

ORTADOĞU ANTALYA LİMAN İŞLETMELERİ A.Ş**Tehlikeli Madde Rehberi**

HAZIRLAMA TARİHİ: 01.01.2016, Revizyon Tarihi : 02.07.2020, Revizyon No : 6
(Revizyonlar İçin Revizyon Sayfasına Bakınız. Uyarılar Kısmını Dikkatle Okuyunuz)

HAZIRLAYAN	İMZA	KONTROL EDEN	İMZA	KONTROL EDEN	İMZA	KONTROL EDEN	İMZA
Fulya ASLAN GÜRŞEN Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı		Uğur Burhan YILDIRIM Sağlık, Emniyet, Çevre ve Kalite Müdürü		Cem TABAK Operasyon ve Planlama Müdürü		Ramazan KAPLAN Deniz Hizmetleri Müdürü	
ONAYLAYAN				İMZA			
Kpt. Özgür SERT Genel Müdür							

U Y A R I

İş bu Tehlikeli Madde Rehberi(TMR) içerisinde belirtilen ve/veya belirtilmeyen hususların değişen ulusal ve uluslararası mevzuat hükümlerine göre takibinin yapılması, tüm yük ilgilileri tarafından zorunludur. Bu rehber, sadece iyi niyetle ve yol gösterici olarak hazırlanmış ve mümkün olduğunda tüm ilgili hususlar belirtilmeye çalışılmıştır, basiretli işletmeciler olarak yük taraflarının, işbu TMR içinde belirtilmese dahi gerekli önleyici tedbir/önlem ve işleyişi yaratmaları yasal sorumluluklarıdır. Ortadoğu Antalya Liman İşletmeleri A.Ş. herhangi bir ek bildirim gerektirmeden bu rehberde değişiklik yapma hakkını saklı tutar, rehberin en güncellenmiş hali, liman kayıtlarındadır. İnternet üzerinden sadece BİLGİ amaçlı yayın yapılmaktadır. Bu rehber ve içeriği hiç bir şekilde Mevzuatın ve iyi bir işletmeci olmanın getirdiği sorumluluk ve yetkiler konusunda tarafların hak/sorumluluklarını ortadan kaldırmaz ve/veya bu rehberle dayanılarak sorumsuzluk ve/veya yetkisizlik iddia edilemez. Bu rehber ile ilgili mevzuat arasında bir çelişki olduğunda ilgili mevzuat hükümleri geçerlidir.

İÇİNDEKİLER

Paragraf	Konu Başlığı	Sayfa No
	Revizyon Sayfası	6
1.1	Liman Tesisine Ait Genel Bilgiler (Tesis Bilgi Formu)	7
1.2	Kıyı Tesisinde elleçlenen ve geçici depolanan tehlikeli yüklere ilişkin tahmil/tahliye, elleçleme ve depolama prosedürleri	11
2.1	Liman İşleticisinin Sorumlulukları	14
2.2	Yük İlgililerinin Sorumlulukları	22
2.3	Gemi Kaptanının Sorumlulukları	22
2.4	Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanının Görev ve Sorumlulukları	23
2.5	Kıyı tesisinde Faaliyette Bulunan 3. Şahısların Sorumlulukları	23
3.1	Tehlikeli maddelerin, iskele veya rıhtımda boşaltıldığı alana depolanması sağlanamıyorsa, liman alanında bekletilmeksizin en kısa zamanda bu maddelerin kıyı tesisi dışına nakli	23
3.2	Tehlikeli maddelerin uygun şekilde ambalajlanmış olması, ambalaj üzerinde tehlikeli maddeyi tanımlayan bilgiler ile risk ve emniyet tedbirlerine ilişkin bilgilerin bulundurulması	24
3.3	Tehlikeli madde elleçlenmesinde görevli personelin yükleme, boşaltma ve depolama esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun koruyucu elbise giymesi	24
3.4	Tehlikeli madde elleçleme sahasında yangınla mücadele edecek kişilerin itfaiyeci teçhizatı ile donatılması ve yangın söndürücüleri ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatların her an kullanıma hazır halde bulundurulması	24
3.5	Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı	24
3.6	Yangın, sızıntı, güvenlik ve emniyet tedbirleri	24
3.7	Belirtilen konuların Liman Başkanlığınca onaylanması, ilgililere duyuru yöntemleri	24
3.8	Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod Kapsamında Eğitim ve Yetkilendirme Yönetmeliğine göre gerekli eğitim ve sertifikalara sahip olmayan personelin, tehlikeli yük elleçleme operasyonlarında çalışmaması ve bu operasyonların yapıldığı alanlara girmemesi konusunda alınan tedbirler	25
3.9	Füme gasyon, gaz ölçümü ve gazdan arındırma iş ve işlemlerine ilişkin uygulamalar	25
4.1	Tehlikeli Madde Sınıfları	25
4.2	Tehlikeli Maddelerin Paketleri ve Ambalajları	25
4.3	Tehlikeli Maddelere İlişkin Plakartlar, Plakalar, Markalar ve Etiketler	25
4.4	Tehlikeli Maddelerin İşaretleri ve Paketleme Grupları	26
4.5	Tehlikeli Maddelerin Sınıflarına Göre Gemide ve Limanda Ayrıştırma Tabloları	26
4.6	Ambar Depolarında Tehlikeli Yüklerin Ayrıştırma Mesafeleri ve Ayrıştırma Terimleri	26
4.7	Tehlikeli Yük Belgeleri	26
5	Kıyı Tesisinde Elleçlenen Tehlikeli Yüklere İlişkin El Kitabı	26
6.1	Tehlikeli madde taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler	27
6.2	Tehlikeli maddelerin tahmil, tahliye ve limbo işlemlerine yönelik mevsim koşullarına	27

	göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler	
6.3	Yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı maddelerin kıvılcım oluşturan/oluşturabilen işlemlerden uzak tutulması ve tehlikeli yük elleçleme, istifleme ve depolama sahalarında kıvılcım oluşturan/oluşturabilen araç, gereç veya alet çalıştırılmaması konusundaki prosedürler	27
6.4	Fümigasyon, gaz ölçümü ve gazdan arındırma iş ve işlemlerine ilişkin prosedürler	28
7.1	Tehlikeli maddelerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin neler olduğu, bunların ilgilileri tarafından temin ve kontrolüne ilişkin prosedürler	28
7.2	Kıyı tesisi sahasındaki tüm tehlikeli maddelerin güncel listesinin ve ilgili diğer bilgilerinin düzenli ve eksiksiz olarak tutulması prosedürleri, Tehlikeli yüklerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri	31
7.3	Tesise gelen tehlikeli maddelerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenmiş/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine (CTU) emniyetli bir şekilde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlama prosedürleri	31
7.4	Tehlikeli madde emniyet bilgi formunun (MSDS) temini ve bulundurulmasına ilişkin prosedürler	33
7.5	Tehlikeli yüklerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri	33
8.1	Canı, mala ve/veya çevreye risk oluşturan/oluşturabilecek tehlikeli maddelere ve tehlikeli maddelerin karıştığı tehlikeli durumlara müdahale prosedürleri	34
8.2	Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin bilgiler	36
8.3	Tehlikeli maddelerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler(İlk müdahale yapılma usulleri, ilk yardım imkân ve kabiliyetleri vb. hususlar)	36
8.4	Acil durumlarda tesis içi ve tesis dışı yapılması gereken bildirimler	36
8.5	Kazaların raporlanması prosedürleri	37
8.6	Resmi makamlarla koordinasyon ve işbirliği yöntemleri	37
8.7	Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı	37
8.8	Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler	37
8.9	Acil durum talimleri ve bunların kayıtları prosedürü	38
8.10	Liman tesisinin yangından korunma sistemine ilişkin bilgiler	38
8.11	Liman tesisi yangından korunma sistemlerinin onayı, denetimi, testi, bakımı ve kullanıma hazır halde bulundurulmasına ilişkin prosedürler	38
8.12	Yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda alınması gerekli önlemler	38
9.1	İş Sağlığı ve Güvenliği Tedbirleri	39
9.2	Limanda bulunan kişisel koruyucu kıyafetler/donanımlar hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler	39
10.1	Tehlikeli madde uygunluk belgesi geçerliliği	40
10.2	Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı için tanımlanmış görevler	40
10.3	Karayolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli maddeleri taşıyanlara yönelik hususlar	40
10.4	Denizyolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli maddeleri taşıyanlara yönelik hususlar	41
10.5	Kıyı tesisi tarafından eklenmiş ilave hususlar	42

EKLER		
EK-1	Kıyı Tesisi Genel Vaziyet Planı ve Kıyı Tesisinin Görünüş Fotoğrafları	-
EK-2	Kıyı Tesisi Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi	-
EK-3	Acil Temas Noktaları ve İletişim Bilgileri	-
EK-4	Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Genel Vaziyet Planı (IMDG Sahası)	-
EK-5	Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Yangın Planı(IMDG Sahası)	-
EK-6-7	Kıyı Tesisinin Genel Yangın Planı-Acil Durum Planı	-
EK-8	Acil Durum Toplanma Yerleri Planı	-
EK-9	Kıyı Tesisi Genel Acil Durum Yönetim Şeması	-
EK-10	Tehlikeli Yükler El Rehberi	-
EK-11	CTU ve Paketler İçin Sızdırma Alanları ve Ekipmanları, Giriş/Çıkış Çizimleri Bakınız IMDG Sahası (EK-4-5)	-
EK-12	Liman Hizmet Gemileri Envanteri(Römorkör, Palamar Botu, Pilot Botu vs.)	-
EK-13	Antalya Liman Başkanlığı İdari Sınırları, Demirleme Yerleri ve Kılavuz Kaptan İniş/Biniş Noktalarının Koordinatları (Detaylar İçin Limanlar Yönetmeliği ve Eklerine Bakınız)	-
EK-14	Liman Tesisinde Bulunan Deniz Kirliliğine Karşı Acil Müdahale Ekipmanları Listesi	-
EK-15	Liman Tesisi Kişisel Koruyucu Donanım(KKD) Kullanım Haritası	-
EK-16	Tehlikeli Madde Olay Bildirim Formu	-
EK-17	Tehlikeli Yük Taşıma Üniteleri(CTU) İçin Kontrol Sonuçları Bildirim Formu	-
EK-18	Gemi İlk Bildirim Formu	-
EK-19	Kılavuzluk ve Römorkaj Hizmetleri Talep ve Taahhütname Formu	-
EK-20	Tehlikeli Yükler Acil Müdahale Planı	-
EK-21	Tehlikeli Katı Dökme Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyon Prosedürü	-
EK-22	Paketli Tehlikeli Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyon Prosedürü	-
EK-23	Fümigasyon ve Gazdan Arındırma Operasyon Prosedürü	-
EK-24	Bulaşıcı Maddelerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyon Prosedürü	-
EK-25	Tehlikeli Sıvı Dökme Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyon Prosedürü	-
EK-26	Patlayıcı Maddelerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyon Prosedürü	-
EK-27	Radyoaktif Maddelerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyon Prosedürü	-
EK-28	Sıcak İş ve İşlemler Prosedürü	-
EK-29	Tehlikeli Maddelerle İlgili Yaralanmalarda MFAG'ı Kullanma Prosedürü	-
EK-30	Tehlikeli Maddelerle İlgili Acil Durumlarda EmS'i Kullanma Prosedürü	-
EK-31	Denizyolu İle Taşınacak Dolu Konteynerlerin Brüt Ağırlıklarının Tespiti ve Bildirimi Prosedürü	-
EK-32	Tehlikeli Maddelerden Kaynaklı Kaza ve Olayların Bildirim Prosedürü	-
EK-33	Tehlikeli Madde Emniyetli Çalışma Talimatı	-
EK-34	IMDG Saha Kuralları Talimatı	-
EK-35	Sızıntı Bulunan Konteynerlere Müdahale Talimatı	-
EK-36	Tehlikeli Madde Depolama Talimatı	-
EK-37	Tehlikeli Sıvı Yük Elleçleme Ekipmanlarının Periyodik Kontrolü, Test ve Muhafaza Edilmelerine İlişkin Uygulama Talimatı	-
EK-38	Metanolün Emniyetli Elleçlenmesi Talimatı	-
EK-39	Patlayıcı Maddelerin Emniyetli Elleçlenmesi Talimatı	-
EK-40	Radyoaktif Maddelerin Emniyetli Elleçlenmesi Talimatı	-
EK-41	Akaryakıt İkmal Talimatı	-

EK-42	Tehlikeli Yük Taşıyan Araçlar İçin İşleyiş Talimatı	-
EK-43	Karayolu Tanker Sürücülerinin Uyması Gereken Kurallar Talimatı	-
EK-44	Jet A1 İş ve İşlemleri Güvenlik Talimatı	-
EK-45	Patlayıcı Maddelerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyon Kontrol Formu	-
EK-46	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler Emniyetli Elleçlenmesi Operasyon Kontrol Formu	-
EK-47	Mazot Kabul Kontrol Formu	-
EK-48	Kimyasal Depolama Alanı (İngilizce) Kontrol Formu	-
EK-49	Karayolu Tankerleri Rutin Kontrol Formu	-
EK-50	Fumigasyon ve Gazdan Arındırma İşlem Kayıt Formu	-
EK-51	IMDG Sahaları Kontrol Formu	-
EK-52	Limana Giriş/Çıkış Yapan Tehlikeli Madde Taşıyan Araçların Kontrol Formu	-
EK-53	Operasyon & Planlama Memuru Görev Tanımları	-
EK-54	Vardiya Sorumlusu Görev Tanımları	-
EK-55	Tehlikeli Madde Acil Durum Planı	-
EK-56	Acil Tahliye Planı	-
EK-57	Radyoaktif Madde Acil Durum Eylem Planı	-

REVİZYON SAYFASI

Sıra No	Revizyon No	Revizyonun İçeriği	Revizyon Tarihi	Revizyonu Yapanın	
01	01	IMDG Kod değişikliklerinin TMR'ye yansıtılması ile operasyonel ihtiyaçlara binaen yapılan değişiklikler	Mart/2016	Ortadoğu Antalya Liman İşletmeleri A.Ş	İmzası
02	02	TMR içeriğinde yapılan genel değişiklikler	Ağustos/2017	Ortadoğu Antalya Liman İşletmeleri A.Ş	İmzası
03	03	İşletme sahasında yapılan değişikliklerin ve güncellemelerin TMR'ye yansıtılması	Mart/2018	Ortadoğu Antalya Liman İşletmeleri A.Ş	İmzası
04	04	6-12-27-29-36'ıncı Sayfalarda içerik düzeltmesi	Mayıs/2018	Ortadoğu Antalya Liman İşletmeleri A.Ş	İmzası
05	05	EK-33-50 dokümanlarının eklenmesi. Nisan 2019 tarihli denizyolu ve karayolu tehlikeli madde taşımacılığı yönetmelik değişikliklerinin TMR'ye ve eklerine yansıtılması.	Mayıs/2019	Ortadoğu Antalya Liman İşletmeleri A.Ş	İmzası
06	06	Yeni doküman kayıtları ve mevcut dokümanlarda gerçekleştirilen revizyonların	Haziran/2020	Ortadoğu Antalya Liman İşletmeleri A.Ş	İmzası

yansıtılması.

Ortadoğu Antalya Liman İşletmeleri A.Ş. herhangi bir ek bildirimine gerek olmadan bu rehberde değişiklik yapma hakkını saklı tutar, rehberin en güncellenmiş hali, liman kayıtlarındadır. İnternet üzerinden sadece BİLGİ amaçlı yayın yapılmaktadır.

