazı doğal afetler vb. nedenlerle de'' limandan gemi ve deniz araçlarının tahliyesini gerektirecek bir kriz halinde de bu plandaki usul ve esaslar uygulanır.

Acil Durumun Bildirilmesi, Tahliye Kararının Alınması, Haberleşme ve Koordinasyon,

1. Acil durum meydana geldiğinde en hızlı iletişim araçları kullanılarak Deniz Limanı Mülki İdare Amirliğine, Liman Başkanlığına, diğer ilgili Kurum ve Kuruluşlara acil durumun arz ettiği tehlike düzeyine göre 112 Acil, İtfaiye, Konyaaltı İlçe Emniyet Müdürlüğüne, Sahil Güvenliğe, Gümrük İdaresine bildirim yapılır.
2. Acil durumda limandaki gemi ve deniz araçlarının tahliye kararı, Deniz Limanı Mülki İdare Amiri, Liman Başkanı ve Liman İşletme Müdürlüğü Acil Durum Yönetim Biriminin müşterek istişare ve değerlendirmesi neticesinde ''Deniz Limanı Mülki İdare Amirince'' verilir.
3. Ancak; başlamış bir olayın kontrol edilmesinin güçleşmesi veya diğer unsurlara sirayet etme tehlikesinin ortaya çıkması gibi durumlarda zaman kısıtlı ise Deniz Limanı Mülki İdare Amiri ile gerekli istişare yapılarak

acil tahliye kararı Liman Başkanı tarafından alınır. Gerekli olması halinde Liman Güvenlik Komisyonunu toplantıya çağırma yetkisi Deniz Limanı Mülki İdare Amirinin tasarrufundadır.

4. Ortadoğu Antalya Liman İşletmelerinde tehlikeli maddelerin elleçlenmesi ve/veya depolanması sırasında tehlikeli maddelerin karıştığı kaza veya olaylar, tesis içi birimlere ve Liman Başkanlığına bildirimleri 'Tehlikeli Maddelerden Kaynaklı Kaza ve Olayların Bildirim Prosedürüne'' göre yapılır.
5. Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkında Yönergenin 12.maddesi gereğince liman işletici kuruluşun; tesisinde meydana gelebilecek acil durumlara yönelik olarak alınması gereken önlemleri ve acil durumda yapılacakları hususları ifade etmek üzere hazırlamış olduğu ''Acil Durum Planı'' ile 6331 Kanun gereği hazırlanmış olan Liman İşletme ''Acil Eylem Planı'' eş zamanlı uygulamaya konulur.
6. Acil durum oluştuğunda Ortadoğu Antalya Liman İşletme Müdürlüğü Acil Durum Yönetim Birimi toplanarak aşağıdaki tedbirleri alır;
    a) Liman giriş-çıkışlarda kontroller arttırılır. Liman İşletme Müdürlüğünün tüm birimlerini ''tahliye operasyonuna hazır olmaları için' 'gerekli talimatı verilir.
    b) Kılavuz kaptanlar ile birlikte tüm römorkörler, kılavuz motoru, palamar motoru personelleriyle birlikte tam ve faal halde tahliye operasyonu için hazır bekletilmesi sağlanır.
    c) Plan kapsamında, 7/24 esasına göre Liman İşletme Müdürlüğünün ekipman ve personeli hazır bekletilir.
    d) Limanda bulunan tüm gemi ve deniz araçlarının ilgililerini her an tahliyeye hazırlıklı olmaları için kaptana/acentesine gerekli ikaz yapılır.
    e) Ayrıca acil durumun niteliği ve düzeyine göre ISPS'i ilgilendiren boyutu itibariyle Liman Tesisi Güvenlik Planı(LTGP) gereğince gerekli hazırlık ve tedbirler alınır.
    f) Tahliye hazırlıkları hakkında Liman Başkanı bilgilendirir.
7. Acil tahliyenin her aşmasında;
    a) VHF 12 veya 16.ıncı kanaldan, mobil veya sabit telefon hatları da kullanılarak Liman Başkanlığı,
    b) VHF 12.nci veya 16.ıncı kanaldan, mobil veya sabit telefon hatları da kullanılarak Liman Kılavuzluk ve Acil Durum Yönetim Birimi,
    c) VHF 12.nci veya 16.ıncı kanaldan, mobil veya sabit telefon hatları da kullanılarak Gümrük İdaresi başta olmak üzere limanda görevli kamu kurumları,
    d) VHF 16 veya 08.nci kanaldan veya mobil veya sabit telefon hatları da kullanılarak Sahil Güvenlik ile sürekli haberleşme ve koordinasyon sağlanacaktır.
    e) Tahliye sırasında panik ve kargaşaya meydan verilmeyecektir.
8. Acil durumlarda limanın tahliye edilmesinde genel koordinasyon, sevk ve idare Liman Başkanlığınca, tahliye operasyonu ise Ortadoğu Antalya Liman İşletme Müdürlüğü ''Acil Durum Yönetim Birimi ve ilgili Personelince'' sağlanacaktır. Acil tahliye sırasında liman işletmenin kendi bünyesinde oluşturduğu Acil Durum Yönetim Birimi Liman Başkanının sevk ve idarisi altına girer.

6.3 Yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı maddelerin kıvılcım oluşturan/oluşturabilen işlemlerden uzak tutulması ve tehlikeli yük elleçleme, istifleme ve depolama sahalarında kıvılcım oluşturan/oluşturabilen araç, gereç veya alet çalıştırılmaması konusundaki prosedürler

Yanaşmış durumda bulunan, tehlikeli yük taşıyan gemilerin yük güvertesi ve noktaları ile tehlikeli yüklerin kıyı depolama yerlerinde sigara içmek, ateş yakmak, kaynak gibi kıvılcım çıkarıcı işler yapmak yasaktır.

Yanıcı maddeler, kıvılcım oluşturucu işlemlerden uzak tutulur ve tehlikeli yük elleçleme sahasında kıvılcım oluşturan araç veya alet çalıştırılmaz.

Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi sırasında, elleçlenmenin yapıldığı alanda sıcak iş ve işlemlerin yapılma zorunluluğu hasıl olduğunda; sıcak iş ve işlemlere başlamadan önce, ilgili liman başkanlığından söz konusu sıcak işlerin yapılabileceğine dair yazılı izin alınır. Söz konusu izin; sıcak iş ve işlemlerin yapılacağı yer ile ilgili ayrıntıları ve ayrıca uygulanacak emniyet tedbirlerini de kapsamaktadır. İlgili liman başkanlığının gerektirdiği emniyet tedbirlerinin yanı sıra gemide ve/veya limanda gerekli ilave her türlü emniyet tedbiri alınır. Çalışma alanına ve tüm çalışma girişlerine yapılacak sıcak işin izin belgesi ve alınacak emniyet tedbirlerinin yazılı olduğu levha asılır. Çalışma öncesi işlemlerin yapılacağı alan iş güvenliği açısından SEÇ-İSG-FRM-010 Sıcak Çalışma İzin Formu üzerinden denetlenir.

Sıcak çalışma iş ve işlemlerine ilişkin uygulama esasları ve gereklilikler EK-28'de SEÇ-ORT-PRO-005 Sıcak İş Ve İşlemler Prosedürü'nde belirtilmektedir.

7. DOKUMANTASYON, KONTROL VE KAYIT İŞ VE İŞLEMLERİ

7.1 Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu dokuman, bilgi ve belgelerin neler olduğu, bunların ilgilileri tarafından temin ve kontrolüne ilişkin prosedürler

Limanımızda elleçlenen tehlikeli yüklerle ilgili belgeler IMDG Kod ve diğer ilgili mevzuat hükümlerine uygun olmak zorundadır. Tehlikeli yüklere ilişkin belge ve dokümantasyon gerekleri IMDG Kod 5. kısımda detaylı şekilde açıklanmaktadır.

Liman işletmemizde IMDG Kod, SOLAS, MARPOL kitapları Bakanlık tarafından yayınlandığı şekilde güncel halde bulundurulmaktadır. Yukarıda belirtilen dokumanlar ile birlikte tehlikeli yüklere ilişkin diğer ilgili dokümanlar liman tesisimizde yazılı veya elektronik ortamda bulundurulmaktadır. Kayıtlara ilişkin açıklamalar bu rehberin 2.1.6. bölümünde yer almaktadır. Tehlikeli yük işlemlerinde IMDG Kod kitap ve dokümanları etkin bir biçimde kullanılmaktadır.

7.1.1 Tehlikeli veya Deniz Kirletici Yüklere İlişkin Bildirimler

Bildirimi yapılmayan yada yanlış bildirimi yapılan yüklerin pek çok problem ve kazaya neden olduğunu önemseyerek limanımıza gelen ve tehlikeli yük taşıyan gemiler:

1) Liman Başkanlığı Liman İdari sahasına girmeden en az yirmi dört (24) saat önce;
2) Liman sahasına girmesine kadarki seyir süresi yirmi dört (24) saatten az olan gemi ve deniz araçları ise kıyı tesisinden kalkışından hemen sonra yüklerine ilişkin detaylı bilgilerin yer aldığı bildirim belgesini ilgilileri vasıtasıyla yazılı olarak Liman Başkanlığına ve Liman İşletmemize sunmak zorundadır.

Yük ilgilisi, karayolu ve demiryoluyla gelen tehlikeli yükler ile ilgili olarak tesisimize girmeden en az 24 saat önce Liman İşletmemize bildirim yapmak zorundadır.

Bildirim yükümlülüğüne uyulmaması veya yapılan bildirimlerin doğru bilgiler içermemesi durumunda, bildirim veren hakkında Liman Başkanlığınca idari yaptırımları saklıdır. Oluşan masraflar işletmemizce ilgili taraflara rücu edilir. Zamanında ve doğru bildirim yapılmaması halinde gemilerin yanaşma, kalkma sırası değişebilir.

Zamanında bildirim yapılmamasından dolayı liman işletmesine giriş izni verilmemesinden doğacak maddi zarar ve hukuki sorumluluk bildirim yapma zorunluluğu olan tarafa ait olacaktır.

Bildirim, limanda elleçlenecek ya da transit geçecek, depolanacak tehlikeli yükleri de kapsamaktadır.

7.1.2 Bildirimlerde İbraz Edilecek Bilgi, Belge/Formlar

IMDG KOD kapsamında bildirim yapılmasının amacı; tehlikeli yüklerin tehlikelerinin, tehditlerinin, oluşturdukları zarara ilişkin bilgilerin ve acil durumda yapılacakların taşımada yer alan tüm taraflara iletilmesini sağlamaktır. Bu kapsamda:

Deniz yoluyla gelen tehlikeli yüklerde:

Gemi acentesince "tehlikeli yüklere ilişkin detaylı bilgilerin yer aldığı bildirim belgesi'' ile bildirimde bulunulur.

Liman İşletme Müdürlüğüne aşağıdaki dokümanlar ile bildirimde bulunulur:

1. Tehlikeli Yük Manifestosu (Dangerous Goods Manifest)
2. Tehlikeli Yük Tahliye Listesi (Dangerous Goods Plan) EDI uzantılı olarak Liman İşletme Müdürlüğüne bildirilir.
3. Yukarıda belirtilenlere ilave olarak Tehlikeli Malların Deniz Yoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik gereğince liman işletici kuruluş ''Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgilisinden talep etme ve yükle birlikte bulunmasını isteme hakkına haizdir.

Karayoluyla gelen tehlikeli yüklerde:
Gemiye yüklenmek üzere liman sahasına gelecek tehlikeli yükler için, gemi acentesi tarafından en az 24 saat önce Liman İşletme Müdürlüğüne ve ilgili kurum ve kuruluşlara bildirimde bulunulacaktır. Bu kapsamda, Gemi acentesince "tehlikeli yüklere ilişkin detaylı bilgilerin yer aldığı bildirim belgesi'' ile bildirimde bulunulur.

Liman İşletme Müdürlüğüne aşağıdaki dokümanlar ile bildirimde bulunulur:

1.Konteyner iç dolumu yapılacak ise tehlikeli yüke ilişkin Hizmet Talep Formunda yer alan IMDG Sınıf ve UN No. Kısımları doldurularak, Liman İşletme Müdürlüğüne iç dolum tarihinden bir gün öncesinden saat 16.00'a kadar e-mail yolu ile talep@qterminals-antalya.com ve planner@qterminals-antalya.com adreslerine gönderilmesi gerekmektedir.Bu belgeler gemi acentesince yazılı veya elektronik olarak sunulabilir.

2.Tehlikeli yük bulunan konteynerler liman sahasına gelmeden önce gemi acentesince elektronik olarak liman otomasyon sistemi kullanılarak bildirimde bulunulacak,

3.Yukarıda belirtilenlere ilave olarak Tehlikeli Malların Deniz Yoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik gereğince liman işletici kuruluş ''Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgilisinden talep etme ve yükle birlikte bulunmasını isteme hakkına haizdir.

Tehlikeli maddeler, herhangi bir konteynerin veya aracın içine yükleniyor veya paketlenerek konuluyorsa, konteyner veya aracı paketleme/yüklemekten sorumlu firma **"konteyner/araç paketleme sertifikası"** bulunduracaktır. İlgili sertifika yükleyici firma tarafından tanzim edilecektir. Tanklar için konteyner/araç paketleme sertifikasına gerek yoktur.

IMDG Kod kapsamında olmayan ancak diğer taşıma modlarına tabi tehlikeli yükler içinde gemi acentesince liman işletmeye bildirimde bulunulur.

7.1.3 Tehlikeli Yüklerin EDI Uzantılı Dosya Halinde Bildirimi

a) Gemiye yüklenecek olan, gemiden tahliye edilecek olan ya da gemide transit gözüken IMDG kod kapsamında tehlikeli yük ihtiva eden konteyner bilgileri acente veya donatan tarafından EDI uzantılı dosya halinde liman işletici kuruluşa gönderilmesi gereklidir. Tehlikeli yüklerin detay bilgileri (UN numarası, PSN, Sınıfı vs.. bilgiler) "Elektronik Veri Değişim (EDI)" dosyasında konteynerin gemide yükleneceği yere(slot) kadar detaylıca belirtilecektir.
b) IMDG KOD kapsamı dışındaki tehlikeli yüklerin liman sahasına gelişlerinden önce liman işletmeye bildirimi de zorunludur.
c) Hal ve icaba göre yukarıda belirtilen bilgi, belge/formlardan başka ek bilgi, belge/formlar liman işletmesi tarafından istenebilir.

7.1.4 Tehlikeli Yüklerle İlgili Bilgi/Belgeleri Muhafaza Yükümlülüğü

Liman tesisimiz tehlikeli yükler taşıma belgesinin bir kopyasını ve IMDG Kod'da bahsedilen ek bilgileri mevzuatta belirlenen süre kadar bulundurmakta ve muhafaza etmektedir. Bu bilgiler gerektiğinde bilgilerin çıktısını alabilecek durumda elektronik ortamda ya da bilgisayarda saklanabilmektedir.

7.2 Kıyı tesisi sahasındaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesinin ve ilgili diğer bilgilerinin düzenli ve eksiksiz olarak tutulması prosedürleri, Tehlikeli yüklerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri

Bu Rehberin 2.1.6 kısmında açıklanmıştır

7.2.1 Tehlikeli Yük Kayıtları

Liman İşletmesince liman sahasına giren, çıkan ve depolanmış olan tüm tehlikeli yüklerin güncel kaydı tutulmaktadır. Bu kayıt ve bilgiler, talep edilmesi durumunda Liman Başkanlığı ve acil durumla müdahale görevlilerine verilecektir. Kayıtlarda, liman sahasında bulunan tehlikeli yüklerin türü, sınıfı, miktarı ve konumu belirtilebilir.

7.3 Tesise gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlendiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine (CTU) emniyetli bir şekilde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlama prosedürleri

7.3.1 Tehlikeli Yüklerin Doğru Adlarının Kullanılması Zorunluluğu

Paketli halde taşınan tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu kurallar IMDG Kod'da düzenlenmiştir. Bu Kod kapsamına giren yüklerin taşınmasında ve elleçlenmesinde görev alan liman işletme personeli tarafından ilgili diğer kurum/kuruluşlarla yapılacak yazışmalarda ve yük dokümanlarında, bildirimlerde anılan yükleri tanımlamak için IMDG Kod Bölüm 3'de bulunan "Dangerous Goods List"de gecen Uygun Sevkiyat Adını ve Birleşmiş Milletler Numarasını (UN Number) kullanılacaktır.

7.3.2 Tehlikeli Yük Taşıma Üniteleri Kontrol Sonuçlarının Bildirimi

IMO'nun MSC.1/Circ.1442 sayılı sirküleri ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı 04.03.2013 tarih ve 80063613/115.01.1099 sayılı yazıları gereğince; IMDG Koda tabi yük içeren Yük Taşıma Ünitelerinin (CTU) IMDG koda uygunluğuna ilişkin gerekli denetimler yapılarak üçer aylık periyodun sonunda Liman Başkanlığına bildirilir. Tehlikeli Yük Taşıma Üniteleri (CTUs) İçin Kontrol Sonuçları Bildirim Formu EK-17 de verilmiştir.

Tehlikeli yüklerin konteynere iç dolumu yapıldıktan sonra Yükleme Belgesi (Packing Certificate) yükleyici tarafından imzalanacaktır.

Yükleme Belgesini imzalayan kişi:

a. Maddelerin doğru şekilde yüklendiği, işaretlendiği ve etiketlendiğini,
b. Hasar veya sızıntı olmadığını,
c. Deniz yolculuğu için uygun şekilde desteklendiğini ve emniyete alındığını,
d. IMDG Kod'un tüm hususlarına uyulduğunu,
e. Göndericinin bildirgesinin konteynerdeki maddeleri doğru şekilde tanımladığını kabul eder.