1. GİRİŞ

1.1 Liman Tesisine Ait Genel Bilgiler

Tesis Bilgi Formu

1	Tesis İşletmecisi Adı/Unvanı	Ortadoğu Antalya Liman İşletmeleri A.Ş
2	Tesis İşletmecisinin İletişim Bilgileri (Adres, Telefon, Faks, E-posta ve Web Sayfası)	Liman Mah. Liman Cad. 07130 Konyaaltı – Antalya – Türkiye Tel:0(242) 259 13 80, Faks:0(242) 259 1183 www.QTerminals-Antalya.com ,
3	Tesisin Adı	Ortadoğu Antalya Liman İşletmeleri A.Ş
4	Tesisin Bağlı Bulunduğu İl	ANTALYA
5	Tesisin İletişim Bilgileri (Adres, Telefon, Faks, E-posta ve Web Sayfası)	QTerminals Antalya Liman Mah. Liman Cad. 07130 Konyaaltı – Antalya – Türkiye Tel:0(242) 259 13 80, Faks:0(242) 259 1183 www.Qterminals-Antalya.com ,
6	Tesisin Bulunduğu Coğrafi Bölge	Batı Akdeniz
7	Tesisin Bağlı Olduğu Liman Başkanlığı ve İletişim Detayları	Antalya Liman Başkanlığı Büyük Liman Yolu 07070 Konyaaltı-Antalya/TÜRKİYE Tel:0(242) 259 09 90-91, Faks:0(242) 259 09 89 E-Posta:antalya.liman@udhb.gov.tr
8	Tesisin Bağlı Olduğu Belediye Başkanlığı, İletişim Detayları	Konyaaltı Belediyesi Belediye Caddesi No:77 Konyaaltı/ANTALYA P.K:170 www.konyaalti.bel.tr e.mail:info@konyaalti.bel.tr Tel.0242.245 55 00(santral)
9	Tesisin Bulunduğu Serbest Bölge veya Organize Sanayi Bölgesinin Adı	-
10	Kıyı Tesisi İşletme İzni/Geçici İşletme İzni Belgesinin Geçerlilik Tarihi	13.06.2023
	Kıyı Tesisi Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesinin Geçerlilik Tarihi	13.06.2023
11	Tesisin Faaliyet Statüsü(X)	Kendi Yükü ve İlave 3.Şahıs () Kendi Yükü () 3.Şahıs (X)

12	Tesis Sorumlusunun Adı ve Soyadı İletişim Detayları(telefon, faks, e-posta)	Kpt. Özgür SERT Liman Mah. Liman Cad. 07130 Konyaaltı – Antalya – Türkiye Tel:0(242) 259 13 80, Faks:0(242) 259 1183 www.QTerminals-Antalya.com , e-mail: info@qterminals-antalya.com
13	Tesisin Tehlikeli Madde Operasyonları Sorumlusunun Adı Soyadı, İletişim Detayları (telefon, faks, e-posta)	Batuhan DURMAZ - QTerminals Antalya Vardiya Sorumlusu Tel: 0530 100 40 65 Caner AKKAYA -QTerminals Antalya Vardiya Sorumlusu Tel: 0530 106 79 52 Fatih Bahadır KÖKSAL- QTerminals Antalya Vardiya Sorumlusu Tel: 0505 601 38 17 Levent GÜLGÖNÜL- QTerminals Antalya Vardiya Sorumlusu Tel: 0530 157 23 98 Orçun MUTLUAY- QTerminals Antalya Vardiya Sorumlusu Tel:0530 100 40 64 www.QTerminals-Antalya.com Tel:0(242) 259 13 80, Faks:0(242) 259 1183
14	Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanının Adı, Soyadı, İletişim Detayları(telefon, faks, e-posta)	Fulya ASLAN GÜRŞEN Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı TMKTDGM/TMGD/2015/2768 Tel: 0533 238 01 54 fulya@antalyaisguvenligi.com
15	Tesisin Deniz Koordinatları (Liman Ana Mendirek Feneri)	Enlem:36° 50' 02''N – Boylam:30° 36' 59,2'E
16	Tesiste Elleçlenen Tehlikeli Madde Cinsleri (MARPOL EK-1, IMDG Kod, IGC Kod, IMSBC Kod, Grain Kod, TDC Kod Kapsamındaki Yükler ile Asfalt/Bitum ve Hurda Yükleri)	<ul style="list-style-type: none">✓ Asfalt Bitum✓ Paketli Tehlikeli Yükler✓ Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Petrol ve Petrol Ürünleri)✓ Tehlikeli Katı Dökme Yükler✓ Enfeksiyöz Yükler✓ Fumigasyon Yapılmış Yükler✓ IBC Kod kapsamındaki "P" kodlu bitkisel yağlar✓ IBC Kod kapsamındaki "S" kodlu tehlikeli sıvı dökme yükler hariç diğer kimyasal ve benzeri sıvı haldeki dökme yükler✓ TDC Kod kapsamındaki güverte tomruk, kereste, endüstriyel odun

17	Tesise Yanaşabilecek Gemi Cinsleri	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Feribot(Ferry) ✓ Ro-Ro Gemisi ✓ Konteyner Gemisi ✓ Dökme Yük Gemisi ✓ Genel Kargo Gemisi ✓ Yolcu Gemileri ✓ Yatlar ✓ Petrol/Ürün Tankeri(Asfalt Bitum için) ✓ Yük Taşıma Barcı ✓ Kruvaziyer Tip Yolcu Gemileri ✓ Balıkçı Gemileri (Balık Nakliye/İşleme) ✓ Römorkörler/Hizmet Gemileri ✓ Açık deniz faaliyet gemileri (sondaj araştırma gemisi, destek gemileri) ✓ Kimyasal Tanker (IBC Kod , Bölüm 17'deki "P" Kodlu Tehlikeli Sıvı Yüklerin ve Bitkisel Yağların Supalan Elleçlenmesi için)
18	Tesisin Anayola Mesafesi (kilometre)	0,8 Km
19	Tesisin Demiryoluna Mesafesi (kilometre) veya Demir Yolu Bağlantısı (Var/Yok)	YOK. Antalya Limanının demir yolu bağlantısı olmayıp, en yakın demiryolu Burdur ve Isparta'dadır. Liman/Antalya-Burdur:138 Km, Liman/Antalya-Isparta 130 Km
20	En Yakın Hava Alanının Adı ve Tesise Olan Mesafesi (kilometre)	22 Km
21	Tesisin Elleçleme Kapasitesi (Ton/Yıl; TEU/Yıl; Araç/Yıl)	-Dökme Kuru Yük: 5 Milyon/Ton -Genel Yük : 3 Milyon Ton/Yıl -Konteyner : 500.000 TEU/Yıl
22	Tesiste Hurda Elleçlemesi Yapılıp Yapılmayacağı	Hurda Elleçlemesi Yapılmamaktadır.
23	Hudut Kapısı Var mı (Evet/Hayır)	EVET
24	Gümrüklü Saha Var mı(Evet/Hayır)	EVET
25	Yük Elleçleme Donanımları ve Kapasiteleri	<ul style="list-style-type: none"> • 100 – 150 ton kapasiteli 4 adet Gottwalt Vinç(lastik tekerlekli) • 5 – 80 ton kapasiteli 8 adet vinç grubu (Paletli / Lastikli) • Paletli Vinç (80-60-15-7-5-5 tonluk) 6 Adet • 3 – 33 ton arası 36 adet forklift • 3 – 28 ton arası 8 adet loader • 2 adet konveyör bant + 3 adet storage major • Dökme yük elleçlemelerinde kullanılan 3m3 ile 36 m3 kapasiteli 17 adet kapma

		<ul style="list-style-type: none"> • Dökme yük elleçlemelerinde kullanılan 150 m3 3 adet bunker • Saha temizlik aracı 2 3 adet • Lobet Dorse 1 adet • Tava Dorse 1 adet • Çekici(trayler) 55 ton kılçık 22 adet / sal 13 adet • Ataşman 52 adet • Toz Bastırma Ekipmanı (Dust Suppresion) 4 adet • Acil Durum Romörk 3 adet • Konteyner Spreader 5 7 adet • Spreader Taşıma Romörk 1 Adet • Reach Stackers(konteyner istifleyici) 9 adet 45 tonx7=7 adet,10 tonx1=1 adet,8 tonx1=1 adet • 5 ton ekskavatör 3 adet • 40 Feet'lik Sızıntı Havuzu 2 adet 																
26	Depolama Tank kapasitesi (m ³)	Liman İşletme Müdürlüğünün kendine ait liman sahasında yük depolama tankı yoktur. Liman sahası dışında bitişikte Karayolları 13.Bölge Md.lüğüne ait 6 adet 8000 tonluk asfalt tankı vardır.																
27	Açık depolama alanı(m2)	203.920 m ²																
28	Yarı Kapalı Depolama Alanı(m2)	780 m ²																
29	Tam Kapalı depolama alanı (m ²)	1620 m ²																
30	Belirlenen Fümigasyon ve/veya Fumigasyondan Arındırma Alanı(m2)	1350 m2																
31	Kılavuzluk & Römorkaj Hizmetlerinin Ne Şekilde Sağlanacağı	Kendi bünyesinde verilmektedir. Kılavuzluk ve Römorkaj Hizmetleri, İşletme Hakkı Devir Sözleşmesi gereğince Ortadoğu Antalya Liman İşletmeleri A.Ş tarafından verilmektedir.																
32	Güvenlik Planı Oluşturulmuş mu?(Evet/Hayır)	Evet Liman Tesisinin Liman Tesisi Güvenlik Planı(LTGP) ile 18.10.2022 tarihine kadar geçerli Liman Tesisi Güvenlik Sertifikası(ISPS) mevcut olup, IMDG Kod gereğince hazırlanması gerekli Güvenlik Planında bulunması gereken hususlar ISPS Kod "Liman Tesisi Güvenlik Planı" içerisinde yer almaktadır.																
33	Atık Kabul Tesisi Kapasitesi	<table border="1"> <tr> <td>Atık Türü</td> <td>Kapasite (m3)</td> </tr> <tr> <td>Kirli Balast</td> <td>YOK (Kabul Edilmemekte)</td> </tr> <tr> <td>Slop</td> <td>YOK (Kabul Edilmemekte)</td> </tr> <tr> <td>Slaç+Sepere edilmemiş Slaç</td> <td>100+50=150 m³</td> </tr> <tr> <td>Sintine Suyu+Sepere Edilmemiş Sintine Suyu</td> <td>100+50=150 m³</td> </tr> <tr> <td>Zehirli Sıvı Madde</td> <td>VAR 50 m3</td> </tr> <tr> <td>Pis Su</td> <td>50 m³</td> </tr> <tr> <td>Çöp</td> <td>Doğrudan bertarafa</td> </tr> </table>	Atık Türü	Kapasite (m3)	Kirli Balast	YOK (Kabul Edilmemekte)	Slop	YOK (Kabul Edilmemekte)	Slaç+Sepere edilmemiş Slaç	100+50=150 m ³	Sintine Suyu+Sepere Edilmemiş Sintine Suyu	100+50=150 m ³	Zehirli Sıvı Madde	VAR 50 m3	Pis Su	50 m ³	Çöp	Doğrudan bertarafa
Atık Türü	Kapasite (m3)																	
Kirli Balast	YOK (Kabul Edilmemekte)																	
Slop	YOK (Kabul Edilmemekte)																	
Slaç+Sepere edilmemiş Slaç	100+50=150 m ³																	
Sintine Suyu+Sepere Edilmemiş Sintine Suyu	100+50=150 m ³																	
Zehirli Sıvı Madde	VAR 50 m3																	
Pis Su	50 m ³																	
Çöp	Doğrudan bertarafa																	

		gitmekte
	Ön Isıtma ve Dinlendirme Tankı	30m ³
	Seperatör Isıtma Tankı	8 m ³
	Ön Depolama Tankları(2 adet)	3m ³ + 3m ³
	Temiz Yağ Servis Tankı	3 m ³
	Seperatör Arıtma Kapasitesi	1.5 m ³ /h
	Atık Motor Yağ Tankı	20 m ³
	Kimyasal Arıtma Kapasite	1.3 m ³ /h
	DAF(Yağ Kapanı)	15 m ³

34

Rıhtım/İskele vb. Alanların Özellikleri

Rıhtım No	Boy (metre)	Max. Su derinliği (metre)	Min. Su derinliği (metre)
1 No.lu rıhtım ⁽¹⁾	150	10,50	10,08
2-3 No.lu rıhtım ⁽¹⁾	162	6,10	6,10
4 No.lu rıhtım ⁽¹⁾	35	8,74	8,50
5-No.lu rıhtım ⁽¹⁾	115	8,79	8,59
6 No.lu rıhtım ⁽¹⁾	175	10,58	10,05
7 No.lu rıhtım ⁽¹⁾	170	10,54	10,00
8 No.lu rıhtım ⁽¹⁾	170	10,56	10,00
9 No.lu rıhtım ⁽¹⁾	140	10,54	10,00

1-Karayolları 13.Bölge Müdürlüğü İhtiyacı Olan Asfalt Tahliyesi Limanımız 2 Nolu Rıhtımından Yapılmakta ve Boru Hattıyla Liman Sahası Dışındaki Bitişik Karayolları Asfalt Bitüm Depolama Tanklarına Transfer Edilmektedir.

2-Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Md. lüğünün 01.11.2013 tarih ve 63137251/115.01-54-03/9147 sayılı yazısı ve Eki 01.11.2013 tarihli ve 5403-D2 nolu Revize Kıyı Tesisi Liman İşletme İzin Belgesine ‘‘Asfalt Tankeri ‘‘ Eklenmiştir.

Boru Hattı Adı	Sayısı (adet)	Uzunluğu (metre)	Çapı (inç)
Karayolları 13.Bölge Md. lüğü Asfalt Bitüm Tahliye Boru Hattı	1 Adet	Yer üstü: 220 metre Yer altı: 65 metre Toplam: 285 metre	6 inç

1.2 Kıyı Tesisinde elleçlenen ve geçici depolanan tehlikeli yüklere ilişkin tahmil/tahliye, elleçleme ve depolama prosedürleri

Limanda Sınıf 1 patlayıcı maddeler ile sınıf 7 radyoaktif tehlikeli yüklerin,depolanması, istiflenmesi yapılmamaktadır. Ancak Sınıf 1.4S patlayıcı maddeleri Liman Başkanlığı'nın izni olması halinde elleçlenebilir. Sınıf 1.4S dışındaki diğer uyumluluk gruplarına sahip patlayıcı maddeler ile Sınıf 7 radyoaktif maddeler Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün izni dahilinde elleçlenebilir. Ayrıca Liman rıhtımlarında Kıyı işletme izni kapsamı dışında dökme petrol ve petrol ürünlerinin yükleme veya boşaltması yapılmamaktadır. Liman Başkanlığının izni ile gemilere yağ-yakıt ikmali ile atık alımı (katı-sıvı) yapılabilir.

Limanda IGC (Dökme Halde Sıvılaştırılmış Gaz) Kod, IBC (Dökme Halde Tehlikeli Kimyasallar) Kod kapsamında "S" kodlu sıvı dökme yükler ve MARPOL EK-1'e tabi yükler elleçlenmemektedir. İlave hususlar için işbu rehberin 3.1 kısmına bakınız.

1.2.1 IMDG Kod (Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod) Kapsamındaki Yüklere İlişkin Tahmil/Tahliye, Elleçleme ve Depolama Prosedürleri

Liman tesisinde, IMDG Kod kapsamındaki yüklerle ilişkin birçok tahmil/tahliye, elleçleme ve depolama prosedürleri mevcuttur. Bu prosedürler, rehber içinde yer alan ekler bölümünde detaylı şekilde açıklanmıştır.

1.2.1.1 Bulaşıcı Maddelerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyon Prosedürü

IMDG Kod kapsamındaki sınıf 6.2 bulaşıcı tehlikeli maddeler bekletilmeksizin(supalan)doğrudan gemiye yüklenmeleri veya gemiden tahliye edilerek bekletilmeksizin kıyı tesisinden çıkartılması şartıyla elleçlenmesi yapılmalıdır. OPR-TMG-PRO-021 Bulaşıcı Maddelerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyon Prosedürü **EK-24**'de belirtilmiştir.

1.2.1.2 Paketli Tehlikeli Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyon Prosedürü

Tehlikeli maddelerin elleçleme ve geçici depolama operasyonları, Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO)'nün MSC/Circ.1216 sayılı sirkülerinin "Tehlikeli Yüklerin Emniyetli Taşınması ve Liman Alanlarındaki İlgili Faaliyetler Hakkındaki Tavsiyeler" Ek'inde yer alan Tablo 1 (Liman Alanlarında Tehlikeli Yükler için Ayrıştırma Cetveli)'de belirtilen ayrıştırma kurallarına uygun yapılmalıdır. OPR-TMG-PRO-025 Paketli Tehlikeli Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyon Prosedürü **EK-22**'de belirtilmiştir.

1.2.1.3 Fümigasyon ve Gazdan Arındırma Operasyon Prosedürü

Tehlikeli yük taşıma birimlerinin (CTU) fumigasyon, gaz ölçümü ve gazdan arındırma iş ve işlemleri liman 2-3 nolu rıhtım geri sahasında özel olarak tahsis edilen fumigasyon sahasında yapılacaktır. OPR-TMG-PRO-026 Fümigasyon ve Gazdan Arındırma Operasyon Prosedürü **EK-24**'de belirtilmiştir.

1.2.2 Tehlikeli Sıvı Dökme Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyon Prosedürü

Dökme Haldeki Tehlikeli Kimyasalları Taşıyan Gemilerin İnşa ve Ekipmanına İlişkin Uluslararası Kod (IBC Code)'un 17. bölümünde yer alan tablonun "hazards-zararlar " başlıklı "d" sütununda "kirletici-pollution-p" ibaresi bulunan tehlikeli sıvı dökme yüklerden *bitkisel yağlar ve metanol* ile *asfalt bitum* yük

operasyonları emniyetli ve çevreye zarar vermeyecek şekilde yapılır. Ancak bitkisel yağlar hariç olmak üzere (IBC Code)'un 17. bölümünde yer alan tablonun "hazards-zararlar" başlıklı "d" sütununda "S" ibaresi bulunan tehlikeli sıvı dökme yükler elleçlenemez. SEÇ-TMG-PRO-003 Tehlikeli Sıvı Dökme Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyon Prosedürü **EK-25** 'de uyulacak usul ve esaslar belirtilmiştir.

Metanol tahmil/tahliye işlemleri Ortadoğu Antalya Liman İşletmeleri A.Ş. Liman sahasında 9 No'lu rıhtımda yapılacaktır. SEÇ-TMG-TAL-001 Metanolün Emniyetli Elleçlenmesi Talimatı **EK-38**'de uyulacak usul ve esaslar belirtilmiştir.

Metanol tahmil/tahliye operasyonuna başlamadan önce ve başladıktan sonra tamamlanana kadar geçen sürede yapılması ve sürekliliği sağlanması gereken maddeler OPR-TMG-FRM-001 Tehlikeli Sıvı Dökme Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyon Kontrol Formu **EK-46**'de belirtilmiştir.