7.3.3 Tesise gelecek tehlikeli yükler için yapılacak hazırlıklar

Tehlikeli yük bildirimi gelişine müteakiben Liman işletmesince yükün sınıfına uygun liman sahasında istif, depolamanın, tahmil/tahliyenin planlaması yapılır. Bu planlama kapsamında:

a. Yükleme, boşaltma ve depolama operasyonlarında görev alacak liman personelinin, MSDS formunda belirtilen kişisel koruyucu donanım (KKD) ile teçhizi için hazırlık yapılır,
b. Acil Durum Plan ve prosedürleri kontrol edilir,
c. Tahmil/tahliye için rıhtım tefriki yapılır.
d. Tehlikeli yükün sınıfı, ana ve ek tehlikeleri, tehlike grubu hakkında bilgi alınır.
e. Bildirimi yapılan tehlikeli yüke ait bilgi ve belgeler kontrol edilir.

7.3.4 Limana Sahasına Gelen Tehlikeli Yüklerin Kontrolü

İlgili yük acentesi tarafından Türkçe MSDS formu, Emergency Card, liman işletmesine gönderilir. IMDG Kod ve ADR kapsamında, taşıma ünitelerindeki tüm sınıflandırma, istifleme - ayrıştırma, plakalandırma, etiketleme, ambalajlama, yük teklifi, ilgili sevk belgeleri vb. kontrol edilir. Kontrollerin nasıl yapılacağı OPR-ORT-TAL-006 Tehlikeli Yük İşleyiş Talimatı'nda detaylandırılmıştır. Limana Giriş/Çıkış Yapan Tehlikeli Madde Taşıyan Araçların Kontrol Formu ile de kapı kontrolleri gerçekleştirilir.

7.3.5 Tehlikeli Yükün Muayenesi/Tam Tespiti/Numune Alma Yöntemleri

a. OPR-CFS-TAL-001 Konteyner Muayene ve Numune Alma Talimatı'na göre iş ve işlemler gerçekleştirilir.
b. Tehlikeli yük istif sahasına girmeden önce gerekli MSDS formunda belirtilen KKD giyilir,
c. Muayene Memuru gözetiminde, yükün muayenesi/tam tespiti veya numune alınması için konteyner kapağı açılır,
d. Tehlikeli yükten numune alma işlemi firma yahut ilgili kurum ve kuruluşlarca yapılabilir.

7.3.6 Tehlikeli Yükler ile ilgili İç Dolum ve İç Boşaltım Hizmetleri

Tehlikeli yüklerin iç dolum ve iç boşaltım faaliyetleri tehlikeli yük istif/depolama sahalarında yapılır. İç dolum ve iç boşaltım işlemi için ilk onay Liman işletmesinden alınmak zorundadır. Tehlikeli konteyner sahası dışında kalan diğer sahalarda, tehlikeli yüklerin iç dolum ve iç boşaltım faaliyeti yapılamaz.

IMDG Kod kapsamında Sınıf- 1 (Patlayıcı Maddeler) ve Sınıf-7 (Radyoaktif Maddeler) yüklerin, Liman Sahası içinde yetkili merciilerden gerekli izinler alınması halinde tahmil/tahliyesi yapılabilir. Ancak, konteynerlere veya başka kaplara, iç dolumu veya boşaltımı, yapılamaz.

İç dolum/iç boşaltım ile ilgili uygunluk kararının verilmesi liman işletmesi yetkisinde olup, firmalar bu konuda yükün limana gelişinden 24 saat önce Liman İşletmecisinden gerekli izni almak zorundadır. Aksi durumlarda sorumluluk yükleyici firma ve acentesinde olacaktır.

Liman Sahasında Sınıf 6.2 (Bulaşıcı madde) yüklerin iç dolum ve boşaltması yapılmamaktadır.

7.4 Güvenlik bilgi formunun (SDS) temini ve bulundurulmasına ilişkin prosedürler

Tehlikeli yüklerin ve müstahzarların; özelliklerine ilişkin ayrıntılı bilgileri, bulunduğu işyerlerinde madde ve müstahzarın tehlikeli özelliklerine göre alınacak güvenlik önlemlerini insan sağlığı ve çevrenin, tehlikeli maddelerin ve müstahzarların olumsuz etkilerinden korunmasına yönelik gerekli bilgileri içeren belge olan MSDS formu liman işletici kuruluş tarafından istendiğinde tehlikeli yüklerin liman sahasına girişinden önce yük ilgilileri tarafından ibraz edilecektir.

7.5 Tehlikeli yüklerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri

Bu Rehberin 2.1.6 kısmında açıklanmıştır

7.6 Kalite yönetim sistemi ile ilgili bilgiler

İşletmenin sahip olduğu kalite belgeleri ve yeterlilik sertifikaları:

YÖNETİM SİSTEMİ BELGELERİ

9001 KALİTE YÖNETİM SİSTEMİ BELGESİ (TSE'den belgelendirilmiştir.)
10002 MÜŞTERİ MEMNUNİYETİ YÖNETİM SİSTEMİ BELGESİ (TSE'den belgelendirilmiştir.)
14001 ÇEVRE YÖNETİM SİSTEMİ BELGESİ (TSE'den belgelendirilmiştir.)
14064-1 SERA GAZI YÖNETİM SİSTEMİ BELGESİ (TSE'den belgelendirilmiştir.)
27001 BİLGİ GÜVENLİĞİ YÖNETİM SİSTEMİ BELGESİ (TSE'den belgelendirilmiştir.)
27701 KİŞİSEL VERİ YÖNETİM SİSTEMİ BELGESİ (TSE'den belgelendirilmiştir.)
31000 RİSK YÖNETİM SİSTEMİ BELGESİ (TSE'den belgelendirilmiştir.)
45001 İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ YÖNETİM SİSTEMİ BELGESİ (TSE'den belgelendirilmiştir.)
50001 ENERJİ YÖNETİM SİSTEMİ BELGESİ (TSE'den belgelendirilmiştir.)

YETERLİLİK SERTİFİKALARI

ECOSLC PERS SERTİFİKASI (ECOSLC Organizasyonu tarafından belgelendirilmiştir.)
YEŞİL LİMAN SEKTÖREL KRİTERLER BELGESİ (TSE'den belgelendirilmiştir.)
GÜVENLİ HİZMET (COVID-19) BELGESİ (TSE'den belgelendirilmiştir.)
GÜVENLİ TURİZM COVID-19 BELGESİ (TSE'den belgelendirilmiştir.)
İKLİM DOSTU KURULUŞ BELGESİ (TSE'den belgelendirilmiştir.)

8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLI OLMA VE MÜDAHALE

8.1 Cana, mala ve/veya çevreye risk oluşturan/oluşturabilecek tehlikeli yüklere ve tehlikeli yüklerin karıştığı tehlikeli durumlara müdahale prosedürleri

8.1.1 Yangın

Tehlike yük operasyonlarından kaynaklı yangını ve kirliliği önlemek için IMDG Kod **Acil Durum Kılavuzunda (EmS Guide);** IMDG kodda listelenen tehlikeli maddelerin oluşturabileceği YANGINA karşı **Yangın İçin Acil Durum Önlemleri (Ems For Fire)** EK-30'da yer alan SEÇ-TMG-PRO-002 Tehlikeli Maddelelerle İlgili Acil Durumlarda EmS'i Kullanma Prosedürü'**ne** göre müdahale edilir. Olay, Liman Başkanlığına rapor edilir.

Tüm liman sahası ve rıhtımlarında yangın devresi, yangın devresi ile iştirakli yedek su depolama tankı, yangın hidrantları, yangın dolapları(nozul, yangın hortumu), her rıhtımda ve rıhtım geri sahasında uygun görülen yerlere yerleştirilmiş wireless tipte yangın alarm butonları ve anons sitemi mevcuttur.

İcabı halinde limandaki yangın devresini deniz suyu ile besleyecek bir adet elektrikli ve dizel tipte bir adet yangın pompası, liman rıhtımları ve limanda bağlı bulunan gemilerde çıkabilecek yangına müdahale için yangın söndürme imkân ve kabiliyetine sahip iki adet römorkör bulunmaktadır.

Tehlikeli yük elleçleme sahasında yangınla mücadele edecek kişilerin, itfaiyeci teçhizatı mevcut olup, olası yangına karşı itfaiyeci donanımı, yangın söndürücüler ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatları her an kullanıma hazır halde bulundurulur.

Liman sahasında, içerisinde deniz kirliliği ve yangına müdahale malzeme ve ekipmanlarının bulunduğu seyyar iki adet acil durum römorku ve bir adet su arazöz vardır. Yerleri Acil Durum Planında gösterilmiştir.