Tehlikeli sıvı yük elleçleme ekipmanlarının periyodik kontrolü, test ve mufafaza edilmelerine ilişkin uyulması gereken hususlar SEÇ-TMG-TAL-002 Tehlikeli Sıvı Yük Elleçleme Ekipmanlarının Periyodik Kontrolü, Test Ve Muhafaza Edilmelerine İlişkin Uygulama Talimatı **EK-37**'de belirtilmiştir.

Asfalt-Bütüm elleçlenmesi Ortadoğu Antalya Liman İşletmeleri A.Ş. Liman sahasında 2 ve 3 No'lu rıhtımlarda yapılacaktır. Diğer sıvı yüklerin elleçlenmesi için 9 No'lu rıhtım sahası belirlenmiştir.

1.2.3 TDC Kod (Güvertede Kereste Yükü Taşıyan Gemiler Hakkında Emniyetli Uygulamalar Kodu) kapsamındaki yüklere (Güverte tomruk kereste yükleri) İlişkin Tahmil/Tahliye, Elleçleme ve Depolama Prosedürleri

Limanda güverte ve güverte altı kereste yüklerinin tahmil/tahliyesi, elleçleme, depolama, bağlama(lashing), diğer operasyonel iş ve işlemleri;

- Gemi Yük Bağlama El Kitabı(Vessel's Cargo Securing Manual)
- IMO'nun A.1048(27) sayılı Güvertede Kereste Yükü Taşıyan Gemiler Hakkında Emniyetli Uygulamalar Kodu (IMO Code of Safe Practice For Ships Carrying Timber Deck Cargoes)/TDC Code
- IMO'nun A.714(17)Yük İstif ve Bağlaması Hakkında Emniyetli Uygulamalar Kodu(IMO Code of Safe Practice for Cargo Stowage And Securing) (CSS Code)
- Kereste Yükü Taşıyacak Gemi Kaptanlarının Alacakları Emniyet Önlemlerine İlişkin Rehber (MSC/Circ.548 Guidance Note On Precautions To Be Taken By The Masters Of Ships Engaged In The Carriage Of Timber Cargoes) sirkülerlerinde belirtilen gerekliliklere göre yapılacaktır.

Limanda ağaç yongası (woodchips) ve icabı halinde endüstriyel odun tahliyesi yapan gemilerin etrafına çevre kirliliğini önlemeye yönelik liman işletme tarafından denizden bariyer çekilir. OPR-GEM-TAL-002 OPR-TAL-033 Katı Dökme Genel Kargo Yüklerin Elleçlenmesi Talimatı'na göre işlemler gerçekleştirilecektir.

Zirai karantina kontrolüne tabi orman ürünlerinin tahliyesi zirai karantina kontrolünden sonra yapılacaktır.

TDC Kod kapsamındaki yüklerin tahmil/tahliye, elleçleme, depolama, bağlama ve diğer operasyonel iş ve işlemler sırasında gemi ve yük işlemleri civarında sigara içmek, kıvılcım çıkartıcı işler yapmak yasaktır.

1.2.4 Tehlikeli Katı Dökme Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyon Prosedürü

Tehlikeli katı dökme yükler 8 nolu rıhtım haricinde bütün rıhtımlarda elleçlenmesi yapılabilir. Tehlikeli katı dökme yüklerin geçici kısa süreli depolanması hâsıl olduğunda tahmil/tahliye rıhtımlarının uygun olan geri sahaları bu iş için tahsis edilmelidir. OPR-TMG-PRO-022 Tehlikeli Katı Dökme Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyon Prosedürü EK-21’de belirtilmiştir.

1.2.5 Patlayıcı Maddelerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyon Prosedürü

IMDG Kod kapsamındaki Sınıf 1.4S patlayıcı maddeleri Liman Başkanlığı’nın izni olması halinde elleçlenebilir. Ancak, sınıf 1.4S dışındaki diğer uyumluluk gruplarına sahip patlayıcı maddeler Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü’nün izni dahilinde elleçlenebilir. SEÇ-TMG-PRO-004 Patlayıcı Maddelerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyon Prosedürü **EK-26’** da uyulacak usul ve esaslar belirtilmiştir.

Patlayıcı madde tahmil/tahliye operasyonuna başlamadan önce ve başladıktan sonra tamamlanana kadar geçen sürede yapılması ve sürekliliği sağlanması gereken maddeler OPR-TMG-FRM-003 Patlayıcı Maddelerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyon Kontrol Formu **EK-45’**de belirtilmiştir.

Patlayıcı madde tahmil/tahliye operasyonunda uyulması gereken hususlar OPR-TMG-TAL-002 Patlayıcı Maddelerin Emniyetli Elleçlenmesi Talimatı **EK-39’**de belirtilmiştir.

1.2.6 Radyoaktif Maddelerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyon Prosedürü

IMDG Kod kapsamındaki Sınıf 7 radyoaktif maddeler Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ~~Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık~~ Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü’nün izni dahilinde elleçlenebilir. OPR-TMG-PRO-028 Radyoaktif Maddelerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyon Prosedürü **EK-27’** da uyulacak usul ve esaslar belirtilmiştir.

Radyoaktif madde tahmil/tahliye operasyonunda uyulması gereken hususlar OPR-TMG-TAL-001 Radyoaktif Maddelerin Emniyetli Elleçlenmesi Talimatı **EK-40’**de belirtilmiştir.

Herhangi bir acil durum olduğunda yapılması gerekenler SEÇ-TMG-PLN-002 Radyoaktif Madde Acil Durum Eylem Planı **EK-57’**de belirtilmiştir.

1.2.7 Akaryakıt İkmali

Limanda bulunan iş makineleri, akaryakıt ihtiyaçlarını kıyı tesisinde mevcut olan akaryakıt ikmal alanından karşılamaktadır. Araçlara akaryakıt ikmal, konuyla ilgili eğitimleri mevcut olan şoförler tarafından **EK-45’** deki TKN-TMG-TAL-001 Akaryakıt İkmal Talimatı’na uygun şekilde gerçekleştirilecektir.

Akaryakıt ikmal alanında yeraltı ve yer üstü tankları mevcuttur. Kara tankerleri ile gelen dizel yakıtın tesis tanklarına ikmal sağlanırken TKN-TMG-TAL-001 Akaryakıt İkmal Talimatı’na uygun hareket edilecektir.

Tesise akaryakıt kabulü öncesi EK-52’de yer alan OPR-TMG-FRM-006 Limana Giriş/Çıkış Yapan Tehlikeli Madde Taşıyan Araçların Kontrol Formu ile tehlikeli madde taşıyan araç kontrol edilir. Akaryakıt kabulü **EK-47’** da bulunan TKN-TMG-FRM-001 Mazot Kabul Kontrol Formu, EK-49 OPR-TMG-FRM-003 Karayolu Tankerleri Rutin Kontrol Formu doldurularak ve EK-43 SEÇ-TMG-TAL-004 Karayolu Tanker Sürücülerinin Uyması Gereken Kurallar Talimatı araç şoförlerine tebliğ edilerek yapılacaktır.

2.0 SORUMLULUKLAR

2.1 Liman İşleticisinin Sorumlulukları

2.1.1 Gemilerin uygun, korunaklı, emniyetli şekilde yanaşma ve bağlanması için düzenlemeler, gemilerin limana geliş bildirim, kılavuzluk ve römorkör talepleri usulleri, tehlikeli madde demirleme sahaları

Antalya Liman Başkanlığınca kısıtlama olmadığı sürece tehlikeli yük taşıyan gemiler gece-gündüz limana giriş-çıkış yapabilirler.

2.1.1.2 Tehlikeli Madde Taşıyan Gemilerin Demirleme Mevkii

Antalya limanına gelen ve tehlikeli madde taşıyan gemilerin demirleme mevkileri Sıçan Adasının güneyindeki 3 Nolu demirleme sahasıdır. Liman Başkanlığının idari sınırları, demirleme sahaları, kılavuz kaptan alma/bırakma yerleri **EK-13'de** yer almaktadır. Geminin doğru demir sahasına demirlemesi sorumluluğu gemi kaptanına ve acentasına aittir.

2.1.1.3 Gemilerin Limana Geliş Bildirimi ve Kılavuzluk/Römorkaj Talepleri Gemi İlk Geliş Bildirimi

Limana geliş yapacak olan gemilerin **EK-18'de** yer alan **Gemi İlk Bildirim Formu'nun** gemi acentesi/donatani tarafından eksiksiz bir şekilde doldurulması gerekmektedir. Eksik bilgi içeren formlar liman işletmesi tarafından dikkate alınmayacaktır.

Acenteliklere bağlı olan gemilerin limana ilk uğrağının belli olmasından sonra Gemi İlk Bildirim Formu **talep@Qterminals-antalya.com** ve **pilot@Qterminals-antalya.com**, **kilavuzluk@Qterminals-antalya.com** e-mail adresine gönderilecektir.

Kılavuzluk/Römorkaj Talepleri Yanaşmada:

EK-19'daki OPR-GEM-FRM-041 **Kılavuzluk ve Römorkaj Talep ve Taahhütname Formu** gemi acentesi / donatani tarafından yanaşma talebinden bir gün önce saat 16:00'a kadar **operasyon@Qterminals-antalya.com** ve **pilot@Qterminals-antalya.com** , **kilavuzluk@QTerminals-Antalya.com** e-mail adreslerine Pdf formatında imzalı kaşelenmiş olarak gönderilir.

Kalkışta:

EK-19'daki OPR-GEM-FRM-041 **Kılavuzluk ve Römorkaj Talep ve Taahhütname Formu** Form gemi acentesi / donatani tarafından kalkış talebinden 12 saat önce **operasyon@qterminals-antalya.com** ve **pilot@qterminals-antalya.com** **kilavuzluk@qterminals-antalya.com** e-mail adreslerine Pdf formatında imzalı kaşelenmiş olarak gönderilir.

Formda yer alan bilgilerin eksiksiz ve/veya doğru olduğu hizmet talebinde bulunan gemi acentesi / donatani tarafından beyan ve taahhüt edilir. Yukarıdaki bilgilerin eksik ve/veya yanlış olması durumunda her türlü idari/para cezası ile oluşabilecek olan tüm ticari kayıp ve ziyan gemi acentesi / donatanına liman işletmesi tarafından rücu edilir.

2.1.2 Gemi ve kıyı arasındaki giriş-çıkış sisteminin uygun ve emniyetli olmasının sağlanması

Tehlikeli Malların Deniz Yoluyla Taşınması Hakkında Yönetmeliğin Liman İşletici Kuruluş ‘‘Gemi ve kıyı arasındaki giriş-çıkış sisteminin uygun ve emniyetli olmasını sağlar’’ hükmü gereğince;

a)Liman rıhtımlarına yanaşan gemiler ile kıyı tesisi arasında güçlü bir iletişim mevcut olup, gemi personelinin liman sahasının risklerine maruz kalmadan dışarı çıkış ve girişlerini temin etmek amacıyla; gemi personelinin rıhtımlardan ana liman kapısına intikalleri için ring ulaşım hizmeti verilmektedir.

b)Gemi personelinin liman sahasında yürümesi yasak olup, bu husus rıhtımların belirli yerlerine ve borda merdiveninin bulunduğu alanda asılan tabelalar ile belirtilmiştir. Liman personeli için ayrılmış ve işaretlenmiş yaya yürüme yolları mevcuttur.

c)Ülkemizce de taraf olunan ILO’nun Liman İşlerinde Sağlık ve Güvenliğe İlişkin 152 Nolu Sözleşmesinin 15.maddesinde sözü edilen’’ Bir gemi, rıhtım veya başka bir gemiye yanaşık olarak yüklenir veya boşaltılırken, bu gemiye uygun olarak kurulmuş ve tutturulmuş giriş-çıkış imkânı sağlanacak ve her zaman kullanıma hazır bulundurulacaktır.’’ hükmü gereğince;

d)Gemi-rıhtım geçişi için geminin borda iskelesi kullanılacak olup, icabı halinde gemi yâda liman işletme tarafından seyyar sürme iskele de kullanılabilir. Gemilerin borda iskelesinin veya icabı halinde verilen seyyar sürme iskelenin emniyetinden gemi kaptanı sorumludur.

-Geminin borda iskelesi/seyyar sürme iskelesi puntelleri ve emniyet ağı ile sağlam bir şekilde donatılmak zorundadır. Seyyar sürme iskele, gemi-rıhtım ara yüzüne yetecek uzunlukta, sağlam ve emniyetli donatılmış olacaktır.

-Borda iskelesi/sürme seyyar iskelenin yanında acil durumlarda kullanılmaya hazır savlolu can simidi bulunacaktır. Gemi lumbarağzında gemi personeli bulunacak gemi giriş-çıkışı kontrol edecektir.

-Borda veya seyyar sürme iskelenin değişen durumlar nedeniyle(tahmil/tahliye nedeniyle gemi draft değişimi, gemi halatlarının gerginlik durumlarda değişiklikler) takibi, kontrolü emniyetli geçişi sağlayacak halde bulundurulmasından gemi kaptanlığı görevli ve sorumludur.

-Borda iskelesi sağlam şekilde rıhtım üzerine indirilecek veya rıhtıma tam aborda olmuş şekilde askıda bulunacaktır. Liman işletme emniyetsiz görülen borda iskelesi veya sürme iskelenin kullanılmasını durdurabilir, liman işletme ve/veya liman kullanıcıları tarafından emniyetsiz durumlar Liman Başkanlığına bildirilebilir.

-Seyyar sürme iskele liman işletme tarafından verilmesi halinde kurulumdan sonra iskelenin emniyetli halde kullanılmasından gemi kaptanı sorumludur.

-Görevleri icabı gemiye giriş-çıkış yapanların baret, yelek, iş ayakkabısı gibi Kişisel Koruyucu Donanım(KKD) kullanmaları zorunludur.

e)Kıyı tesisine yanaşmış gemilerin yeterli şekilde aydınlatılmasını teminen rıhtımlarda yeterli aydınlatma mevcuttur.

f)Liman genel vaziyet planı gerekli yerlere asılmıştır.

2.1.3 Tehlikeli yüklerin yüklenmesi, boşaltılması ve elleçlenmesi faaliyetlerinde görev alan kişilerin eğitimi

IMDG KOD Eğitim Seminerlerine İlişkin Yönerge kapsamında Ortadoğu Antalya Liman İşletmeleri A.Ş., Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığından aldığı yetkiye göre, kendi personeline IMDG Kod Genel Farkındalık, Göreve Yönelik, Emniyet Eğitimi ve Yenileme Eğitimleri mevzuata uygun olarak verilmektedir. Bu eğitimler kapsamında tüm işletme personelinin, elleçlenen tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, emniyetli çalışma, acil durum önlemleri, güvenlik ve benzer konularda eğitilmeleri sağlanmaktadır.

Limn tesisinde söz konusu IMDG eğitimlerin verildiği yeterli büyüklükte bir adet eğitim salonu mevcuttur.

IMDG Kod ve 11/2/2012 tarihli ve 28201 sayılı Resmî Gazetede yayımlanan IMDG KOD Eğitim Seminerlerine İlişkin Yönerge'ye göre gerekli eğitim ve sertifikalara sahip olmayan personel tehlikeli yük elleçlemesinde çalışmasına izin verilmemektedir.

Personelin eğitim kayıtları liman işletme bünyesinde İnsan Kaynakları Yönetimi Birimince tutulmakta ve takipleri SEÇ-ORT-PLN-003 Eğitim Matrisi üzerinden yapılmaktadır.

2.1.4 Tehlikeli yüklerin işletme sahasında uygun nitelikli, eğitilmiş, iş güvenliği tedbirlerini almış personel tarafından emniyetli ve kurallara uygun şekilde taşınması, elleçlenmesi, ayrıştırılması, istif edilmesi, geçici şekilde bekletilmesi ve denetlenmesi düzenlemeleri

Genel prosedürler bu rehberin 1.2 kısmında belirtilmiş olup ek olarak aşağıdaki düzenlemeler mevcuttur.

Personelin eğitilmiş olma hususu bu rehberin 2.1.3 Kısmında belirtilmiştir.

Personelin iş sağlığı ve güvenliği tedbirleri bu rehberin 9. Kısmında açıklanmıştır.

Liman 7 ve 2-3 nolu rıhtımlarda geri sahasında tehlikeli madde taşınan konteynerler için ayırım ve istif kurallarının tatbikine uygun depolama ve geçici bekletme sahası oluşturulmuştur. Saha ihata edilerek gerekli olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirleri alınmıştır.

Liman 2-3 nolu rıhtım geri sahasında; IMDG Kod Sınıf 6.2 kapsamındaki bulaşıcı (enfeksiyöz) maddelerin geçici depolanabilmesine yönelik, uygun depolama ve geçici bekletme sahası oluşturulmuştur. Saha ihata edilerek gerekli olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirleri alınmıştır. Uygulama esasları EK-24'de OPR-TMG-PRO-021 Bulaşıcı Maddelerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü'nde yer almaktadır.

Liman 2-3 nolu rıhtım geri sahasında; Fumigasyon işlemine tabi tutulmuş ya da tutulacak olan yük taşıma birimleri ve bu yük taşıma birimlerinin gaz ölçümü ve gazdan arındırılması işlemleri için özel alan oluşturulmuştur. Saha ihata edilerek gerekli yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirleri alınmıştır. Uygulama esasları OPR-TMG-PRO-026 EK-23'de Fumigasyon Ve Gazdan Arındırma Operasyon Prosedürü'nde yer almaktadır.