8.1.2 Sızıntı

Tehlike yük operasyonlarından kaynaklı sızıntı/döküntü olması halinde deniz ve çevre kirliliğini önlemek için IMDG Kod Acil Durum Kılavuzunda (EmS Guide); IMDG kodda listelenen tehlikeli maddelerin oluşturabileceği SIZINTI'ya karşı Sızıntı için Acil Durum Önlemleri (Ems For Spillage) EK-30'da yer alan SEÇ-TMG-PRO-002 Tehlikeli Maddelelerle İlgili Acil Durumlarda EmS'i Kullanma Prosedürü'ne göre müdahale edilir. Olay, Liman Başkanlığına rapor edilir.

Tehlikeli yük ihtiva eden sızıntılı konteynerlere müdahale talimatı EK-36'da mevcuttur. ''SEC-ÇEV-TAL-006 Sızıntı Bulunan Konteynerlere Müdahale Talimatı''

8.1.3 Deniz Kirliliği

21/10/2006 tarihli ve 26326 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Deniz Çevresinin Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerle Kirlenmesinde Acil Durumlarda Müdahale ve Zararların Tazmini Esaslarına Dair Kanunun Uygulama Yönetmeliğinin icrası kapsamında deniz çevresinin petrol ve diğer zararlı madde kirliliğine müdahale edebilecek Bakanlıktan yetki belgeli Seagull firması ile anlaşma yapılmış olup, deniz kirliliğine karşı acil müdahale için gerekli ekipman ve malzeme liman tesisinde mevcuttur. Deniz kirliliğine karşı acil müdahale malzeme ve ekipman listesi ekte **(EK-14)** yer almaktadır.

Tehlikeli yükden kaynaklı sızıntı veya döküntü meydana gelmesi halinde, deniz ve çevre için ciddi tehdit oluşuyor ise 1.seviye olay kapsamında konu değerlendirilerek **''Kıyı Tesisi Deniz Kirliliğine Karşı Acil Müdahale Planı''**da uygulamaya konularak gerekli müdahale yapılır. Liman İşletme Acil Durum Toplanma Yerleri Planı Ek-8'de, Kıyı Tesisi Genel Acil Durum Yönetim Şeması EK-9 'da, Acil Temas Noktaları ve İletişim Bilgileri K-3 'de verilmiştir.

8.1.4-Acil Durumlara Müdahale Liman İşletme Talimat, Plan ve Prosedürleri

Tehlike yük operasyonlarından kaynaklı acil durumlara karşı müdahale de IMDG Kodun Yangın İçin Acil Durum Planı (Ems For Fire) ile Sızıntı için Acil Durum Planına (Ems For Spillage) ilave olarak Liman İşletme Müdürlüğünün aşağıda listelenmiş plan, prosedür, talimat ve listeler dikkate alınarak acil durumlara müdahale edilir.

- ✓ SEÇ-İSG-PLN-001 Acil Durum Eylem Planı
- ✓ SEÇ-TMG-PLN-003 Tehlikeli Madde Acil Durum Planı
- ✓ SEÇ-ÇEV-PLN-001 Çevre Acil Müdahale Planı
- ✓ SEÇ-TMG-PLN-004 Acil Tahliye Planı

- ✓ SEÇ-İSG-PRO-002 Acil Durum Prosedürü
- ✓ SEÇ-TMG-PRO-002 Tehlikeli Maddelerle İlgili Acil durumlarda EmS'i Kullanma Prpsedürü
- ✓ SEÇ-PRO-009 Patlamadan Korunma Prosedürü
- ✓ SEÇ-İSG-TAL-002 Yangın Talimatı
- ✓ SEÇ-İSG-TAL-003 Acil Durum Ekibi Görevleri Talimatı
- ✓ SEÇ-ORT-LİS-003 Acil Durum Destek Kuruluşlar Listesi
- ✓ SEÇ-ORT-LİS-004 Acil Durum İç İletişim ve Haberleşme Listesi

Sızıntı ve yangına karşı acil müdahale imkân ve kabiliyetleri limanda mevcuttur. Detaylar EK-14-15, EK-6-7 de verilmiştir.

Tehlikeli yüklerden kaynaklı zehirlenme, yaralanma gibi tıbbi ilk yardım gerekli durumlarda işyeri hekimi, hemşiresine haber verilerek gerekli acil müdahale yapılır.

Liman tesisinde tehlikeli yükler içeren kazalarda IMDG kodun ekinde yer alan Tıbbi İlk Yardım Kılavuzu (MFAG: Medical First Aid Guide) ve EK-29'da yer alan SEÇ-TMG-PRO-001 Tehlikeli Maddelerle İlgili Yaralanmalarda MFAG'ı Kullanma Prosedürü kullanılacak olup, 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu kapsamında liman tesisindeki tüm olası kaza/yaralanmalarda tıbbi ilk yardım için yarı zamanlı 1 işyeri hekimi ile tam zamanlı 1 hemşire görev yapmaktadır. Liman tesisinde 1 adet tam teşekküllü revir, 27 adet ilk yardımcı sertifikasına çalışan kişi bulunmaktadır. İş yerinde mevzuata uygun ilk yardım eğitimleri verilmektedir.

8.1.5 Tehlikeli Madde Acil Durum Planı

Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi kapsamında, tehlikeli maddeler ile ilgili acil durumlarda kullanılmak üzere SEÇ-TMG-PLN-003 Tehlikeli Madde Acil Durum Planı hazırlanmıştır. Tehlikeli maddeler ile ilgili herhangi bir acil durumda uyulması gereken usul ve esaslar, Liman Başkanlığı ve ilgili kurum ve kuruluşlarla irtibat kuracak tesis yetkilisi bilgileri ile görev ve sorumlulukları, acil durumlara müdahale için belirlenen ekiplerin isimleri ve görevleri ile bu ekiplerde görevlendirilen personellerin isimleri ile görev sorumlulukları, kıyı tesisinin acil durumlara müdahaleye yönelik kullanacağı kaynak, ekipman ve donanımların kabiliyeti ve kapasitesine ilişkin bilgiler, acil durum anında alınacak tedbirler, uyarıların niteliği, duyurulma yöntemleri ve kişilerin yapması gerekenler, acil durumlarda liman başkanlığına yapılması gereken bildirimler, kıyı tesisinin dışındaki acil durum ekipleriyle sağlanacak koordinasyon yöntemleri ve alınan tedbirlere destek sağlanmasına yönelik düzenlemeler SEÇ-TMG-PLN-003 Tehlikeli Madde Acil Durum Planı EK-61'de belirtilmiş.

IMDG Kod ekinde bulunan , EmS "Tehlikeli Madde Taşıyan Gemilerde Acil Durum Müdahale Prosedürleri" nin nasıl kullanılacığını belirten ve tesiste sıklıkla elleçlenen tehlikeli maddelere ait yangın ile döküntü kodlarının olduğu bir prosedür mevcuttur. İlgili detaylar SEÇ-TMG-PRO-002 Tehlikeli Maddelerle İlgili Acil Durumlarda Ems'i Kullanma Prosedürü EK-30' de belirtilmiştir.

Tehlikeli yükleri içeren kazalarda kullanılmak üzere Tıbbi İlk yardım Kılavuzunun (MFAG – Medical First Aid Guide for Use in Accidents involving Dangerous Goods) nasıl kullanılacağını belirten bir prosedür hazırlanmıştır. İlgili detaylar SEÇ-TMG-PRO-001 Tehlikeli Maddelerle İlgili Yaralanmalarda MFAG'ı Kullanma Prosedürü EK-29' de belirtilmiştir

8.2 Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale imkân, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin bilgiler

Kıyı tesisimizdeki acil durumlara müdahale imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin bilgiler 8.1 paragrafı altında açıklanmıştır.

Acil durumlarda Tehlikeli yükler acil müdahale planı uygulanır.

Limandaki acil durum alarmı siren sesidir. Her rıhtımda belirli yerlere yerleştirilmiş acil durum alarm butonu mevcuttur. Acil durumlarda, acil durum alarm butonuna basılacak ve liman vardiya amiri ile derhal irtibata geçilecektir.

Gemide yangın durumunda gemi kendi düdüğü ile ikaz vererek kendi personeli ile yangına ilk müdahaleyi yapacak müteakiben sahilden yardım isteyecektir.

Yangın, sızıntı vb. gibi acil müdahale gerektiren durum olması durumunda tahmil/tahliye operasyonları durdurulur. Liman işletme talimatları doğrultusunda hareket edilir. Gemi acil kalkış için hazırlık yapar. Liman römorkörleri hazır bekletilir.

Tehlikeli Yük içeren bir kazanın olması halinde OPR-TMG-PRO-023 Tehlikeli Maddelerden Kaynaklı Kaza ve Olayların Bildirimi Prosedürü'ne göre hareket edilir. Tehlikeli Yükler Acil Müdahele Planı ve SEÇ-İSG-PLN-001 Acil Durum Eylem Planı uygulanır.