Kapalı depo önü alanında; IMDG Kod Sınıf 4.3 suyla teması halinde yanıcı gaz çıkartan tehlikeli madde içeren paketler ile bu tip paketleri içeren yük taşıma birimleri için, üstü kapalı ve yağmur, deniz suyu ve benzeri dış etkenlerden etkilenmeyecek istif alanı oluşturulmuştur. Saha ihata edilerek gerekli olan yangın, çevre ve emniyet tedbirleri alınmıştır. Uygulama esasları EK-22'de OPR-TMG-PRO-025 Paketli Tehlikeli Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü'nde yer almaktadır.

Tehlikeli yük istif sahaları vaziyet planı, yangın planı ve ISPS planlarına sınırlandırılmış alan olarak işlenmiştir.

Tehlikeli yük istif sahaları vaziyet planı, yangın planı, sahaya ilişkin teknik bilgiler EK 4 ve EK 5 de verilmiştir.

Tehlikeli yük istif sahasına, içerisinde tehlikeli yük bulunan konteynerler dışındaki konteynerler istiflenmemektedir.

Tehlikeli yükler için tahsis edilmiş olan bağımsız istifleme sahasında, tehlikeli yükün sınıfına göre IMDG Kod hükümlerine göre istifleme ve ayrıştırma yapılmaktadır.

Tehlikeli yük istif sahası sürekli 7/24 kamera ile güvenlik personelinin devriye turları ile gözetimi altında tutulmaktadır.

Gemi-istif sahası ve istif sahası-liman çıkışı arasındaki taşımacılar için kullanılacak güzergâh liman sahası beton zemin üzerinde işaretlenmiştir. Uyulacak trafik kuralları ve maksimum sürat tabelalar ile gösterilmektedir. Tehlikeli mal taşıyan araçlar belirlenmiş güzergâhları takip ederler ve belirlenmiş trafik kurallarına uyarlar.

Tehlikeli yük istifi EK-34 OPR-TMG-TAL-029 IMDG Saha Kuralları Talimatı ve yüke ilişkin ilgili prosedür ve talimatlara göre yapılır. IMDG sahalarının EK-51 OPR-TMG-FRM-005 IMDG Sahaları Kontrol Formu ile düzenli olarak denetimi gerçekleştirilir. Tehlikeli yük istif sahasıyla ilgili iş sağlığı ve güvenliği kuralları ektedir.

2.1.5 Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin yük ilgisinden talep edilmesi, yükle birlikte bulunmasının sağlanması

Tehlikeli yüklerin dokümanları yük ilgilileri tarafından ilgili mevzuata göre hazırlanır ve yük ile birlikte bulundurulur. Liman işletmesinde tehlikeli yüklerle ilgili talep edilen dokümantasyon hususları bu Rehberin 7,1 kısmında açıklanmıştır.

2.1.6 İşletme sahasındaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesinin tutulması usulleri

Gemi kaptanı ve kıyı tesisi işleticisi tarafından, tahmil ve/veya tahliye edilen tehlikeli maddelerin gemi üzerinde veya kıyı tesisindeki pozisyonlarına ilişkin kayıtlarının tutulması amacıyla, bu işlemlerden sorumlu kişiler belirlenmiş, görevlendirmeleri yapılmıştır. Tehlikeli maddelerin pozisyonlarına ilişkin tutulan bu kayıt, acil durumlarda, ilgililere sunulabilecek ve yapılacak acil müdahaleye destek olabilecek niteliktedir. Kayıtlar ilgili kişilerin rahatlıkla ulaşabilecekleri yerde muhafaza edilmektedir. Kayıtların hangi usullere göre yapılacağı IKY-FRM-006 Personel Görev Tanımları, EK-53 Operasyon & Planlama Memuru Görev Tanımları ve EK-54 Vardiya Sorumlusu Görev Tanımları belirtilmiştir.

İşletme sahasındaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesi planlama departmanı tarafından aşağıdaki usullere göre tutulmaktadır.

- Her gün ilgili konudan sorumlu planlama memuru otomasyon sisteminden liman sahada bulunan IMDG kapsamı konteynerlerin listesini “Excel” dosyası olarak hazırlar ve ilgili departmanlar ile paylaşır.
- Bir nüsha çıktı olarak “IMDG Acil Durum Müdahale Planı” panosuna asar. Bir önceki günün listesini IMDG Güncel Konteyner Listesi dosyasında arşivler.

2.1.7 Tüm işletme personelinin, elleçlenen tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, emniyetli çalışma, acil durum önlemleri, güvenlik ve benzer konularda eğitilmesi, eğitim kayıtlarının tutulması

Personelin elleçlenen tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, emniyetli çalışma, acil durum önlemleri, güvenlik ve benzer konularda eğitilmesi, eğitim kayıtlarının tutulması hususları bu rehberin 2.1.3 Kısmında belirtilmiştir.

2.1.8 Tesise giren tehlikeli yüklerin usule uygun şekilde tanımlandığı, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığı, sınıflandığı, sertifikalandırıldığı, ambalajlandığı, etiketlendiği, beyan edildiği, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiği ve taşındığının teyidi için ilgili evrakların kontrolü yöntemleri

Paketli halde taşınan tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu kurallar IMDG Kod'da düzenlenmiştir. Bu Kod kapsamına giren yüklerin taşınmasında ve elleçlenmesinde görev alanlar, ilgili diğer kurum/kuruluşlarla yapılacak yazışmalarda ve yük dokümanlarında, bildirimlerde anılan yükleri tanımlamak için IMDG Kod Bölüm 3'de bulunan "Dangerous Goods List"de geçen Uygun Sevkiyat Adını ve Birleşmiş Milletler Numarasını (UN Number) kullanmak zorundadırlar.

Liman sahasında, taşıma ünitelerindeki tüm sınıflandırma, istifleme-ayırıştırma, plaka takma, etiketleme, ambalajlama, yük teklifini hazırlama, ilgili sevk belgelerini hazırlama gönderici, yükleyici ve taşıyıcının sorumluluğundadır. Tehlikeli yük taşıyan araçlar liman girişinde EK-52'de yer alana OPR-TMG-FRM-006 Limana Giriş/Çıkış Yapan Tehlikeli Madde Taşıyan Araçların Kontrol Formu üzerinden kontrol edilir. Liman işletmesi planlama ve yük operasyonları aşamalarında tüm çalışanları vasıtası ile evraklar, yük taşıma araçları, yük taşıma birimleri ve yükler üzerinde gerekli gördüğü her türlü kontrolleri yapabilir.

Uygun şekilde tanımlanmamış, doğru sevkiyat adı kullanılmamış, sınıflandırılmamış, doğru ambalajlanmamış, etiketlenmemiş veya beyan edilmemiş tehlikeli yükler için liman tesisinde işlem yapılmaz. Sonradan fark edilen eksiklikler ve uygunsuzluklar için yük ilgisine ek masraflar rücu edilir.

2.1.9 Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli maddeler için alınan emniyet tedbirleri ve liman başkanlığına bildirim

Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli maddeler için alınan emniyet tedbirleri ve liman başkanlığına bildirim hususları bu Rehberin 8.2, 8.4.1 ve 8.8 bölümlerinde açıklanmıştır.

2.1.10 Tehlikeli maddeler ile ilgili acil durum düzenlemeleri, ilgili tüm kişilerin bilgilendirilmesi yöntemleri

Tehlikeli maddeler ile ilgili acil durum düzenlemeleri, ilgili tüm kişilerin bilgilendirilmesi yöntemleri bu rehberin 8.bölümünde detaylı şekilde açıklanmıştır.

2.1.11 İşletme sorumluluk alanında oluşan tehlikeli yük kazalarının liman başkanlığına bildirim yöntemleri

Liman sahasında tehlikeli yük ile ilgili olan ve kişilerin, limandaki geminin yada gemilerin, limanın ya da her hangi bir mülkün ya da çevrenin zarar görmesine neden olabilecek tehlikeli madde kaynaklı kazalar (yangın, döküntü vs.) **EK-32**'deki OPR-TMG-PRO-023 Tehlikeli Maddelerden Kaynaklı Kaza ve Olayların Bildirimi Prosedürü'ne göre, **EK-16**'deki " Tehlikeli Madde Olay Bildirim Formu" ile Liman Başkanlığına bildirilir.

2.1.12 Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve işbirliği

Ortadoğu Antalya Liman İşletmeleri A.Ş. , tehlikeli maddeler ile ilgili tüm uygulamalarında tüm resmi makamlar ile tam bir işbirliği ve koordinasyon içerisinde çalışmaktadır. Resmi makamlar tarafından talep edilen tüm konularda her türlü destek verilmektedir.

İşletme sahasında tehlikeli maddeler ile ilgili acil durumlarda resmi makamlarla koordinasyon ve işbirliği usulleri bu rehberin 8.6 bölümünde açıklanmıştır.

2.1.13 Tehlikeli maddeler ile ilgili faaliyetlerin yapılacağı, uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele, depo ve antrepolar

Antalya Limanında tehlikeli yük elleçlemesi yapılacak rıhtımlar 1, 2-3, 5, 6, 7, 9 nolu rıhtımlardır. Liman rıhtım numaralarını gösterir vaziyet planı **EK-1**'de verilmiştir.

Liman 7 ve 2-3 nolu rıhtımlarda geri sahasında tehlikeli madde taşınan konteynerler için ayırım ve istif kurallarının tatbikine uygun depolama sahası oluşturulmuştur. Saha ihata edilerek gerekli olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirleri alınmıştır.

Liman 2-3 nolu rıhtım geri sahasında; IMDG Kod Sınıf 6.2 kapsamındaki bulaşıcı (enfeksiyöz) maddelerin geçici depolanabilmesine yönelik, uygun depolama ve geçici bekletme sahası oluşturulmuştur. Saha ihata edilerek gerekli olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirleri alınmıştır. Uygulama esasları EK-24'de OPR-TMG-PRO-021 Bulaşıcı Maddelerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü'nde yer almaktadır.

Liman 2-3 nolu rıhtım geri sahasında; Fumigasyon işlemine tabi tutulmuş ya da tutulacak olan yük taşıma birimleri ve bu yük taşıma birimlerinin gaz ölçümü ve gazdan arındırılması işlemleri için özel alan oluşturulmuştur. Saha ihata edilerek gerekli yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirleri alınmıştır. Uygulama esasları EK-23'de OPR-TMG-PRO-026 Fumigasyon Ve Gazdan Arındırma Operasyon Prosedürü'nde yer almaktadır.

Kapalı depo önü alanında; IMDG Kod Sınıf 4.3 suyla teması halinde yanıcı gaz çıkartan tehlikeli madde içeren paketler ile bu tip paketleri içeren yük taşıma birimleri için, üstü kapalı ve yağmur, deniz suyu ve benzeri dış etkenlerden etkilenmeyecek istif alanı oluşturulmuştur. Saha ihata edilerek gerekli olan yangın, çevre ve emniyet tedbirleri alınmıştır. Uygulama esasları EK-22'de OPR-TMG-PRO-025 Paketli Tehlikeli Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü'nde yer almaktadır.

Tehlikeli yük istif sahası vaziyet planı, yangın planı, sahaya ilişkin teknik bilgiler rehber ekinde mevcuttur. (**EK-4-5**)

Limanda tehlikeli yükler için kapalı depo veya antrepolar bulunmamaktadır.

2.1.14 Dökme petrol ve petrol ürünleri yükleme veya boşaltma yapacak gemi ve deniz araçları için ayrılmış rıhtım ve iskelelerin tesisat ve teçhizatı

Liman tesisinde dökme petrol ürünleri elleçlenmemektedir. Asfalt ve bitüm ürünleri için 2-3 numaralı rıhtımlar ayrılmıştır. Detaylar bu Rehberin 1.2.2 kısmında açıklanmıştır

2.1.15 İşletme sahasında geçici bekletilmesi mümkün olmayan veya izin verilmeyen tehlikeli maddelerin bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına nakli konusunda düzenlemeler

İşletme sahasında geçici bekletilmesi mümkün olmayan veya izin verilmeyen tehlikeli maddelerin bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına nakli konusunda düzenlemeler bu Rehberin 3.1 kısmında açıklanmıştır.

2.1.16 Tehlikeli maddeleri taşıyan gemi ve deniz araçlarının, liman başkanlığının izni olmadan iskele ve rıhtıma yanaştırılmaması konusunda düzenlemeler

Limaneler Yönetmeliği gereğince gemi ve deniz araçları Liman Başkanlığından yanaşma ordinosu olarak kıyı tesislerine (iskele, rıhtım gibi) yanaşmaktadır. Bu kapsamda tehlikeli madde taşısın veya taşımasının yanaşma ordinosu (yanaşma izni belgesi) olmayan gemi ve deniz araçları kıyı tesisine (iskele veya rıhtımlara) yanaştırılmamaktadır.

2.1.17 Tehlikeli madde taşınan konteynerler için ayırım ve istif kurallarına (MSC/Circ.1216) uygun oluşturulan depolama sahası ve bu sahada alınan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirleri

Tehlikeli madde taşınan konteynerler için ayırım ve istif kurallarına(MSC/Circ.1216) uygun oluşturulan depolama sahaları ve bu sahalarda alınan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirleri bu Rehberin 2.1.4 kısmında açıklanmıştır.

Rehberin 2.1.4. kısmında belirtilen istif sahalarında tehlikeli yük bulunan konteynerlerde sızıntı olması durumuna karşın, 2 adet 40 feet sızıntı havuzu ve kurtarma kapları mevcuttur. Tehlikeli yük bulunan konteynerlerde sızıntı olması durumunda, SEÇ-ÇEV-TAL-006 Sızıntı Bulunan Konteyner Müdahale Talimatı ve acil durum eylem planında yer alan iş akışına göre müdahale edilir. Olayı ilk fark eden personel tarafından tüm görevli ve sorumlulara haber verilir. Sızıntı bulunan alan ve konteyner etrafı bariyer / kuka / şeritlerle çevrilir, yetkisiz personel girişi engellenir. Güvenlik personeli görevlendirilerek gerekli saha güvenliği tedbirleri alınır.

Sızıntı yapan konteyner dorseye alınarak sızıntı havuzuna gönderilir. Daha sonra:

- Akıntılı konteynerin firması tespit edilerek, acentesine haber verilir,
- Konteynerdeki mevcut akıntı/sızıntı ivedi bir şekilde izole edilir, eğer izolasyonu mümkün değil ise, Gümrük Müdürlüğünün bilgisi doğrultusunda en kısa sürede limandan dışarı çıkartılır, Liman Başkanlığına da gerekli bildirim yapılır.
- Sızıntı havuzu kirliliğinin temizlenmesi, atıkların bertarafa götürülmesi ile ilgili masraflar hesaplanarak, akıntılı konteyner ile ilgili firmaya fatura rücu edilir.

2.1.18 Tehlikeli maddelerin gemi ve deniz araçlarına yüklenmesi, boşaltılması veya limbo edilmesinde özellikle sıcak mevsimlerde ısıya ve diğer tehlikelere karşı alınan emniyet tedbirleri, yanıcı maddelerin kıvılcım oluşturuvcu işlemlerden uzak tutulması ve tehlikeli yük elleçleme sahasında kıvılcım oluşturan araç veya alet çalıştırılmaması konusunda düzenlemeler

- Yanıcı maddeler, kıvılcım oluşturuvcu işlemlerden uzak tutulur ve tehlikeli yük elleçleme sahasında kıvılcım oluşturan araç veya alet çalıştırılmaz.
- Yanaşmış durumda bulunan, tehlikeli yük taşıyan gemilerin yük güvertesi ve noktaları ile tehlikeli yüklerin kıyı depolama/istif yerlerinde sigara içmek, ateş yakmak, kaynak gibi kıvılcım çıkarıcı işler yasaktır.
- Tehlikeli maddelerin gemi ve deniz araçlarına yüklenmesi, boşaltılması veya limbo edilmesinde, gemi ilgilileri ile yükleme, boşaltma veya limbo yapanlar, özellikle sıcak mevsimlerde ısıya ve diğer tehlikelere karşı gerekli emniyet tedbirlerini alacaktır.
- Tehlikeli maddenin elleçlenmesi sırasında, elleçlenmenin yapıldığı alanda sıcak iş ve işlemlerin yapılma zorunluluğu hasıl olduğunda; sıcak iş ve işlemlere başlamadan önce, ilgili liman başkanlığından söz konusu sıcak işlerin yapılabileceğine dair yazılı izin alınır. Söz konusu izin; sıcak iş ve işlemlerin yapılacağı yer ile ilgili ayrıntıları ve ayrıca uygulanacak emniyet tedbirlerini de kapsamaktadır. İlgili liman başkanlığının gerektirdiği emniyet tedbirlerinin yanı sıra gemide ve/veya limanda gerekli ilave her türlü emniyet tedbiri alınır. Çalışma alanına ve tüm çalışma girişlerine yapılacak sıcak işin izin belgesi ve alınacak emniyet tedbirlerinin yazılı olduğu levha asılır. Çalışma öncesi işlemlerin yapılacağı alan iş güvenliği açısından SEÇ-İSG-FRM-010 Sıcak Çalışma İzin Formu üzerinden denetlenir. Sıcak çalışma iş ve işlemlerine ilişkin uygulama esasları ve gereklilikler EK-28'de SEÇ-ORT-PRO-005 Sıcak İş Ve İşlemler Prosedürü'nde belirtilmektedir.

2.1.19 Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı

Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hususları bu Rehberin 8.7 kısmında açıklanmıştır. Liman işletmenin kılavuzluk ve römorkaj hizmetlerinde kullandığı deniz araçlarının envanteri EK-12 de verilmiştir.

2.1.20 Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıklar için düzenlemeler

Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıklar için düzenlemeler bu Rehberin 8.8 kısmında açıklanmıştır.

2.2 Yük İlgililerinin Sorumlulukları

Limn işletmesi, yük ilgililerinin mevzuattan kaynaklanan tüm sorumluluklarını eksiksiz şekilde yerine getirmesini bekler. Yük İlgililerinin tehlikeli madde taşınması konusundaki sorumlulukları Tehlikeli Maddelerin Deniz Yolu ile Taşınması Hakkında Yönetmelik 11. Maddesinde belirtilmiştir. Yük ilgililerinin liman işletme sahasında bu sorumluluklarını nasıl yerine getirecekleri bu rehberde muhtelif başlıklar altında detaylı şekilde açıklanmıştır.

2.3 Gemi Kaptanının Sorumlulukları

Limn işletmesi, gemi kaptanının mevzuattan kaynaklanan tüm sorumluluklarını eksiksiz şekilde yerine getirmesini bekler. Gemi kaptanının tehlikeli madde taşınması konusundaki sorumlulukları Tehlikeli Maddelerin Deniz Yolu ile Taşınması Hakkında Yönetmelik 11. Maddesinde belirtilmiştir. Gemi kaptanının

limanda iken bu sorumluluklarını nasıl yerine getireceği bu rehberde muhtelif başlıklar altında detaylı şekilde açıklanmıştır.

2.4 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanının Görev ve Sorumlulukları

TMGD görev ve sorumlulukları Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından yayınlanmış olan “Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Hakkında Tebliğ” 23. Maddesi ile Ortadoğu Antalya Liman İşletmeleri A.Ş. ile TMGDK arasında yapılan hizmet alım sözleşmesinde belirtilmiştir. Liman işletmesi, ADR/IMDG/RID kod kapsamında sertifikaya sahip olan TMGD istihdam etmektedir.

2.5 Kıyı tesisinde Faaliyette Bulunan 3. Şahısların Sorumlulukları

Kıyı tesisinde faaliyette bulunan 3. Şahısların (acentalar, devlet görevlileri, ziyaretçiler, soförler vs.) tehlikeli madde taşınması konusundaki sorumlulukları ve bu sorumluluklarının nasıl yerine getirilecekleri bu rehberde muhtelif başlıklar altında detaylı şekilde açıklanmıştır.

IMDG KOD genel farkındalık ve göreve yönelik eğitim almamış, ilgili sahalarda görevli olmayan 3. kişilerin tehlikeli yük elleçleme sahalarına girmesi, tehlikeli yüklerle ilgili herhangi bir iş yapması, tehlikeli yüklere yaklaşması kesinlikle yasaktır.

3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYULACAK/UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER

3.1 Tehlikeli maddelerin, iskele veya rıhtımda boşaltıldığı alana depolanması sağlanamıyorsa, liman alanında bekletilmeksizin en kısa zamanda bu maddelerin kıyı tesisi dışına nakli

Deniz ve karayoluyla liman sahasına gelen IMDG Kod’a tabi **Sınıf 1 Patlayıcılar** ve **Sınıf 7 Radyoaktif Maddeler**’in tahliye ve yüklemesi yetkili mercilerinden izin alınması halinde yapılabilir. Liman sahasında, IMDG Kod **Sınıf 2 Gazlar** depolanması yasaktır. Sınıf 2 kapsamındaki yükler sadece gemilerden taşıma ünitesine supalan olarak tahliye edilir veya gemiye yüklenecekse direk kapıdan giriş yaparak araç üstünden gemiye (supalan) yüklenir.

IMDG Kod kapsamındaki sınıf 5.1 oksitleyici maddelerden olan suni gübre yükü açık dökme halde gelmesi halinde supalan olarak tahmil/tahliye edilecek olup, liman sahasında depolanmayacaktır. Ancak söz konusu yük, konteyner içerisinde gelmesi halinde liman sahasında geçici olarak depolanabilir.

Liman sahasında, Sınıf 6.2 Bulaşıcı Maddelerin iç boşaltması ve dolumu yapılmayacaktır.

Özel izin verilen durumlar ve mücbir sebeplerden dolayı bulaşıcı maddelerin kıyı tesisinde geçici depolanabilmesine ilişkin düzenlemeler bu rehberin 2.1.4 – 2.1.13 bölümlerinde açıklanmıştır. İlgili uygulama esasları ve gereklilikler EK-24’de OPR-TMG-PRO-021 Bulaşıcı Maddelerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü’nde yer almaktadır.

3.2 Tehlikeli maddelerin uygun şekilde ambalajlanmış olması, ambalaj üzerinde tehlikeli maddeyi tanımlayan bilgiler ile risk ve emniyet tedbirlerine ilişkin bilgilerin bulundurulması

Liman sahasında, taşıma ünitelerinde, yük taşıma birimlerinde ve ambalajlarda tüm sınıflandırma, istifleme-ayırıştırma, plaka takma, etiketleme, ambalajlama konuları gönderen ve taşıyıcının sorumluluğundadır. Gönderen, tehlikeli maddeleri mevzuata uygun ve onaylı ambalajlarda göndermek zorundadır. Ambalajlarda tanımlayıcı bilgiler, riskler ve emniyet tedbirlerine ilişkin bilgiler gönderici tarafından sağlanır. Liman sahası içinde ambalajlarda veya bilgilerde bir eksiklik tespit edilmesi durumunda tüm ilgili masraflar gönderene ve temsilcisine rücu edilir.

3.3 Tehlikeli madde elleçlenmesinde görevli personelin yükleme, boşaltma ve depolama esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun koruyucu elbise giymesi

Tehlikeli madde elleçlenmesinde görevli liman personeli yükleme, boşaltma, elleçleme ve depolama esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun koruyucu elbise giyer. Detaylı açıklamalar bu Rehberin 9. Kısımında verilmiştir. Liman personeli dışında ilgililer ve 3. kişiler, yapacakları işlemlerde tehlikeli yüke ait MSDS Formu ve/veya acil durum kartında belirtilen Kişisel Koruyucu Donanımı (KKD) kullanmak zorundadır. Kişisel koruyucu donanımlara ilişkin detaylı bilgiler SEÇ-İSG-FRM-015 Tehlikeli Maddeler Elleçlenirken Kullanılması Gereken Kişisel Koruyucu Donanımların Standartları ve SEÇ-İSG-FRM-017 Kişisel Koruyucu Donanım Kullanım Haritası dokümanlarında yer almaktadır.

3.4 Tehlikeli madde elleçleme sahasında yangınla mücadele edecek kişilerin itfaiyeci teçhizatı ile donatılması ve yangın söndürücülerini ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatların her an kullanıma hazır halde bulundurulması

Tehlikeli madde elleçleme sahasında yangınla mücadele edecek kişilerin itfaiyeci teçhizatı ile donatılması ve yangın söndürücülerini ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatların her an kullanıma hazır halde bulundurulması hususları bu Rehberin 8.1.1 kısmında açıklanmıştır.

3.5 Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı

Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı bu Rehberin 8.7 kısmında açıklanmıştır.

3.6 Yangın, sızıntı, güvenlik ve emniyet tedbirleri

Liman sahasında tehlikeli maddelerle ilgili yangın, sızıntı, güvenlik ve emniyet tedbirleri bu Rehberin 8.1.1 kısmında açıklanmıştır.

3.7 Belirtilen konuların Liman Başkanlığınca onaylanması, ilgililere duyuru yöntemleri

Bu rehberde belirtilen konular www.QTerminals-Antalya.com internet sitesinden tüm ilgililerin erişimine açıktır.

3.8 IMDG KOD Eğitim Seminerlerine İlişkin Yönerge'ye göre gerekli eğitim ve sertifikalara sahip olmayan personelin, tehlikeli yük elleçleme operasyonlarında çalışmaması ve bu operasyonların yapıldığı alanlara girmemesi konusunda alınan tedbirler

Tehlikeli yük istif sahası sürekli 7/24 kamera ile güvenlik personelinin devriye turları ile gözetimi altında tutulmalıdır. Diğer hususlar bu rehberin 2.1.13 kısmında açıklanmıştır.

3.9 Fümigasyon, gaz ölçümü ve gazdan arındırma iş ve işlemlerine ilişkin uygulamalar

Fümigasyon, gaz ölçümü ve gazdan arındırma iş ve işlemlerine ilişkin liman tesisindeki uygulamalar bu rehberin 6.4 kısmında detaylı şekilde açıklanmıştır.

3.10 TEHLİKELİ MADDE EMNİYETLİ ÇALIŞMA TALİMATI EK-28'DA YER ALMAKTADIR.

4. TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI

4.1 Tehlikeli Madde Sınıfları

Limanımızda elleçlenen tehlikeli maddelerin sınıflandırmaları IMDG Kod hükümlerine uygun olmak zorundadır. Tehlikeli maddelerin sınıflandırma ilke ve ölçütleri, IMDG Kod 2. Kısımında detaylı şekilde açıklanmaktadır. Gerektiği şekilde sınıflandırılmamış tehlikeli maddelere işlem yapılmaz. Liman işletmesine uygun şekilde bildirilmeyen, yanlış veya eksik bildirilen tehlikeli maddeler için tüm masraflar yük ilgisine rücu edilir.

4.2 Tehlikeli Maddelerin Paketleri ve Ambalajları

Limanımızda elleçlenen tehlikeli maddelerin paket ve ambalajları IMDG Kod ve ilgili mevzuat hükümlerine uygun olmak zorundadır. Tehlikeli maddelerin paket ve ambalajları ile ilgili gerekler IMDG Kod 4. Ve 6. kısımlarda detaylı şekilde açıklanmaktadır. Gerektiği şekilde ambalajlanmamış tehlikeli maddelere işlem yapılmaz. Uygun ve onaylı olmayan ambalajlarla ilgili tüm masraflar yük ilgisine rücu edilir.

4.3 Tehlikeli Maddelere İlişkin Plakartlar, Plakalar, Markalar ve Etiketler

Limanımızda elleçlenen tehlikeli maddelerin plaka, marka ve etiketleri IMDG Kod ve diğer ilgili mevzuat hükümlerine uygun olmak zorundadır. Tehlikeli maddelere ilişkin plaka, levha, marka ve etiketler IMDG Kod 5. kısımda detaylı şekilde açıklanmaktadır. Gerektiği şekilde markalanmamış, etiketlenmemiş, plakalanmamış tehlikeli maddelere ve yük taşıma birimlerine işlem yapılmaz. Bu tip tehlikeli maddeler için oluşan tüm masraflar yük ilgisine rücu edilir.

4.4 Tehlikeli Maddelerin İşaretleri ve Paketleme Grupları

Limanımızda elleçlenen tehlikeli maddelerin işaret ve paketleme grupları IMDG Kod ve diğer ilgili mevzuat hükümlerine uygun olmak zorundadır. Tehlikeli maddelere ilişkin işaret ve paketleme grupları IMDG Kod 2. ve 5. kısımda ve "Tehlikeli Madde Listesinde" detaylı şekilde açıklanmaktadır. Gerektiği şekilde işaretlenmemiş ve paketleme grubuna atanmamış tehlikeli maddelere işlem yapılmaz. Bu tip tehlikeli maddeler için oluşan tüm masraflar yük ilgisine rücu edilir.

4.5 Tehlikeli Maddelerin Sınıflarına Göre Gemide ve Limanda Ayırıştırma Tabloları

Limanımızda elleçlenen tehlikeli maddelerin sınıflarına göre gemide istif ve ayırıştırma usulleri, IMDG Kod ve diğer ilgili mevzuat hükümlerine uygun olmak zorundadır. Tehlikeli maddelere ilişkin gemide istif ve ayırıştırma usulleri, IMDG Kod 7. kısımda detaylı şekilde açıklanmaktadır. Bu istif ve ayırım hükümlerine uymak gemi kaptanının sorumluluğundadır.

Tehlikeli maddelerin sınıflarına göre liman sahasında nasıl istif edileceği ve nasıl ayırıştırılacağı, bu rehberin 1.2.1 ve 2.1.4 kısımlarında açıklanmıştır.

4.6 Ambar Depolarında Tehlikeli Yüklerin Ayırıştırma Mesafeleri ve Ayırıştırma Terimleri

Liman tesisimizde tehlikeli maddeler için ambar deposu bulunmamaktadır. Tehlikeli maddelerin sınıflarına göre açık istif sahasında nasıl istif edileceği ve nasıl ayırıştırılacağı, bu rehberin 1.2.1 ve 2.1.4 kısımlarında açıklanmıştır.

4.7 Tehlikeli Yük Belgeleri

Limanımızda elleçlenen tehlikeli maddelerle ilgili belgeler IMDG Kod ve diğer ilgili mevzuat hükümlerine uygun olmak zorundadır. Tehlikeli maddelere ilişkin belge ve dokümantasyon gerekleri IMDG Kod 5. kısımda detaylı şekilde açıklanmaktadır. Gerekli belgelere sahip olmayan ve uygun şekilde sunulmayan tehlikeli maddelere işlem yapılmaz. Bu tip tehlikeli maddeler için oluşan tüm masraflar yük ilgisine rücu edilir.

Tehlikeli maddelerle ilgili dokümantasyon, kontrol ve kayıt iş ve işlemleri bu Rehberin 7. Kısımında detaylı şekilde belirtilmiştir.

5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI

Tehlikeli madde sınıfları, tehlikeli maddelerin paketleri, ambalajları, etiketleri, işaretleri ve paketleme grupları, tehlikeli yüklerin ayırıştırma mesafeleri, ayırıştırma terimleri, tehlikeli yük belgeleri, tehlikeli yükler acil müdahale eylem akış diyagramı konularını içeren cepte taşınabilecek nitelikte "Tehlikeli Madde El Kitabı/Broşürü" liman kullanıcılarına verilmek üzere hazırlanmış olup bir örneği **EK-10**'da sunulmuştur.

6. OPERASYONEL HUSUSLAR

6.1 Tehlikeli madde taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler

Tehlikeli madde taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler bu rehberin 2.1.1 kısmında belirtilmiştir.

Antalya Limanında tehlikeli yük elleçlemesi yapılacak rıhtımlar 1, 2-3, 5, 6, 7, 9 nolu rıhtımlardır. Liman rıhtım numaralarını gösterir vaziyet planı ve Kıyı Tesisine İlişin Fotoğraflar **EK-1**'de verilmiştir.

6.2 Tehlikeli maddelerin tahmil, tahliye ve limbo işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler

Tehlikeli maddelerin gemi ve deniz araçlarına yüklenmesi, boşaltılması veya limbo edilmesinde, gemi ilgilileri ile yükleme, boşaltma veya limbo yapanlar, özellikle sıcak mevsimlerde ısıya ve diğer tehlikelere karşı gerekli emniyet tedbirlerini alacaktır.

6.3 Yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı maddelerin kıvılcım oluşturan/oluşturabilen işlemlerden uzak tutulması ve tehlikeli yük elleçleme, istifleme ve depolama sahalarında kıvılcım oluşturan/oluşturabilen araç, gereç veya alet çalıştırılmaması konusundaki prosedürler

Yanaşmış durumda bulunan, tehlikeli yük taşıyan gemilerin yük güvertesi ve noktaları ile tehlikeli yüklerin kıyı depolama yerlerinde sigara içmek, ateş yakmak, kaynak gibi kıvılcım çıkarıcı işler yapmak yasaktır.

Yanıcı maddeler, kıvılcım oluşturuvcu işlemlerden uzak tutulur ve tehlikeli yük elleçleme sahasında kıvılcım oluşturan araç veya alet çalıştırılmaz.

Tehlikeli maddenin elleçlenmesi sırasında, elleçlenmenin yapıldığı alanda sıcak iş ve işlemlerin yapılma zorunluluğu hasıl olduğunda; sıcak iş ve işlemlere başlamadan önce, ilgili liman başkanlığından söz konusu sıcak işlerin yapılabileceğine dair yazılı izin alınır. Söz konusu izin; sıcak iş ve işlemlerin yapılacağı yer ile ilgili ayrıntıları ve ayrıca uygulanacak emniyet tedbirlerini de kapsamaktadır. İlgili liman başkanlığının gerektirdiği emniyet tedbirlerinin yanı sıra gemide ve/veya limanda gerekli ilave her türlü emniyet tedbiri alınır. Çalışma alanına ve tüm çalışma girişlerine yapılacak sıcak işin izin belgesi ve alınacak emniyet tedbirlerinin yazılı olduğu levha asılır. Çalışma öncesi işlemlerin yapılacağı alan iş güvenliği açısından SEÇ-İSG-FRM-010 Sıcak Çalışma İzin Formu üzerinden denetlenir. Sıcak çalışma iş ve işlemlerine ilişkin uygulama esasları ve gereklilikler EK-28'de SEÇ-ORT-PRO-005 Sıcak İş Ve İşlemler Prosedürü'nde belirtilmektedir.