8.3 Tehlikeli yüklerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler(İlk müdahale yapılma usulleri, ilk yardım imkân ve kabiliyetleri vb. hususlar)

Tehlikeli yüklerin karıştığı IMDG Kod'da listelenen tehlikeli maddelerin oluşturabileceği YANGIN ve SIZINTI'ya karşı IMDG Kod'un bu hususta belirlediği; "Yangın için Acil Durum Önlemleri" (EmS for fire) ve "Sızıntı için Acil Durum Önlemleri" (EmS for spillage) da belirtilen usul ve esaslar ile liman işletme iç talimatları gereğince acil müdahale yapılır.

SOLAS (Safety of Life at Sea - Denizde Can ve Mal Güvenliği Sözleşmesi) Kısım VII Bölüm A ve MARPOL (Convention for Prevention of Pollution from Ships - Denizlerin Gemilerden Kirlenmesi) Ek III Kural 4(2)' ye göre; paketlenmiş tehlikeli ve deniz kirletici maddelerin özel bir listesi ile manifesto veya istif planı ilgili gemi veya stok bölgesinde bulunmalıdır. Bu liste IMDG Kodu (Deniz Yolu ile Taşınan Tehlikeli Maddeler Uluslararası Kodu) kısım 5.4 ve 5.5' te belirtilen tehlikeli madde bilgilerinin bulunması gerekmektedir.

EmS "Tehlikeli Madde Taşıyan Gemilerde Acil Durum Müdahale Prosedürleri" anlamına gelir ve EmS kodları IMDG Kod Kısım 3.2' de bulunan tehlikeli madde listesindeki her bir UN numarasına göre oluşturulmaktadır. EmS iki bölüm kodlardan oluşmakta olup, bunlardan "F" harfi ile başlayanlar yangın ve "S" ile başlayanlar ise döküntü olarak adlandırılır. EmS tabloları IMDG koda ek olarak basılmış olup, yangın kılavuzları F-A dan F-J' ye kadar, döküntü kılavuzları ise S-A' dan S-Z' ye kadar bulunmaktadır. SEÇ-TMG-PRO-002 Tehlikeli Maddelerle İlgili Acil Durumlarda Ems'i Kullanma Prosedürü uygulanmalıdır.

Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO), Uluslararası Çalışma Örgütü (ILO) ve Dünya Sağlık Örgütü (WHO) tarafından hazırlanmış olan Tehlikeli Maddeleri İçeren Kazalarda Kullanılmak Üzere Tıbbi İlk yardım Kılavuzu (MFAG – Medical First Aid Guide for Use in Accidents involving Dangerous Goods) Deniz Yolu ile Taşınan Tehlikeli Maddeler Uluslararası Kodunda (IMDG Kod) atıfta bulunulan madde ve materyaller, Uluslararası Deniz Taşımacılığı Katı Dökme Yükler Kodunun (IMSBC Kod) Ek-1 inde belirtilmiş olan materyalleri kapsamaktadır. Bu İlkyardım Kılavuzunun amacı kimyasal zehirlenme vakalarında başlangıç sürecini yönetmek ve kısıtlı imkan bulunan ortamlarda teşhis koyabilmek adına düzenlenmiştir.

Bu kılavuz IMDG kodu, IMSBC kodu ve Tehlikeli Madde Taşıyan Gemilerde Acil Durum Prosedürleri (EmS), Dökme Halde Tehlikeli Kimyasalları Taşıyan Gemilerin İnşa ve Teçhizatı Hakkında Uluslararası kod (IBC Kod), Sıvılaştırılmış Gazları Dökme Halde Taşıyan Gemilerin Yapı ve Teçhizatına İlişkin Uluslararası Kod (IGC Kod) dokümanlarında verilen bilgilerle bile birlikte kullanılmalıdır.

MFAG karşılaşılabilecek özel toksin etkiler hakkında genel bilgi sağlamaktadır. Tedavi usulleri hakkında tavsiyeler bu kılavuzun ilgili tablolarında verilmiş olup, daha detaylı usuller ise ilgili eklerin uygun bölümlerinde sunulmuştur. Ancak bazı ülkeler arasında belli tip tedavilerde farklılıklar görülebilmekte olup ilgili milli medikal kılavuzda bu farklılıklardan bahsedilmiştir.
Uygun ilkyardım önlemleri alındığı takdirde kimyasal maddelerin içinde bulunduğu küçük kazalar genellikle ölümcül etkiler ile sonuçlanmamaktadır. Diğer bir yandan ise rapor edilen ciddi kazaların boyut olarak küçük olmasına rağmen, kazada adı geçen kimyasalın toksin ve aşındırıcı olması nedeniyle tehlike boyutlar kazanmakta ve etkilenen kazazedenin tamamen tedavisi tamamlanana kadar bu gibi kazaların ciddiyetini muhafaza ettiği düşünülmelidir.

İlk yardım çalışmaları, ilk yardım eğitimi almış sertifikalı personeller tarafından yapılmalıdır. SEÇ-TMG-PRO-001 Tehlikeli Maddelerle İlgili Yaralanmalarda Mfag'ı Kullanma Prosedürü uygulanmalıdır.

SEÇ-İSG-PLN-001 Acil Durum Eylem Planı uygulanır.

8.4 Acil durumlarda tesis içi ve tesis dışı yapılması gereken bildirimler

Liman sahasında tehlikeli yük ile ilgili olan ve kişilerin, limandaki geminin ya da gemilerin, limanın ya da her hangi bir mülkün ya da çevrenin zarar görmesine neden olabilecek her türlü tehlikeli madde kaynaklı olayı Tehlikeli Madde Olay Bildirim Formu ile kısa sürede bildirilmektedir. Bu kapsamda Liman işletici kuruluş tarafından;

a. Sorumluluk alanında oluşan tehlikeli ve zararlı madde dökülmesi veya yangın tehlikesi ve olaylarını derhal Liman Başkanı ve acil durumla mücadele görevlilerine bildirilmektedir.
b. Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli maddeler için gerekli emniyet tedbirleri liman işletici kuruluş tarafından alınarak Liman Başkanlığına bildirilmektedir.

SEÇ-İSG-PLN-001 Acil Durum Eylem Planı uygulanır.

8.5 Kazaların raporlanması prosedürleri

Tehlikeli yük kaynaklı kazaların sonucunda kazanın geri planı ve nedenleri araştırılarak liman iş güvenliği komitesinde görüşülüp değerlendirilmek üzere rapor hazırlanır. İş güvenliği komitesi ise kazayı; müdahale hızı, doğru yöntem kullanma ve etkinlik, kök nedenleri vb. durumlar açısından değerlendirir. Müteakip olayların bir daha yaşanmaması için gerekli tedbirler liman işletme tarafından alınır.

Tehlikeli yük kaynaklı kazalar Liman Başkanlığına rapor edilir.

Acil durum (kaza/olay) olduğunda gerek tesis içi gerekse tesis dışı bildirimlerde Acil Temas Noktaları ve İletişim Bilgilerinde'' yer alan numaralar aranacağı ve bilgi verileceği zaman sakin olunmalı, acil durumun olduğu bölge, bina, arayanın iletişim numarası ve ne şekilde bir acil durum(kaza veya olay) olduğu aranan kişiye kısaca izah edilmelidir.

Bu aşamada verilecek olan bilginin doğru ve anlaşılır olması çok büyük önem taşımaktadır, bu bilgi kapsamında ilk müdahalenin ne olacağı konusunda karar verilmelidir. Kaza veya olayın olduğu bölge
Liman İşletme Güvenlik Müdürlüğünce kontrol altına alınmalı ve görevliler haricinde bölgeye giriş engellenmelidir.
OPR-TMG-PRO-023 Tehlikeli Madde Kaynaklı Kaza Ve Olayların Bildirim Prosedürü'ne göre hareket edilmelidir.

8.6 Resmi makamlarla koordinasyon ve işbirliği yöntemleri

Tehlikeli yüklerden kaynaklı acil müdahale gerektiren olaylarda Emniyet, Belediye, Gümrük, Liman Başkanlığı gibi ilgili kurum ve kuruluşlarla işbirliği ve koordinasyon içinde hareket edilerek gerekli acil müdahale yapılır. OPR-TMG-PRO-023 Tehlikeli Madde Kaynaklı Kaza Ve Olayların Bildirim Prosedürü'ne göre hareket edilmelidir. SEÇ-İSG-PLN-001 Acil Durum Eylem Planı uygulanır.