6.4 Fümigasyon, gaz ölçümü ve gazdan arındırma iş ve işlemlerine ilişkin prosedürler

Yük taşıma birimleri(CTU) ve içerisindeki yüke yönelik Liman İşletme tarafından fümigasyon yapılmamaktadır. Liman sahasında yapılacak fümigasyon operasyonu için Liman İşletmeden yazılı izin alınacaktır.

Fümigasyon yapan taraf;

1. Fümigasyon operasyonlarında kullanılan fumigantların deniz çevresine ve insan sağlığına oluşturabileceği zararların önlenmesi ve bertarafı konusunda MSC-MEPC.2/Circ.1 sayılı sirkülere.
2. Fümigasyon, gaz ölçümü ve gazdan arındırma iş ve işlemlerinde Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının 23.09.2013 tarih ve 2013/180 sayılı IMDG Kod Uygulama Talimatına uygun işlem yapacağını peşinen kabul eder. Fümigasyon işlemlerini bu mevzuata uygun yapar.

Bu kurallara uygun hareket etmediği tespit edilen firmaların operasyon yapılmasına izin verilmez. Oluşan tüm masraflar ilgisine rücu edilir.

Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Bildirim ve Özel İzin Yönergesi gereğince;

Taşıdıkları yüklere fumigasyon yapılmış dökme yük gemilerinin ilgilileri, gemi kıyı tesisine varmadan 24 (yirmidört) saat önce, varış süresi 24 (yirmidört) saatten az olanlar ise kalkış kıyı tesisinden kalktıktan hemen sonra ilgili liman başkanlığına fumigantın adını, kullanılan miktarını ve uygulama yöntemini içeren bir bildirim yapar. Fumigasyon yapılmış dökme yük gemileri ilgilileri, gemilerinin fumigasyondan arındırıldığını gösteren ilgili kurum/kuruluştan alınmış sertifikaları liman başkanlığına sunar. Bu sertifikanın liman başkanlığına sunulmaması halinde ilgili geminin kıyı tesisine yanaşmasına ve elleçleme operasyonunun başlamasına izin verilmez.

Kıyı tesisinde yük taşıma birimlerine fumigasyon işlemi ya da fumige edilmiş yük taşıma birimine gazdan arındırma işlemi, Tarım ve Orman bakanlığından “Fumigasyon Ruhsat Belgesi” alanlar tarafından, kıyı tesisinde bu işleme tahsis edilmiş özel alanda yapılır. Yük ilgilileri fumigasyon operasyonu yapılmadan en az 4 (dört) saat önce ilgili liman başkanlığına ve fumigasyon ya da gazdan arındırma işlemi yapılacak kıyı tesisine bildirim yapar. Bildirimin yapılmaması halinde kıyı tesislerindeki yük taşıma birimlerine fumigasyon ya da gazdan arındırma işlemi yapılamaz.

Fumigasyon işlemine tabi tutulmuş ya da tutulacak olan yük taşıma birimleri ve bu yük taşıma birimlerinin gaz ölçümü ve gazdan arındırılması işlemleri için özel alan oluşturulmuştur. Saha ihata edilerek gerekli yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirleri alınmıştır. Uygulama esasları EK-23’de OPR-TMG-PRO-026 Fumigasyon Ve Gazdan Arındırma Operasyon Prosedürü’nde yer almaktadır.

Gemilerde Fumigasyon:

Gemi ambarlarında bulunan dökme yüklerin fumigasyonu veya gazdan arındırma iş ve işlemleri Ortadoğu Antalya Liman İşletmeleri’nin uygun gördüğü rıhtımlarda gerçekleştirilir. Kıyı tesislerinde bulunan dökme yük gemilerinde fumigasyon işlemi, Tarım ve Orman Bakanlığında “Fumigasyon Ruhsat Belgesi” alanlar tarafından yapılır. Yük ilgilileri, fumigasyon operasyonu yapılmadan en az 12 (oniki) saat önce, ilgili liman başkanlığına ve fumigasyon yapılacak kıyı tesisine bildirimde bulunur. Bildirimin yapılmaması halinde; kıyı tesislerindeki gemilerde fumigasyon işlemi yapılmasına kıyı tesisi ilgilileri tarafından izin verilmez.

7. DOKUMANTASYON, KONTROL VE KAYIT İŞ VE İŞLEMLERİ

7.1 Tehlikeli maddelerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin neler olduğu, bunların ilgilileri tarafından temin ve kontrolüne ilişkin prosedürler

Limanımızda elleçlenen tehlikeli maddelerle ilgili belgeler IMDG Kod ve diğer ilgili mevzuat hükümlerine uygun olmak zorundadır. Tehlikeli maddelere ilişkin belge ve dokümantasyon gerekleri IMDG Kod 5. kısımda detaylı şekilde açıklanmaktadır.

Liman işletmemizde IMDG Kod, SOLAS, MARPOL kitapları Bakanlık tarafından yayınlandığı şekilde güncel halde bulundurulmaktadır. Yukarıda belirtilen dokümanlar ile birlikte tehlikeli yüklere ilişkin diğer ilgili dokümanlar liman tesisimizde yazılı veya elektronik ortamda bulundurulmaktadır. Kayıtlara ilişkin

açıklamalar bu rehberin 2.1.6. bölümünde yer almaktadır. Tehlikeli yük işlemlerinde IMDG Kod kitap ve dokümanları etkin bir biçimde kullanılmaktadır.

7.1.1 Tehlikeli veya Deniz Kirletici Yüklere İlişkin Bildirimler

Bildirimi yapılmayan yada yanlış bildirim yapılan yüklerin pek çok problem ve kazaya neden olduğunu önemseyerek limanımıza gelen ve tehlikeli yük taşıyan gemiler:

- 1) Liman Başkanlığı Liman İdari sahasına girmeden en az yirmi dört (24) saat önce;
- 2) Liman sahasına girmesine kadarki seyir süresi yirmi dört (24) saatten az olan gemi ve deniz araçları ise kıyı tesisinden kalkışından hemen sonra yüklerine ilişkin detaylı bilgilerin yer aldığı bildirim belgesini ilgilileri vasıtasıyla yazılı olarak Liman Başkanlığına ve Liman İşletmemize sunmak zorundadır.

Yük ilgilisi, karayolu ve demiryoluyla gelen tehlikeli yükler ile ilgili olarak tesisimize girmeden en az 24 saat önce Liman İşletmemize bildirim yapmak zorundadır.

Bildirim yükümlülüğüne uyulmaması veya yapılan bildirimlerin doğru bilgiler içermemesi durumunda, bildirim veren hakkında Liman Başkanlığınca idari yaptırımları saklıdır. Oluşan masraflar işletmemizce ilgili taraflara rücu edilir. Zamanında ve doğru bildirim yapılmaması halinde gemilerin yanaşma, kalkma sırası değişebilir.

Zamanında bildirim yapılmamasından dolayı liman işletmesine giriş izni verilmemesinden doğacak maddi zarar ve hukuki sorumluluk bildirim yapma zorunluluğu olan tarafa ait olacaktır.

Bildirim, limanda elleçlenecek ya da transit geçecek, depolanacak tehlikeli yükleri de kapsamaktadır.

7.1.2 Bildirimlerde İbraz Edilecek Bilgi, Belge/Formlar

IMDG KOD kapsamında bildirim yapılmasının amacı; tehlikeli malların tehlikelerinin, tehditlerinin, oluşturdukları zarara ilişkin bilgilerin ve acil durumda yapılacakların taşımada yer alan tüm taraflara iletilmesini sağlamaktır. Bu kapsamda:

Deniz yoluyla gelen tehlikeli yüklerde:

Gemi acentesince “tehlikeli yüklere ilişkin detaylı bilgilerin yer aldığı bildirim belgesi” ile bildirimde bulunulur.

Limn İşletme Müdürlüğüne aşağıdaki dokümanlar ile bildirimde bulunulur:

1. Tehlikeli Yük Manifestosu (Dangerous Goods Manifest)
2. Tehlikeli Yük Tahliye Listesi (Dangerous Goods Plan) EDI uzantılı olarak Liman İşletme Müdürlüğüne bildirilir.
3. Yukarıda belirtilenlere ilave olarak Tehlikeli Malların Deniz Yoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik gereğince liman işletici kuruluş “Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep etme ve yükle birlikte bulunmasını isteme hakkına haizdir.

Karayoluyla gelen tehlikeli yüklerde:

Gemiye yüklenmek üzere liman sahasına gelecek tehlikeli yükler için, gemi acentesi tarafından en az 24 saat önce Liman İşletme Müdürlüğüne ve ilgili kurum ve kuruluşlara bildirimde bulunulacaktır. Bu kapsamda, Gemi acentesince “tehlikeli yüklerle ilişkin detaylı bilgilerin yer aldığı bildirim belgesi” ile bildirimde bulunulur.

Liman İşletme Müdürlüğüne aşağıdaki dokümanlar ile bildirimde bulunulur:

1.Konteyner iç dolumu yapılacak ise tehlikeli yüke ilişkin Hizmet Talep Formunda yer alan IMDG Sınıf ve UN No. Kısımları doldurularak, Liman İşletme Müdürlüğüne iç dolum tarihinden bir gün öncesinden saat 16.00’a kadar e-mail yolu ile talep@qterminals-antalya.com ve planner@qterminals-antalya.com adreslerine gönderilmesi gerekmektedir.Bu belgeler gemi acentesince yazılı veya elektronik olarak sunulabilir.

2. Tehlikeli yük bulunan konteynerler liman sahasına gelmeden önce gemi acentesince elektronik olarak liman otomasyon sistemi kullanılarak bildirimde bulunulacak,

3.Yukarıda belirtilenlere ilave olarak Tehlikeli Malların Deniz Yoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik gereğince liman işletici kuruluş ‘‘Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep etme ve yükle birlikte bulunmasını isteme hakkına haizdir.

Tehlikeli maddeler, herhangi bir konteynerin veya aracın içine yükleniyor veya paketlenerek konuluyorsa, konteyner veya aracı paketlenme/yüklemekten sorumlu firma “konteyner/araç paketlenme sertifikası” bulunduracaktır. İlgili sertifika yükleyici firma tarafından tanzim edilecektir. Tanklar için konteyner/araç paketlenme sertifikasına gerek yoktur.

IMDG Kod kapsamında olmayan ancak diğer taşıma modlarına tabi tehlikeli yükler içinde gemi acentesince liman işletmeye bildirimde bulunulur.

7.1.3 Tehlikeli Yüklerin EDI Uzantılı Dosya Halinde Bildirimi

- Gemiye yüklenecek olan, gemiden tahliye edilecek olan ya da gemide transit gözüken IMDG kod kapsamında tehlikeli yük ihtiva eden konteyner bilgileri acente veya donatan tarafından EDI uzantılı dosya halinde liman işletici kuruluşa gönderilmesi gereklidir. Tehlikeli yüklerin detay bilgileri (UN numarası, PSN, Sınıfı vs.. bilgiler) “Elektronik Veri Değişim (EDI)” dosyasında konteynerin gemide yükleneceği yere(slot) kadar detaylıca belirtilecektir.
- IMDG KOD kapsamı dışındaki tehlikeli yüklerin liman sahasına gelişlerinden önce liman işletmeye bildirim de zorunludur.
- Hal ve icaba göre yukarıda belirtilen bilgi, belge/formlardan başka ek bilgi, belge/formlar liman işletmesi tarafından istenebilir.

7.1.4 Tehlikeli Yüklerle İlgili Bilgi/Belgeleri Muhafaza Yükümlülüğü

Limn tesisimiz tehlikeli yükler taşıma belgesinin bir kopyasını ve IMDG Kod’da bahsedilen ek bilgileri mevzuatta belirlenen süre kadar bulundurmakta ve muhafaza etmektedir. Bu bilgiler gerektiğinde bilgilerin çıktısını alabilecek durumda elektronik ortamda ya da bilgisayarda saklanabilmektedir.

7.2 Kıyı tesisi sahasındaki tüm tehlikeli maddelerin güncel listesinin ve ilgili diğer bilgilerinin düzenli ve eksiksiz olarak tutulması prosedürleri, Tehlikeli yüklerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri

Bu Rehberin 2.1.6 kısmında açıklanmıştır

7.2.1 Tehlikeli Yük Kayıtları

Liman İşletmesince liman sahasına giren, çıkan ve depolanmış olan tüm tehlikeli maddelerin güncel kaydı tutulmaktadır. Bu kayıt ve bilgiler, talep edilmesi durumunda Liman Başkanlığı ve acil durumla müdahale görevlilerine verilecektir. Kayıtlarda, liman sahasında bulunan tehlikeli yüklerin türü, sınıfı, miktarı ve konumu belirtilebilir.

7.3 Tesise gelen tehlikeli maddelerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenildiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine (CTU) emniyetli bir şekilde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlama prosedürleri

7.3.1 Tehlikeli Yüklerin Doğru Adlarının Kullanılması Zorunluluğu

Paketli halde taşınan tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu kurallar IMDG Kod'da düzenlenmiştir. Bu Kod kapsamına giren yüklerin taşınmasında ve elleçlenmesinde görev alan liman işletme personeli tarafından ilgili diğer kurum/kuruluşlarla yapılacak yazışmalarda ve yük dokümanlarında, bildirimlerde anılan yükleri tanımlamak için IMDG Kod Bölüm 3'de bulunan "Dangerous Goods List"de geçen Uygun Sevkiyat Adını ve Birleşmiş Milletler Numarasını (UN Number) kullanılacaktır.

7.3.2 Tehlikeli Yük Taşıma Üniteleri Kontrol Sonuçlarının Bildirimi

IMO'nun MSC.1/Circ.1442 sayılı sirküleri ile Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Gn.Md.lüğünün 04.03.2013 tarih ve 80063613/115.01.1099 sayılı yazıları gereğince; IMDG Koda tabi yük içeren Yük Taşıma Ünitelerinin (CTU) IMDG koda uygunluğuna ilişkin gerekli denetimler yapılarak üçer aylık periyodun sonunda Liman Başkanlığına bildirilir. Tehlikeli Yük Taşıma Üniteleri (CTUs) İçin Kontrol Sonuçları Bildirim Formu **EK-17 de** verilmiştir.

Tehlikeli yüklerin konteynere iç dolumu yapıldıktan sonra Yükleme Belgesi (Packing Certificate) yükleyici tarafından imzalanacaktır.

Yükleme Belgesini imzalayan kişi:

- Maddelerin doğru şekilde yüklendiği, işaretlendiği ve etiketlendiğini,
- Hasar veya sızıntı olmadığını,
- Deniz yolculuğu için uygun şekilde desteklendiğini ve emniyete alındığını,
- IMDG Kod'un tüm hususlarına uyulduğunu,
- Göndericinin bildirgesinin konteynerdeki maddeleri doğru şekilde tanımladığını kabul eder.

7.3.3 Tesise gelecek tehlikeli yükler için yapılacak hazırlıklar

Tehlikeli yük bildirimini gelişine müteakiben Liman işletmesince yükün sınıfına uygun liman sahasında istif, depolamanın, tahmil/tahliyenin planlaması yapılır. Bu planlama kapsamında:

- Yükleme, boşaltma ve depolama operasyonlarında görev alacak liman personelinin, MSDS formunda belirtilen kişisel koruyucu donanım (KKD) ile teçhizi için hazırlık yapılır,
- Acil Durum Plan ve prosedürleri kontrol edilir,
- Tahmil/tahliye için rıhtım tefriki yapılır.
- Tehlikeli yükün sınıfı, ana ve ek tehlikeleri, tehlike grubu hakkında bilgi alınır.
- Bildirimi yapılan tehlikeli yüke ait bilgi ve belgeler kontrol edilir.

7.3.4 Limana Sahasına Gelen Tehlikeli Yüklerin Kontrolü

İlgili yük acentesi tarafından Türkçe MSDS formu, Emergency Card, liman işletmesine gönderilir. IMDG Kod ve ADR kapsamında, taşıma ünitelerindeki tüm sınıflandırma, istifleme - ayrıştırma, plakalandırma, etiketleme, ambalajlama, yük teklifini hazırlama, ilgili sevk belgelerini hazırlama yükleyicinin ve taşıyıcının sorumluluğundadır.

Kara yoluyla gelen yüklerde;

1) İlgili yük Konteyner ile liman sahasına giriş yapar ise ,

- OPR-TMG-FRM-006 Limana Giriş / Çıkış Yapan Tehlikeli Madde Taşıyan Araçların Kontrol Formu üzerinden kontroller yapılır.
- Konteyner fiziki gözle kontrol edilir.
- Konteyner üzerinde bulunan plakart uygunluğu kontrol edilir.
- İlgili yük acentesi tarafından beyan edilen giriş talep formu ve/veya MSDS formuna göre istif ayrıştırması yapılır.
- Uygunsuzluk durumunda ilgili yük acentesine bildirimde bulunularak yük liman sahasına alınmaz.

2) İlgili yük açık olarak araç üzerinde liman sahasına giriş yapar ise;

İlgili yük konteyner dolumu yapılacak ise;

MSDS formuna göre gerekli tedbirler alınarak iç dolum yapılır.

Deniz yolu ile liman sahasına giriş yapacak yüklerde;

1) İlgili yük Konteyner ile liman sahasına giriş yapar ise,

- Konteyner fiziki gözle kontrol edilir.
- Konteyner üzerinde bulunan plakart uygunluğu kontrol edilir.
- İlgili yük acentesi tarafından beyan edilen ve tahliye listesinde belirtilen yüke ait MSDS formuna göre istif ayrıştırması yapılır.
- Uygunsuzluk durumunda ilgili yük acentesine bildirimde bulunulur.

2) İlgili yük gemi ile liman sahasına giriş yapar ise,

- ADR kapsamında yapılacak olan taşımalar için ilgili kod kapsamında gerekli emniyet tedbirleri ve zorunluluklar taşıyıcı, yük acentesi tarafından yerine getirilir.
- MSDS formuna belirtilen hususlara göre elleçleme yapılır.
- Acentesinden taşıma yapacak olan firma ve alıcısından taahhütname istenir.

7.3.5 Tehlikeli Yükün Muayenesi/Tam Tespiti/Numune Alma Yöntemleri

- ~~OPR-TAL-020~~ OPR-CFS-TAL-001 Konteyner Muayene ve Numune Alma Talimatı'na göre iş ve işlemler gerçekleştirilir.
- Tehlikeli yük istif sahasına girmeden önce gerekli MSDS formunda belirtilen KKD giyilir,
- Muayene Memuru gözetiminde, yükün muayenesi/tam tespiti veya numune alınması için konteyner kapağı açılır,
- Tehlikeli yükten numune alma işlemi firma yahut ilgili kurum ve kuruluşlarca yapılabilir.

7.3.6 Tehlikeli Yükler ile ilgili İç Dolu ve İç Boşaltım Hizmetleri

Tehlikeli yüklerin iç dolu ve iç boşaltım faaliyetleri tehlikeli yük istif/depolama sahalarda yapılır. İç dolu ve iç boşaltım işlemi için ilk onay Liman İşletmesinden alınmak zorundadır. Tehlikeli konteyner sahası dışında kalan diğer sahalarda, tehlikeli yüklerin iç dolu ve iç boşaltım faaliyeti yapılamaz.

IMDG Kod kapsamında Sınıf- 1 (Patlayıcı Maddeler) ve Sınıf-7 (Radyoaktif Maddeler) yüklerin, Liman Sahası içinde yetkili mercilerden gerekli izinler alınması halinde tahmil/tahliyesi yapılabilir. Ancak, konteynerlere veya başka kaplara, iç dolumu veya boşaltımı, yapılamaz.

İç dolu/iç boşaltım ile ilgili uygunluk kararının verilmesi liman işletmesi yetkisinde olup, firmalar bu konuda yükün limana gelişinden 24 saat önce Liman İşletmecisinden gerekli izni almak zorundadır. Aksi durumlarda sorumluluk yükleyici firma ve acentesinde olacaktır.

Liman Sahasında Sınıf 6.2 Bulaşıcı maddelerin iç dolu ve boşaltması yapılmamaktadır.

7.4 Tehlikeli madde emniyet bilgi formunun (MSDS) temini ve bulundurulmasına ilişkin prosedürler

Tehlikeli maddelerin ve müstahzarların; özelliklerine ilişkin ayrıntılı bilgileri, bulunduğu işyerlerinde madde ve müstahzarın tehlikeli özelliklerine göre alınacak güvenlik önlemlerini insan sağlığı ve çevrenin, tehlikeli maddelerin ve müstahzarların olumsuz etkilerinden korunmasına yönelik gerekli bilgileri içeren belge olan MSDS formu liman işletici kuruluş tarafından istendiğinde tehlikeli yüklerin liman sahasına girişinden önce yük ilgilileri tarafından ibraz edilecektir.

7.5 Tehlikeli yüklerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri

Bu Rehberin 2.1.6 kısmında açıklanmıştır

8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA VE MÜDAHALE

8.1 Cana, mala ve/veya çevreye risk oluşturan/oluşturabilecek tehlikeli maddelere ve tehlikeli maddelerin karıştığı tehlikeli durumlara müdahale prosedürleri

8.1.1 Yangın

Tehlike madde operasyonlarından kaynaklı yangını ve kirliliği önlemek için IMDG Kod **Acil Durum Kılavuzunda (EmS Guide)**; IMDG kodda listelenen tehlikeli maddelerin oluşturabileceği YANGINA karşı **Yangın İçin Acil Durum Önlemleri (Ems For Fire) EK-30'da** yer alan SEÇ-TMG-PRO-002 Tehlikeli Maddelerle İlgili Acil Durumlarda EmS'i Kullanma Prosedürü'ne göre müdahale edilir. Olay, Liman Başkanlığına rapor edilir.

Tüm liman sahası ve rıhtımlarında yangın devresi, yangın devresi ile iştirakli yedek su depolama tankı, yangın hidrantları, yangın dolapları(nozul, yangın hortumu), her rıhtımda ve rıhtım geri sahasında uygun görülen yerlere yerleştirilmiş wireless tipte yangın alarm butonları ve anons sistemi mevcuttur.

İcabı halinde limandaki yangın devresini deniz suyu ile besleyecek bir adet elektrikli ve dizel tipte bir adet yangın pompası, liman rıhtımları ve limanda bağlı bulunan gemilerde çıkabilecek yangına müdahale için yangın söndürme imkân ve kabiliyetine sahip iki adet römorkör bulunmaktadır.

Tehlikeli madde elleçleme sahasında yangınla mücadele edecek kişilerin, itfaiyeci teçhizatı mevcut olup, olası yangına karşı itfaiyeci donanımı, yangın söndürücüler ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatları her an kullanıma hazır halde bulundurulur.

Liman sahasında, içerisinde deniz kirliliği ve yangına müdahale malzeme ve ekipmanlarının bulunduğu seygar iki adet acil durum römorku ve bir adet su arazöz vardır. Yerleri Acil Durum Planında gösterilmiştir.

8.1.2 Sızıntı

Tehlike madde operasyonlarından kaynaklı sızıntı/döküntü olması halinde deniz ve çevre kirliliğini önlemek için IMDG Kod **Acil Durum Kılavuzunda (EmS Guide)**; IMDG kodda listelenen tehlikeli maddelerin oluşturabileceği SIZINTI'ya karşı **Sızıntı için Acil Durum Önlemleri (Ems For Spillage) EK-30**'da yer alan SEÇ-TMG-PRO-002 Tehlikeli Maddelerle İlgili Acil Durumlarda EmS'i Kullanma Prosedürü'ne göre müdahale edilir. Olay, Liman Başkanlığına rapor edilir.

Tehlikeli madde ihtiva eden sızıntılı konteynerlere müdahale talimatı EK-35'de mevcuttur. "SEC-ÇEV-TAL-006 Sızıntı Bulunan Konteynerlere Müdahale Talimatı"

8.1.3 Deniz Kirliliği

21/10/2006 tarihli ve 26326 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Deniz Çevresinin Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerle Kirlenmesinde Acil Durumlarda Müdahale ve Zararların Tazmini Esaslarına Dair Kanunun Uygulama Yönetmeliğinin icrası kapsamında deniz çevresinin petrol ve diğer zararlı madde kirliliğine müdahale edebilecek Bakanlıktan yetki belgeli Seagull firması ile anlaşma yapılmış olup, deniz kirliliğine karşı acil müdahale için gerekli ekipman ve malzeme liman tesisinde mevcuttur. Deniz kirliliğine karşı acil müdahale malzeme ve ekipman listesi ekte (**EK-14**) yer almaktadır.

Tehlikeli maddeden kaynaklı sızıntı veya döküntü meydana gelmesi halinde, deniz ve çevre için ciddi tehdit oluşuyor ise 1.seviye olay kapsamında konu değerlendirilerek "Kıyı Tesisi Deniz Kirliliğine Karşı Acil Müdahale Planı"da uygulamaya konularak gerekli müdahale yapılır.

Liman İşletme Acil Durum Toplanma Yerleri Planı Ek-8'de, Kıyı Tesisi Genel Acil Durum Yönetim Şeması EK-9 'da, Acil Temas Noktaları ve İletişim Bilgileri K-3 'de verilmiştir.

8.1.4-Acil Durumlara Müdahale Liman İşletme Talimat, Plan ve Prosedürleri

Tehlike madde operasyonlarından kaynaklı acil durumlara karşı müdahale de IMDG Kodun Yangın İçin Acil Durum Planı (Ems For Fire) ile Sızıntı için Acil Durum Planına (Ems For Spillage) ilave olarak Liman İşletme Müdürlüğünün aşağıda listelenmiş plan, prosedür, talimat ve listeler dikkate alınarak acil durumlara müdahale edilir.

- ✓ SEÇ-İSG-PLN-001 Acil Durum Eylem Planı
- ✓ SEÇ-TMG-PLN-003 Tehlikeli Madde Acil Durum Planı
- ✓ SEÇ-ÇEV-PLN-001 Çevre Acil Müdahale Planı

- ✓ SEÇ-TMG-PLN-004 Acil Tahliye Planı
- ✓ SEÇ-İSG-PRO-002 Acil Durum Prosedürü
- ✓ SEÇ-TMG-PRO-002 Tehlikeli Maddelerle İlgili Acil durumlarda Ems'i Kullanma Prpsedürü
- ✓ SEÇ-PRO-009 Patlamadan Korunma Prosedürü
- ✓ SEÇ-İSG-TAL-002 Yangın Talimatı
- ✓ SEÇ-İSG-TAL-003 Acil durum Ekibi Görevleri Talimatı
- ✓ SEÇ-ORT-LİS-003 Acil durum Destek Kuruluşlar Listesi
- ✓ SEÇ-ORT-LİS-004 Acil durum İç İletişim ve Haberleşme Listesi

Sızıntı ve yangına karşı acil müdahale imkân ve kabiliyetleri limanda mevcuttur. **Detaylar EK-14-15, EK-6-7** de verilmiştir.

Tehlikeli maddelerden kaynaklı zehirlenme, yaralanma gibi tıbbi ilk yardım gerekli durumlarda işyeri hekimi, hemşiresine haber verilerek gerekli acil müdahale yapılır.

Liman tesisinde tehlikeli maddeler içeren kazalarda IMDG kodun ekinde yer alan Tıbbi İlk Yardım Kılavuzu (MFAG: Medical First Aid Guide) ve EK-29'da yer alan SEÇ-TMG-PRO-001 Tehlikeli Maddelerle İlgili Yaralanmalarda MFAG'ı Kullanma Prosedürü kullanılacak olup, 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu kapsamında liman tesisindeki tüm olası kaza/yaralanmalarda tıbbi ilk yardım için yarı zamanlı 1 işyeri hekimi ile tam zamanlı 1 hemşire görev yapmaktadır. Liman tesisinde 1 adet tam teşekküllü revir, 27 adet ilk yardımcı sertifikasına çalışan kişi bulunmaktadır. İş yerinde mevzuata uygun ilk yardım eğitimleri verilmektedir.

8.1.5 Tehlikeli Madde Acil Durum Planı

Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi kapsamında, tehlikeli maddeler ile ilgili acil durumlarda kullanılmak üzere SEÇ-TMG-PLN-003 Tehlikeli Madde Acil Durum Planı hazırlanmıştır. Tehlikeli maddeler ile ilgili herhangi bir acil durumda uyulması gereken usul ve esaslar, Liman Başkanlığı ve ilgili kurum ve kuruluşlarla irtibat kuracak tesis yetkilisi bilgileri ile görev ve sorumlulukları, acil durumlara müdahale için belirlenen ekiplerin isimleri ve görevleri ile bu ekiplerde görevlendirilen personellerin isimleri ile görev sorumlulukları, kıyı tesisinin acil durumlara müdahaleye yönelik kullanacağı kaynak, ekipman ve donanımların kabiliyeti ve kapasitesine ilişkin bilgiler, acil durum anında alınacak tedbirler, uyarıların niteliği, duyurulma yöntemleri ve kişilerin yapması gerekenler, acil durumlarda liman başkanlığına yapılması gereken bildirimler, kıyı tesisinin dışındaki acil durum ekipleriyle sağlanacak koordinasyon yöntemleri ve alınan tedbirlere destek sağlanmasına yönelik düzenlemeler SEÇ-TMG-PLN-003 Tehlikeli Madde Acil Durum Planı **EK-55'**de belirtilmiştir.

IMDG Kod ekinde bulunan , EmS "Tehlikeli Madde Taşıyan Gemilerde Acil Durum Müdahale Prosedürleri" nin nasıl kullanılacağını belirten ve tesiste sıklıkla elleçlenen tehlikeli maddelere ait yangın ile döküntü kodlarının olduğu bir prosedür mevcuttur. İlgili detaylar SEÇ-TMG-PRO-002 Tehlikeli Maddelerle İlgili Acil Durumlarda Ems'i Kullanma Prosedürü **EK-30'** de belirtilmiştir.

Tehlikeli maddeleri içeren kazalarda kullanılmak üzere Tıbbi İlk yardım Kılavuzunun (MFAG – Medical First Aid Guide for Use in Accidents involving Dangerous Goods) nasıl kullanılacağını belirten bir prosedür hazırlanmıştır. İlgili detaylar SEÇ-TMG-PRO-001 Tehlikeli Maddelerle İlgili Yaralanmalarda Mfag'ı Kullanma Prosedürü **EK-29'** de belirtilmiştir

8.2 Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale imkân, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin bilgiler

Kıyı tesisimizdeki acil durumlara müdahale imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin bilgiler 8.1 paragrafı altında açıklanmıştır.

Acil durumlarda Tehlikeli yükler acil müdahale planı uygulanır.

Limandaki acil durum alarmı siren sesidir. Her rıhtımda belirli yerlere yerleştirilmiş acil durum alarm butonu mevcuttur. Acil durumlarda, acil durum alarm butonuna basılacak ve liman vardiya amiri ile derhal irtibata geçilecektir.

Gemide yangın durumunda gemi kendi düdüğü ile ikaz vererek kendi personeli ile yangına ilk müdahaleyi yapacak müteakiben sahilden yardım isteyecektir.

Yangın, sızıntı vb. gibi acil müdahale gerektiren durum olması durumunda tahmil/tahliye operasyonları durdurulur. Liman işletme talimatları doğrultusunda hareket edilir. Gemi acil kalkış için hazırlık yapar. Liman römorkörleri hazır bekletilir.

Tehlikeli Yük içeren bir kazanın olması halinde **EK-32'**deki OPR-TMG-PRO-023 Tehlikeli Maddelerden Kaynaklı Kaza ve Olayların Bildirimi Prosedürü'ne göre hareket edilir.Tehlikeli Yükler Acil Müdahale Planı **EK-20'de** belirtilmiştir

8.3 Tehlikeli maddelerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler(İlk müdahale yapılma usulleri, ilk yardım imkân ve kabiliyetleri vb. hususlar)

Tehlikeli maddelerin karıştığı IMDG Kod'da listelenen tehlikeli maddelerin oluşturabileceği YANGIN ve SIZINTI'ya karşı IMDG Kod'un bu hususta belirlediği; “Yangın için Acil Durum Önlemleri” (EmS for fire) ve “Sızıntı için Acil Durum Önlemleri” (EmS for spillage) da belirtilen usul ve esaslar ile liman işletme iç talimatları gereğince acil müdahale yapılır.

8.4 Acil durumlarda tesis içi ve tesis dışı yapılması gereken bildirimler

Limana sahasında tehlikeli yük ile ilgili olan ve kişilerin, limandaki geminin ya da gemilerin, limanın ya da her hangi bir mülkün ya da çevrenin zarar görmesine neden olabilecek her türlü tehlikeli madde kaynaklı olayı Liman Başkanlığına EK-16'deki “ Tehlikeli Madde Olay Bildirim Formu”en kısa sürede bildirilmektedir. Bu kapsamda Liman işletici kuruluş tarafından;

- Sorumluluk alanında oluşan tehlikeli ve zararlı madde dökülmesi veya yangın tehlikesi ve olaylarını derhal Liman Başkanı ve acil durumla mücadele görevlilerine bildirilmektedir.
- Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli maddeler için gerekli emniyet tedbirleri liman işletici kuruluş tarafından alınarak Liman Başkanlığına bildirilmektedir.

8.5 Kazaların raporlanması prosedürleri

Tehlikeli madde kaynaklı kazaların sonucunda kazanın geri planı ve nedenleri araştırılarak liman iş güvenliği komitesinde görüşülüp değerlendirilmek üzere rapor hazırlanır. İş güvenliği komitesi ise kazayı; müdahale hızı, doğru yöntem kullanma ve etkinlik, kök nedenleri vb. durumlar açısından değerlendirir. Müteakip olayların bir daha yaşanmaması için gerekli tedbirler liman işletme tarafından alınır.

Tehlikeli madde kaynaklı kazalar Liman Başkanlığına rapor edilir.

8.6 Resmi makamlarla koordinasyon ve işbirliği yöntemleri

Tehlikeli maddelerden kaynaklı acil müdahale gerektiren olaylarda Emniyet, Belediye, Gümrük, Liman Başkanlığı gibi ilgili kurum ve kuruluşlarla işbirliği ve koordinasyon içinde hareket edilerek gerekli acil müdahale yapılır.

8.7 Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı

3 Mart 2015 tarihli ve 29284 sayılı resmi gazetede yayınlanan Tehlikeli Maddelerin Deniz Yoluyla Taşınması Hakkında Yönetmeliğin 11.maddesinin (3) fıkrası ile 12.(1) maddesinin (d) fıkrası gereğince; Antalya Limanı SEÇ-TMG-PLN-004 Acil Tahliye Planı ‘’ hazırlanarak Antalya Liman Başkanlığına onaylatılmıştır. Tehlikeli maddelerden kaynaklı acil durumlarda limandan gemilerin tahliyesinin gerekli görülmesi halinde Liman Başkanlığınca onaylanan ‘’Antalya Limanı Acil Tahliye Planı’’ devreye alınacaktır.