8.7 Gemi ve deniz araclarının acil durumlarda kıyı tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı

Kıyı tesisi onaylı Acil Tahliye Planı; Ortadoğu Antalya Liman İşletmeleri A.Ş tarafından işletilen kıyı tesisi ile ile acil durumlarda Liman Başkanlığının talimatı ile gemi ve deniz araçlarının tahliyesinin yapılacağı mendireklerle çevrili alan içinde kalan kıyı tesisi rıhtımlarını da kapsar. Plan, acil durumlarda gemi ve deniz araçlarının limandan tahliyesini kapsamakta olup, acil durumun derecesi ve olası etkilerine göre insan ve iş makinelerinin limandan tahliyesi, liman acil eylem planı ve ilgili mevzuat hükümlerine göre icra edilir. Acil durumlarda Antalya-2 hizmet sahasındaki kıyı tesislerinden gemilerin tahliyesi ilgili kılavuzluk ve römorkörcülük hizmetleri teşkilatlarınca yerine getirilir. Limanın tahliyesini gerektirebilecek acil durumlar esas itibariyle ''tehlikeli madde faaliyetlerinden kaynaklı kaza veya olaylar'' olup, bunun dışındaki patlama, yangın,terör saldırısı, sabotaj veya bazı doğal afetler vb. nedenlerle de'' limandan gemi ve deniz araçlarının tahliyesini gerektirecek bir kriz halinde plandaki usul ve esaslar uygulanır. SEÇ-İSG-PLN-001 Acil Durum Eylem Planı ve SEÇ-TMG-PLN-004 Acil Tahliye Planı uygulanır.

8.8 Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler

Hasarlı tehlikeli yüklerin tutulabileceği ve yeniden paketlenebileceği veya kirlenen atıkların ayrılabileceği ve bertaraf edilene dek tutulabileceği özel alan olarak liman tehlikeli yük istif sahası tahsis edilmiştir. Liman acil durum prosedürü ve çevre acil durum talimatları kapsamında bertarafa yönelik işlem yapılır.

Hasarlı ambalajların, birim yük veya kargo taşıma ünitelerinin, tahsis edilmiş özel alana derhal güvenli bir şekilde taşınmasını sağlanmalıdır. Hasarlı ambalajların, yeniden ambalajlanmadan, taşıma ve elleçlemeye uygun, güvenli hale gelmeden özel alandan ayrılmaması sağlanacaktır.

Hasarlı olduğu, sızdırdığı tespit edilen her yük taşıma birimi, gerekli onarım yapılana veya hasarlı ambalajlar çıkartılana kadar gemiye yüklenmeyecektir.

Tehlikeli yük içeren tüm hasarlı ya da sızdıran ambalaj, birim yük ya da yük taşıma üniteleri liman işletmesince Liman Başkanlığına bildirilecektir.

Sızıntı olan ambalaj sadece sorumlu personel gözetiminde elleçlenmelidir. CTU ve Paketler İçin Sızdırma Alanları ve Ekipmanları, Giriş/Çıkış Çizimleri Bakınız IMDG Sahası (EK-4-5)

8.9 Acil durum talimleri ve bunların kayıtları prosedürü

Liman işletmede yangın, deniz kirliliği, yaralanma gibi acil durum gerektiren olayların tatbikatlar ilgili mevzuatlarında belirtilen zamanlarda yapılarak kayıt altına alınır.

8.10 Liman tesisinin yangından korunma sistemine ilişkin bilgiler

Yangından koruma ve mücadele sistemleri bilgisi 8.1.1 paragrafında bildirilmiştir. Liman işletmenin yangın söndürme ve yangından korunma ekipmanlarının yerleri EK-6-7 ‘de verilen Yangın ve Acil Durum Planında belirtilmiş olup, tüm liman sahası ve rıhtımlarında yangın devresi, yangın devresi ile iştirakli yedek su depolama tankı, yangın hidrantları, yangın dolapları(nozul, yangın hortumu), her rıhtımda ve rıhtım geri sahasında uygun görülen yerlere yerleştirilmiş kablosuz tipte yangın alarm butonları ve anons sitemi mevcuttur.

İcabı halinde limandaki yangın devresini deniz suyu ile besleyecek bir adet elektrikli ve dizel tipte bir adet yangın pompası, liman rıhtımları ve limanda bağlı bulunan gemilerde çıkabilecek yangına müdahale için yangın söndürme imkân ve kabiliyetine sahip iki adet römorkör bulunmaktadır.

8.11 Liman tesisi yangından korunma sistemlerinin onayı, denetimi, testi, bakımı ve kullanıma hazır halde bulundurulmasına ilişkin prosedürler,

Liman tesisinde sabit boru tesisatı ve yangın dolapları, kıyı hattı yangın mekanik tesisatı, yangın söndürme cihazları, yangın dolapları, hidrant ve yangın alarm sistemi periyodik kontrolü yapılmaktadır. Kontrol kayıtları arşivlenmektedir.

8.12 Yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda alınması gerekli önlemler

Liman işletmede yangına ilk müdahalede yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda yerel itfaiye teşkilatından yardım alınır.

8.13 Diğer risk kontroller

Günlük İSG, güvenlik saha kontrolleri ve yangın paneli takibi yapılmaktadır.

9. İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ

9.1 İş Sağlığı ve Güvenliği Tedbirleri

Liman işletme, TS ISO 45001:2018 İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemi Sertifikasına sahip olup, işçi sağlığı ve güvenliği faaliyetlerinin düzenli bir şekilde ele alınıp sürekli iyileştirme hedefi çerçevesinde çözümlenmesi amaçlanmaktadır. İşçi sağlığı ve güvenliği uygulamalarında liman işletmenin hedefi ‘’0’’ kazadır. Bu hedef doğrultusunda, ISG çalışmaları yürütülmekte, çalışanlara sürekli eğitim verilerek ve liman sahasında emniyetli çalışma talimatları bulundurularak bilinçlendirilmesi sağlanmaktadır. Liman işletmesi sorumluluk alanları dâhilinde, tehlikeli yükleri elleçlemede kullanılacak bütün kişisel koruyucu teçhizatı yeterli sayı ve nitelikte liman tesisinde her an kullanıma hazır olarak mevcuttur. Bu kapsamda;

a- 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu ve ilgili Yönetmelikler gereği İş Sağlığı ve Güvenliği çerçevesinde limanımızda can, mal ve çevre emniyetinin tesisi bakımından İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemi(İSGYS) uygulanmaktadır.
b- Limanımıza giriş-çıkış yapan liman kullanıcılarının TSE standartlarına uygun Kişisel Koruyucu Donanım (baret, fosforlu yelek, çelik burunlu iş sağlığı güvenliği ayakkabısı) giymeleri zorunludur.
c- Tehlikeli madde elleçlenmesinde görevli kıyı tesisi personeli, yüke ilişkin diğer yetkili kişilerin, yükleme, boşaltma ve depolama esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun koruyucu elbiseleri mevcut olup, eğitim ve talim/tatbikatlarda kişisel koruyucu donanımların kullanımı konusunda tehlikeli yükle ilgili çalışma yapan liman saha personeline bilgi verilmektedir.
d- Liman sahasında uygun yerlerde (IMDG istif sahası vs.) limanda elleçlenen tehlikeli yüklerin oluşturdukları risklerden korunmak için aşağıdaki temel acil durum donanımları bulundurulmaktadır. Limanda üç adet seyyar acil durum römorkü ve üç adet acil durum konteyneri mevcut olup aşağıda belirtilen malzemeler içerisinde mevcuttur.
   - Koruyucu giysi (botlar, tulumlar, eldivenler, gözlükler ve başlık)
   - Tüplü solunum cihazı
   - Köpüklü-KKT'li 50 Kg lık yangın söndürücüler,
   - Tehlikeli madde döküntülerini temizlemek için emici malzemeler(talaş, emici pedler, kum vs.)
   - Temiz su (tehlikeli maddenin ciltten temizlenmesi için)
   - Göz duşları,
e- Tehlikeli yük elleçleme zinciri içinde yer alan her personel yukarıda sözü edilen malzemelerin konumunu, nasıl kullanılacağını bilmektedir.
f- Liman tesisinde bulunan Kişisel Koruyucu Donanımların(KKD) dağılımını gösterir ''Kişisel Koruyucu Donanım Kullanım Haritası'' EK-15'da yer almaktadır.
g- Emniyet koşulları için liman sahasında ring servis hizmeti verilmektedir.

9.2 Limanda bulunan kişisel koruyucu kıyafetler/donanımlar hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler

İşe başlamadan önce yapılması gerekenler; gerekli olan bütün kişisel koruyucu ekipmanların temin edildiğinden emin olunur. KKD'ler uygun muhafaza edilir,bakımı yapılır, kullanım süresi dolduktan sonra uygun çöp konteynerine atılır. İşe başlamadan önce bütün gerekli kişisel koruyucu ekipmanlar ve aletler kontrol edilir. Kişisel koruyucu ekipmanların nasıl kullanılması gerektiğini gösteren uyarı, işaret ve etiketlere dikkat edilir.
Acil durumlarda müdahale edebilmek için; göz yıkama solüsyonunun yeri, ilk yardım çantasının yeri ve yangın söndürücünün yeri mutlaka işe başlamadan önce öğrenilmelidir.

SEÇ-İSG-TAB-007 Tehlikeli Maddeler Elleçlenirken Kullanılması Gereken Kişisel Koruyucu Donanımların Standartları, SEÇ-İSG-TAB-005 Kişisel Koruyucu Donanım Kullanım Matrisi ve OPR-ORT-TAL-006 Tehlikeli Yük İşleyiş Talimatı uygulanmalıdır.