8.8 Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler

Hasarlı tehlikeli yüklerin tutulabileceği ve yeniden paketlenilebileceği veya kirlenen atıkların ayrılabilmesi ve bertaraf edilene dek tutulabileceği özel alan olarak liman tehlikeli yük istif sahası tahsis edilmiştir. Liman acil durum prosedürü ve çevre acil durum talimatları kapsamında bertarafa yönelik işlem yapılır.

Hasarlı ambalajların, birim yük veya kargo taşıma ünitelerinin, tahsis edilmiş özel alana derhal güvenli bir şekilde taşınmasını sağlanmalıdır. Hasarlı ambalajların, yeniden ambalajlanmadan, taşıma ve elleçlemeye uygun, güvenli hale gelmeden özel alandan ayrılması sağlanacaktır.

Hasarlı olduğu, sızdırdığı tespit edilen her yük taşıma birimi, gerekli onarım yapılmaya veya hasarlı ambalajlar çıkartılmaya kadar gemiye yüklenmeyecektir.

Tehlikeli yük içeren tüm hasarlı ya da sızdıran ambalaj, birim yük ya da yük taşıma üniteleri liman işletmesince Liman Başkanlığına bildirilecektir.

Sızıntı olan ambalaj sadece sorumlu personel gözetiminde elleçlenmelidir. **EK-11** CTU ve Paketler İçin Sızdırma Alanları ve Ekipmanları, Giriş/Çıkış Çizimleri Bakınız IMDG Sahası (**EK-4-5**)

8.9 Acil durum talimleri ve bunların kayıtları prosedürü

Limana işletmede yangın, deniz kirliliği, yaralanma gibi acil durum gerektiren olayların tatbikatları ilgili mevzuatlarında belirtilen zamanlarda yapılarak kayıt altına alınır.

8.10 Liman tesisinin yangından korunma sistemine ilişkin bilgiler

Yangından koruma ve mücadele sistemleri bilgisi 8.1.1 paragrafında bildirilmiştir. Liman işletmenin yangın söndürme ve yangından korunma ekipmanlarının yerleri EK-6-7 'de verilen Yangın ve Acil Durum Planında belirtilmiş olup, tüm liman sahası ve rıhtımlarında yangın devresi, yangın devresi ile iştirakli yedek su depolama tankı, yangın hidrantları, yangın dolapları(nozul, yangın hortumu), her rıhtımda ve rıhtım geri sahasında uygun görülen yerlere yerleştirilmiş kablosuz tipte yangın alarm butonları ve anons sistemi mevcuttur.

İcabi halinde limandaki yangın devresini deniz suyu ile besleyecek bir adet elektrikli ve dizel tipte bir adet yangın pompası, liman rıhtımları ve limanda bağlı bulunan gemilerde çıkabilecek yangına müdahale için yangın söndürme imkân ve kabiliyetine sahip iki adet römorkör bulunmaktadır.

8.11 Liman tesisi yangından korunma sistemlerinin onayı, denetimi, testi, bakımı ve kullanıma hazır halde bulundurulmasına ilişkin prosedürler,

Limana tesisinde bulunan yangın önleme ve yangından korunma sistem ve teçhizatlarının periyodik kontrolü yapılmaktadır.

8.12 Yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda alınması gerekli önlemler

Limana işletmede yangına ilk müdahalede yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda yerel itfaiye teşkilatından yardım alınır.

8.13 Diğer risk kontrol ekipmanları

9. İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ

9.1 İş Sağlığı ve Güvenliği Tedbirleri

Limana işletme, TS EN OHSAS 18001:2007 İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemi Sertifikasına sahip olup, işçi sağlığı ve güvenliği faaliyetlerinin düzenli bir şekilde ele alınıp sürekli iyileştirme hedefi çerçevesinde çözümlenmesi amaçlanmaktadır. İşçi sağlığı ve güvenliği uygulamalarında limana işletmenin hedefi "0" kazadır. Bu hedef doğrultusunda, ISG çalışmaları yürütülmekte, çalışanlara sürekli eğitim verilerek ve limana sahasında emniyetli çalışma talimatları bulundurulması bilinçlendirilmesi sağlanmaktadır. Limana işletmesi sorumluluk alanları dâhilinde, tehlikeli yükleri elleçlemede kullanılacak bütün kişisel koruyucu teçhizatı yeterli sayı ve nitelikte limana tesisinde her an kullanıma hazır olarak mevcuttur. Bu kapsamda;

- 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu ve ilgili Yönetmelikler gereği İş Sağlığı ve Güvenliği çerçevesinde limanımızda can, mal ve çevre emniyetinin tesisi bakımından İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemi(İSGYS) uygulanmaktadır.

- b- Limanımıza giriş-çıkış yapan liman kullanıcılarının TSE standartlarına uygun Kişisel Koruyucu Donanım (baret, fosforlu yelek, çelik burunlu iş sağlığı güvenliği ayakkabısı) giymeleri zorunludur.
- c- Tehlikeli madde elleçlenmesinde görevli kıyı tesisi personeli, yüke ilişkin diğer yetkili kişilerin, yükleme, boşaltma ve depolama esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun koruyucu elbiseleri mevcut olup, eğitim ve talim/tatbikatlarda kişisel koruyucu donanımların kullanımı konusunda tehlikeli yükle ilgili çalışma yapan liman saha personeline bilgi verilmektedir.
- d- Liman sahasında uygun yerlerde (IMDG istif sahası vs.) limanda elleçlenen tehlikeli yüklerin oluşturdukları risklerden korunmak için aşağıdaki temel acil durum donanımları bulundurulmaktadır. Limanda iki adet seyyar acil durum römorkü mevcut olup aşağıda belirtilen malzemeler içerisinde mevcuttur.
- Koruyucu giysi (botlar, tulumlar, eldivenler, gözlükler ve başlık)
 - Tüplü solunum cihazı
 - Köpüklü-KKT'li 50 Kg lık yangın söndürücüler,
 - Tehlikeli madde döküntülerini temizlemek için emici malzemeler(talaş, emici pedler, kum vs.)
 - Temiz su(tehlikeli maddenin ciltten temizlenmesi için)
 - Göz duşları,
- e- Tehlikeli yük elleçleme zinciri içinde yer alan her personel yukarıda sözü edilen malzemelerin konumunu, nasıl kullanılacağını bilmektedir.
- f- Liman tesisinde bulunan Kişisel Koruyucu Donanımların(KKD) dağılımını gösterir "Kişisel Koruyucu Donanım Kullanım Haritası" EK-15'da yer almaktadır.
- g- Emniyet koşulları için liman sahasında ring servis hizmeti verilmektedir.

9.2 Limanda bulunan kişisel koruyucu kıyafetler/donanımlar hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler

Limanda bulunan kişisel koruyucu kıyafetler/donanımlar hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler 9.1 paragrafı altında verilmiştir.

10. DİĞER HUSUSLAR

10.1 Tehlikeli madde uygunluk belgesi geçerliliği

Tesisin Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi başvurusu; Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından yayımlanan 10.04.2017 tarihli 30296 sayılı Kıyı Tesisi Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkında Yönerge'nin 6. Maddesinde belirtilen süre içerisinde gerçekleştirilmiştir.

18/2/2007 tarihli ve 26438 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Kıyı Tesislerine İşletme İzni Verilmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik kapsamında Ortadoğu Antalya Liman İşletmesi Kıyı Tesisi işletme izni 13.06.2023 tarihine kadar yenilenmiştir.

10.2 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı için tanımlanmış görevler

TMGD görev ve sorumlulukları Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından yayınlanmış olan "Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Hakkında Tebliğ" 23. Maddesinde belirtilmiştir.

10.3 Karayolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli maddeleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli madde taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesis sahalarına/sahasından girişte-çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu taşıtların bulundurmaları zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar, liman sahasındaki hız limitleri vb. hususlar)

Limana tehlikeli yük getiren veya limandan tehlike yük götüren karayolu taşıtları liman giriş-çıkışında Gümrük İdaresince kontrol edilir. Liman güvenlik personeli ise kendi görev alanında kalan hususlarda gerekli kayıt ve kontrolü yapar. EK-52'de yer alan OPR-TMG-FRM-006 Limana Giriş/Çıkış Yapan Tehlikeli Madde Taşıyan Araçların Kontrol Formu ile tehlikeli madde taşıyan araç kontrol edilir.

Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla ve Uluslararası Taşımacılığa İlişkin Avrupa Anlaşması(ADR) Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik gereğince aşağıdakilerin araçta bulunması gereklidir:

- a- Fotoğraflı kimlik belgesi
- b- Tehlikeli Mal Taşımacılığı Sürücü Eğitim Sertifikası (SRC5)/ADR Şoför Eğitim Sertifikası
- c- Araca ait geçerli tehlikeli yük taşıma belgesi (Taşıt Uygunluk Belgesi/ADR Uygunluk Belgesi)
- d- ADR'de tanımlanan Sınıf 1, Sınıf 6 ve Sınıf 7 tehlikeli yüklerin taşınmasında ilgili/yetkili mercilerden alınmış taşıma izin belgesinin fotokopisi,(yıllık izne çevrildi), Liman İşletmesinde Sınıf 1 ve Sınıf 7 tahmil/tahliye edilmemektedir.
- e- Tehlikeli Maddeler ve Tehlikeli Atık Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası Poliçesi
- f- Tehlikeli yük taşıyan aracın ön ve arkasında yazısız turuncu plaka
- g- Tehlike İkaz Etiketleri
- h- Tehlikeli madde taşıma evrakı
- i- ADR mevzuatı gereğince tehlike veya kaza anında araç personelinin nasıl hareket edeceği ile ilgili taşımacı tarafından sürücüye verilen yazılı talimat ve ilave kılavuz
- j- Araçta taşınan yüke özgü acil durumda kullanılacak kişisel ve koruyucu donanım
- k- Birden fazla modla taşınan tehlikeli yükler için ADR Bölüm 5.4.5'teki Çok Modlu Tehlikeli Mal Taşıma Formu
- l- Üst Yapı – Yük Taşıma Birimi Muayene Sertifikası
- m- Konteyner / Araç Paketleme – Ambalajlama Sertifikası

10.3.1 Liman Sahasında Hız Limiti

Yük alıp vermek için liman sahasına giren karayolu taşıtları için maksimum hız limiti 20 Km/h'dır. Hız limitlerini aştığı tespit edilen taşıtlara liman işletme tarafından ve gümrük idaresinin ilgili mevzuatı gereğince idari yaptırımlar uygulanacaktır

10.4 Denizyolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli maddeleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya kıyı tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri, gemilerde soğuk ve sıcak çalışma usulleri vb. hususlar)

Patlayıcı, parlayıcı, yanıcı ve benzeri tehlikeli maddeleri taşıyan gemiler Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğüne(COLREG) göre gündüz B (Bravo) işaret flaması çekerler ve geceleyin ise her yönden (360 derece) görülebilen bir kırmızı fener gösterirler.

10.4.1 Limandaki Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerde Soğuk ve Sıcak Çalışma

Limanlar Yönetmeliğinin 22.maddesinde belirtilen “Liman başkanlığından izin alınmadıkça liman sahalarında bulunan gemi ve deniz araçları; onarım, raspa ve boya, kaynak ve diğer sıcak çalışma denize filika ve/veya bot indirme işlemi ya da diğer bakım işlerini yapamaz. Bu işleri yaptıracak gemi ve deniz araçları kıyı tesisinde iseler kıyı tesisi işletmesi ile koordine sağlamak zorundadır.” hükmü gereğince tehlikeli madde taşıyan gemiler de dâhil limandaki gemilerde yukarıda belirtilen işler Liman Başkanlığının iznine tabidir. Liman işletme ile gerekli koordinasyon yapılmadıkça gemide bu neviden çalışmalar yapılamaz. Söz konusu izin; sıcak iş ve işlemlerin yapılacağı yer ile ilgili ayrıntıları ve ayrıca uygulanacak emniyet tedbirlerini de kapsamaktadır. İlgili liman başkanlığının gerektirdiği emniyet tedbirlerinin yanı sıra gemide ve/veya limanda gerekli ilave her türlü emniyet tedbiri alınır. Çalışma alanına ve tüm çalışma girişlerine yapılacak sıcak işin izin belgesi ve alınacak emniyet tedbirlerinin yazılı olduğu levha asılır. Çalışma öncesi işlemlerin yapılacağı alan iş güvenliği açısından SEÇ-İSG-FRM-010 Sıcak Çalışma İzin Formu üzerinden denetlenir. Sıcak çalışma iş ve işlemlerine ilişkin uygulama esasları ve gereklilikler EK-28’de SEÇ-ORT-PRO-005 Sıcak İş Ve İşlemler Prosedürü’nde belirtilmektedir.

Gemide Sıcak İşlerin Yapılmasıyla İlgili Asgari Emniyet Gereksinimleri:

- a. Gemi güvertesinde veya rıhtımda sıcak işleme başlamadan önce, sıcak işlemi gerçekleştirecek şirket görevlisi veya gemi acentesi liman başkanlığından söz konusu sıcak işlemin gerçekleştirilebileceğine dair yazılı izin almış olmalıdır.
- b. Liman başkanlığının istediği emniyet tedbirlerinin yanı sıra, sıcak işe başlamadan önce sıcak işi gerçekleştirecek şirket görevlisi, gemi ve / veya rıhtımda gerekli ilave her türlü emniyet tedbirini almalıdır. Alınan tedbirlerle ilgili liman görevlisini bilgilendirir. Bu tedbirler aşağıdakileri kapsar:
 - i. Alanların yanıcı ve / veya patlayıcı ortamlardan arınmış olduğunu ve uygun olduğu yerde, oksijen bakımından yetersiz olmadığını doğrulamak amacıyla akredite test kuruluşları tarafından uygulanacak testler de dahil olmak üzere, yerel alan ve bitişikteki alanların incelenmesi;
 - ii. Tehlikeli yüklerin ve diğer yanıcı maddelerin ve nesnelere çalışma alanları ve bitişikteki alanlardan uzaklaştırılması.
 - iii. Yanıcı yapı unsurlarının (örn; kirişler, ahşap bölmeler, zeminler, kapılar, duvar ve tavan kaplamaları) kazara tutuşmalara karşı etkili bir şekilde korunması
 - iv. Alev, kıvılcım ve sıcak parçacıkların çalışma alanlarından bitişikteki alanlara veya diğer alanlara yayılmasını önlemek amacıyla, açık boru, boru geçişleri, valf, derz, boşluk ve açık parçaların, sızdırmazlığının sağlanması
 - v. Çalışma alanına ve ayrıca tüm çalışma alanı girişlerine sıcak iş yetki bilgisi ve emniyet önlemlerinin yazılı olduğu bir levha asılmalıdır. Yetki bilgisi ve emniyet tedbirleri, kolaylıkla görülebilmeli ve sıcak iş sürecine katılan herkes tarafından açıkça anlaşılabilir.
- c. Sıcak iş gerçekleştirilirken gemi kaptanı ve personeli tarafından aşağıdaki hususlara dikkat edilmelidir:
 - i. Durumların değişmediğini doğrulamak amacıyla kontroller yapılmalıdır.
 - ii. Sıcak iş esnasında anında kullanılmak üzere, en az bir yangın söndürücü veya diğer uygun yangın söndürme ekipmanları kolaylıkla ulaşılabilecek bir yerde hazır bulundurulmalıdır.
 - iii. Sıcak iş esnasında, sıcak iş tamamlandıktan sonra ve söz konusu işin tamamlanmasından ardından yeterince zaman geçtiğinde, sıcak işin yapıldığı alana ve ısı transferi sebebiyle tehlikenin ortaya çıkabileceği bitişikteki alanlara yangın detektörü yerleştirilmelidir.

10.5 Kıyı tesisi tarafından eklenmiş ilave hususlar

10.5.1 Güvenlik

Tehlikeli yük operasyonlarının yapıldığı liman sahasında muhtelif liman güvenlik imkân ve kabiliyetleri mevcuttur. Liman tesisi, ISPS Kod kapsamında bir liman tesisi olup, 1 Güvenlik Müdürü, 1 Güvenlik Amiri, 27 25 güvenlik personeli ile 3 vardiya 7/24 saat çalışma düzeni içerisinde çalışmaktadır. Liman sahasında düzenli devriyeler yapılmaktadır. Liman giriş-çıkış kontrol noktalarında 1 adet güvenlik aracı, liman sınırı çevreleyen ISPS'e uygun yükseklikte ve nitelikte tel ihata ve tüm liman sahasını izleyen iç ve dış mekân olmak üzere 439 116 kamera (CCTV) ile liman güvenliği etkin bir şekilde sağlanmaktadır. Limana giriş-çıkış yapan araç ve insan sayısı anlık olarak elektronik ortamda kaydı tutulmakta ve anlık izlenebilmektedir.

İşbu rehber hükümleri Liman İşletme Operasyon ve Planlama Müdürlüğü tarafından yürütülecektir.

İşbu rehber hükümlerini limanda alt işveren olarak görev yapan taşeron firma da uygulamakla görevli ve sorumludur.

İşbu rehber ve ekleri birbirinin ayrılmaz parçasıdır.

EKLER

Bu rehberin ekleri elektronik olarak hazırlanmış ve sunulmuştur.