9.3 Kapalı mahale giriş izni tedbirleri ve prosedürleri

"Kapalı alan"; genel olarak giriş-çıkış alanı sınırlı, ortam havasında oksijen eksikliği veya toksik/alevlenebilir gaz ya da buharların bulunma ihtimali olan her türlü alan olarak tanımlanabilir. Bu alanlara örnek olarak; gemi ambarları, tanklar, buhar kazanları, fıçılar, proses kapları, kanalizasyon çukurları, derin hendekler ve silolar verilebilir.

Her türlü kapalı alanda çalışma potansiyel olarak ölümle sonuçlanabilir. Başlıca tehlikeler; ortam havasındaki oksijen eksikliği ve ortam havasındaki oksijenle yer değiştirebilen ve/veya ortam havasında toksik/patlama seviyelerine ulaşan muhtelif türde gazlar/buharlardır.

Soluduğumuz havada normalde yaklaşık %21 oksijen bulunmaktadır. Havadaki oksijen seviyesinin %19,5'un altına düşmesi, oksijen eksikliği olarak kabul edilir. Havadaki oksijen seviyesi %16 ve altına düştüğünde ise öldürücüdür. Oksijen açısından yetersiz bir hava, oksijenin başka bir gazla yer değiştirmesi olmaksızın, bulunduğu ortamda tüketilmesiyle de oluşabilir.

Kapalı alanlarda çalışırken ölüm ya da ciddi yaralanmalardan kaçınmak için aşağıdaki iş güvenliği önlemleri alınmalıdır:
1. İçinde ne bulunduğunu, ya da öncesinde ne olduğunu ve hangi önlemlerin alınması gerektiğini bilmeden hiçbir kapalı alana girmeyin.
2. Mümkünse uygun araçlar kullanarak ilgili kapalı alanı buhar, su, basınçlı hava taze hava ile arındırın.

3. Kapalı alanda toksik bir gaz veya oksijen yetersizliği olup olmadığını belirlemek için yetkin kişiler tarafından gaz detektörleri ile ölçüm yapılmasını sağlayın.
4. Çalışma yapılacak kapalı alanın her türlü besleme hattını, borularını, oluklarını kapatın ve kilitleyin.
5. Çalışma başlangıcındaki ölçümlerde güvenli olduğu bulunmuş olsa bile ortam havasını izlemeye devam edin.
6. Kapalı alanda kalmış olan her türlü çamur ya da diğer artıkları temizleyin. Bazı alkali temizlik solventleri bazı kalıntı maddelerle şiddetli reaksiyona gireceklerinden, bu temizlik dikkatlice yapılmalıdır.
7. Kapalı alandaki ortam havası patlayıcı veya alevlenir özellikte ise, tüm tutuşturucu kaynaklardan kaçının ve ortamı arındırırken son derece dikkatli olun.
8. Kapalı alanı arındırmak imkansız ya da pratik olmadığında; Çalışanları tehlikeler, nelerin olabileceği ve ne yapmaları gerektiği konusunda bilgilendirin.
9. Kapalı alanda yeterli taze hava olmasını garantileyecek seviyede havalandırma sağlayın.
10. Ortam havasının tehlikeli olma ihtimali varsa onaylı hava tedarikli solunum aygıtı ve can halatlı emniyet kemeri sağlayın.
11. İçeride çalışırken, soluduğunuz havayı kirletmeyin.
12. Kapalı alanda acil bir durum meydana geldiğinde, dışarıda bekleyen kişi; Alarmı çalıştırarak veya sesle iletişim kurarak yardım istemelidir.
13. Solunum koruyucu donanımını ve emniyet kemerini giymeli ve ayarlarını yapmalıdır.
14. Yardım gelmeden önce kapalı alana girmemelidir.
15. Kapalı alanlarda sıklıkla karşılaşılan diğer bir durum da yüksek sıcaklıktır. Yüksek sıcaklıklarda; öldürücü olabilecek sıcaklık çarpması, yada daha çok rastlanılan ve sıcak bir ortamda fiziksel efor harcamanın sebep olduğu sıcaklık krampları veya sıcaklık bitkinlikleri ile karşılaşılabilir. Bu türdeki şartları minimize etmek için kullanılan yöntemler aşağıdakileri kapsayabilir;
16. Yeterli doğal veya suni havalandırma
17. Portatif hava şartlandırma üniteleri (klimalar) ile ortam havasının soğutulması
18. Kapalı ortamın dışında daha soğuk ortamlarda sık aralıklarla dinlenme molaları verilmesi

10. DİĞER HUSUSLAR

10.1 Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi (TMUB) Geçerliliği

Ortadoğu Antalya Liman İşletmesi Kıyı Tesisi işletme izni 13.06.2023 tarihine kadar geçerlidir.

10.2 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı için tanımlanmış görevler

Danışmanın asıl görevi, işletme yöneticisinin sorumluluğu altında, söz konusu işletmenin ilgili faaliyet limitleri dâhilinde uygun araçlarla ve aksiyonlarla, bu faaliyetlerin geçerli zorunluluklara göre ve en güvenli yolla yürütülmesine yardımcı olmaktır.

İşletme içerisindeki faaliyetler bakımından, bir danışmanın belirli görevleri şunlardır:

a) Tehlikeli malların taşınması hususundaki zorunluluklara uygunluğun izlenmesi;
b) Tehlikeli malların taşınması hususunda işletmeye öneriler sunulması;
c) Tehlikeli malların taşınması kapsamındaki işletme faaliyetleri konusunda işletme yönetimine, yoksa yerel bir kamu kurumuna yıllık rapor hazırlanması. Bu gibi yıllık raporlar beş yıl süreyle saklanır ve talep üzerine ulusal makamlara ibraz edilir.
d) Danışmanın görevleri, aynı zamanda işletme ile ilgili aşağıdaki uygulamaların ve yöntemlerin kontrolünü de içerir;
e) Taşınan tehlikeli malların tanımlanmasını düzenleyen zorunluluklara uygunluk prosedürleri;
f) Taşıma araçları satın alınırken, işletmenin taşınan tehlikeli mallara ilişkin özel zorunlulukları dikkate alıp almadığı;
g) Tehlikeli malların taşıma, paketleme, doldurma, yükleme ve boşaltımında kullanılan donanımların kontrol prosedürleri;
h) Mevzuatta yapılan değişiklikler dâhil olmak üzere, işletme çalışanlarının uygun şekilde eğitimi ve bu eğitimin kayıtlarının saklanması;

i) Tehlikeli malların taşınması, paketleme, doldurma, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında bir kaza ya da güvenliği etkileyecek bir olay meydana gelmesi durumunda uygun acil durum prosedürlerinin uygulanması;
j) Tehlikeli malların taşınması, paketleme, doldurma, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında meydana gelen ciddi kazalar, olaylar ya da ciddi ihlaller konusunda araştırma yapılması ve gerektiğinde rapor hazırlanması;
k) Kazaların, olayların ya da ciddi ihlallerin tekrar oluşmasına karşı gerekli önlemlerin uygulanması;
l) Alt yüklenicilerin veya üçüncü tarafların seçiminde ve kullanımına ilişkin olarak tehlikeli malların taşınmasıyla ilgili yasal kuralların ve özel gereksinimlerin ne ölçüde dikkate alındığı;
m) Tehlikeli malların gönderilmesi, taşınması, paketlenmesi, doldurulması, yüklenmesi veya boşaltılmasında yer alan çalışanların operasyonel prosedürler ve talimatlar hakkında detaylı bilgiye sahip olduklarının doğrulanması;
n) Tehlikeli malların taşınması, paketleme, doldurma, yüklenmesi veya boşaltılmasında yer alan risklere karşı daha hazırlıklı olmak için önlemler alınması;
o) Taşıma sırasında bulunması gereken belgelerin ve güvenlik donanımların, nakil vasıtasında bulunduğunu temin etmeye yönelik doğrulama prosedürlerinin uygulanması ve bu belge ve donanımların düzenlemelere uygunluğu;
p) Paketleme, doldurma, yükleme ve boşaltma işlemlerini düzenleyen zorunluluklara uygunluğun temin edilmesine yönelik doğrulama prosedürlerinin uygulanması;
q) 1.10.3.2'de belirtilen güvenlik planının bulunması.

10.3 Karayolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli madde taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesisi sahasına/sahasından girişte-çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu taşıtların bulundurmak zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar, liman sahasındaki hız limitleri vb. hususlar)

Limana tehlikeli yük getiren veya limandan tehlike yük götüren karayolu taşıtları liman giriş-çıkışında Gümrük İdaresince kontrol edilir. Liman güvenlik personeli ise kendi görev alanında kalan hususlarda gerekli kayıt ve kontrolü yapar. EK-54'de yer alan OPR-TMG-FRM-006 Limana Giriş/Çıkış Yapan Tehlikeli Madde Taşıyan Araçların Kontrol Formu ile tehlikeli madde taşıyan araç kontrol edilir.

Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla ve Uluslararası Taşımacılığa İlişkin Avrupa Anlaşması(ADR) Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik gereğince aşağıdakilerin araçta bulunması gereklidir:

a- Fotoğraflı kimlik belgesi
b- Tehlikeli Mal Taşımacılığı Sürücü Eğitim Sertifikası (SRC5)/ADR Şoför Eğitim Sertifikası
c- Araca ait geçerli tehlikeli yük taşıma belgesi (Taşıt Uygunluk Belgesi/ADR Uygunluk Belgesi)
d- ADR'de tanımlanan Sınıf 1, Sınıf 6 ve Sınıf 7 tehlikeli yüklerin taşınmasında ilgili/yetkili mercilerden alınmış taşıma izin belgesinin fotokopisi,(yıllık izne çevrildi), Liman İşletmesinde Sınıf 1 ve Sınıf 7 tahmil/tahliye edilmemektedir.
e- Tehlikeli Maddeler ve Tehlikeli Atık Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası Poliçesi
f- Tehlikeli yük taşıyan aracın ön ve arkasında turuncu plaka
g- Tehlike İkaz Etiketleri
h- Tehlikeli madde taşıma evrakı
i- ADR mevzuatı gereğince tehlike veya kaza anında araç personelinin nasıl hareket edeceği ile ilgili taşımacı tarafından sürücüye verilen yazılı talimat ve ilave kılavuz
j- Araçta taşınan yüke özgü acil durumda kullanılacak kişisel ve koruyucu donanım
k- Birden fazla modla taşınan tehlikeli yükler için ADR Bölüm 5.4.5'teki Çok Modlu Tehlikeli Mal Taşıma Formu
l- Üst Yapı – Yük Taşıma Birimi Muayene Sertifikası
m- Konteyner / Araç Paketleme – Ambalajlama Sertifikası

10.3.1 Liman Sahasında Hız Limiti

Yük alıp vermek için liman sahasına giren karayolu taşıtları için maksimum hız limiti 20 Km/h'dır. Hız limitlerini aştığı tespit edilen taşıtlara liman işletme tarafından ve gümrük idaresinin ilgili mevzuatı gereğince idari yaptırımlar uygulanacaktır

10.4 Denizyolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya kıyı tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri, gemilerde soğuk ve sıcak çalışma usulleri vb. hususlar)

Patlayıcı, parlayıcı, yanıcı ve benzeri tehlikeli maddeleri taşıyan gemiler Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğüne(COLREG) göre gündüz B (Bravo) işaret flaması çekerler ve geceleyin ise her yönden (360 derece) görülebilen bir kırmızı fener gösterirler.

10.4.1 Limandaki Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerde Soğuk ve Sıcak Çalışma

Limanlar Yönetmeliğinin 22.maddesinde belirtilen ‘’Liman başkanlığından izin alınmadıkça liman sahalarında bulunan gemi ve deniz araçları; onarım, raspa ve boya, kaynak ve diğer sıcak çalışma denize filika ve/veya bot indirme işlemi ya da diğer bakım işlerini yapamaz. Bu işleri yaptıracak gemi ve deniz araçları kıyı tesisinde iseler kıyı tesisi işletmesi ile koordine sağlamak zorundadır.’’ hükmü gereğince tehlikeli madde taşıyan gemiler de dâhil limandaki gemilerde yukarıda belirtilen işler Liman Başkanlığının iznine tabidir. Liman işletme ile gerekli koordinasyon yapılmadıkça gemide bu neviden çalışmalar yapılamaz. Söz konusu izin; sıcak iş ve işlemlerin yapılacağı yer ile ilgili ayrıntıları ve ayrıca uygulanacak emniyet tedbirlerini de kapsamaktadır. İlgili liman başkanlığının gerektirdiği emniyet tedbirlerinin yanı sıra gemide ve/veya limanda gerekli ilave her türlü emniyet tedbiri alınır. Çalışma alanına ve tüm çalışma girişlerine yapılacak sıcak işin izin belgesi ve alınacak emniyet tedbirlerinin yazılı olduğu levha asılır. Çalışma öncesi işlemlerin yapılacağı alan iş güvenliği açısından SEÇ-İSG-FRM-010 Sıcak Çalışma İzin Formu üzerinden denetlenir. Sıcak çalışma iş ve işlemlerine ilişkin uygulama esasları ve gereklilikler EK-28’de SEÇ-ORT-PRO-005 Sıcak İş Ve İşlemler Prosedürü’nde belirtilmektedir.

Gemide Sıcak İşlerin Yapılmasıyla İlgili Asgari Emniyet Gereksinimleri:

a. Gemi güvertesinde veya rıhtımda sıcak işleme başlamadan önce, sıcak işlemi gerçekleştirecek şirket görevlisi veya gemi acentesi liman başkanlığından söz konusu sıcak işleminin gerçekleştirilebileceğine dair yazlı izin almış olmalıdır.
b. Liman başkanlığının istediği emniyet tedbirlerinin yanı sıra, sıcak işe başlamadan önce sıcak işi gerçekleştirecek şirket görevlisi, gemi ve / veya rıhtımda gerekli ilave her türlü emniyet tedbirini almalıdır. Alınan tedbirlerle ilgili liman görevlisini bilgilendirir. Bu tedbirler aşağıdakileri kapsar:
    i. Alanların yanıcı ve / veya patlayıcı ortamlardan arınmış olduğunu ve uygun olduğu yerde, oksijen bakımından yetersiz olmadığını doğrulamak amacıyla akredite test kuruluşları tarafından uygulana testler de dahil olmak üzere, yerel alan ve bitişikteki alanların incelenmesi;
    ii. Tehlikeli yüklerin ve diğer yanıcı maddelerin ve nesnelerin çalışma alanları ve bitişikteki alanlardan uzaklaştırılması.
    iii. Yanıcı yapı unsurlarının (örn; kirişler, ahşap bölmeler, zeminler, kapılar, duvar ve tavan kaplamaları) kazara tutuşmalara karşı etkili bir şekilde korunması
    iv. Alev, kıvılcım ve sıcak parçacıkların çalışma alanlarından bitişikteki alanlara veya diğer alanlara yayılmasını önlemek amacıyla, açık boru, boru geçişleri, valf, derz, boşluk ve açık parçaların, sızdırmazlığının sağlanması
    v. Çalışma alanına ve ayrıca tüm çalışma alanı girişlerine sıcak iş yetki bilgisi ve emniyet önlemlerinin yazılı olduğu bir levha asılmalıdır. Yetki bilgisi ve emniyet tedbirleri, kolaylıkla görülebilmeli ve sıcak iş sürecine katılan herkes tarafından açıkça anlaşılabilmelidir.
c. Sıcak iş gerçekleştirilirken gemi kaptanı ve personeli tarafından aşağıdaki hususlara dikkat edilmelidir:
    i. Durumların değişmediğini doğrulamak amacıyla kontroller yapılmalıdır.
    ii. Sıcak iş esnasında anında kullanılmak üzere, en az bir yangın söndürücü veya diğer uygun yangın söndürme ekipmanları kolaylıkla ulaşılabilecek bir yerde hazır bulundurulmalıdır.
    iii. Sıcak iş esnasında, sıcak iş tamamlandıktan sonra ve söz konusu işin tamamlanmasının ardından yeterince zaman geçtiğinde, sıcak işin yapıldığı alana ve ısı transferi sebebiyle tehlikenin ortaya çıkabileceği bitişikteki alanlara yangın detektörü yerleştirilmelidir.

10.5 Kıyı tesisi tarafından eklenmiş ilave hususlar

10.5.1 Güvenlik

Tehlikeli yük operasyonlarının yapıldığı liman sahasında muhtelif liman güvenlik imkân ve kabiliyetleri mevcuttur. Liman tesisi, ISPS Kod kapsamında bir liman tesisi olup, 1 Güvenlik Müdürü, 1 Güvenlik Amiri, 25 güvenlik personeli ile 3 vardiya 7/24 saat çalışma düzeni içerisinde çalışmaktadır. Liman sahasında düzenli devriyeler yapılmaktadır. Liman giriş-çıkış kontrol noktalarında 1 adet güvenlik aracı, liman sınırı çevreleyen ISPS’e uygun

yükseklikte ve nitelikte tel ihata ve tüm liman sahasını izleyen iç ve dış mekân olmak üzere 116 kamera (CCTV) ile liman güvenliği etkin bir şekilde sağlanmaktadır. Limana giriş-çıkış yapan araç ve insan sayısı anlık olarak elektronik ortamda kaydı tutulmakta ve anlık izlenebilmektedir.

İşbu rehber hükümleri Liman İşletme Operasyon ve Planlama Müdürlüğü tarafından yürütülecektir.
İşbu rehber hükümlerini limanda alt işveren olarak görev yapan taşeron firma da uygulamakla görevli ve sorumludur.
İşbu rehber ve ekleri birbirinin ayrılmaz parçasıdır.