

| HİZMET | GRT | 2025 TARİFE |
|---|---|--|
| Kılavuzluk (Pilotaj) | 0 - 999 | \$308/Servis |
| | 1.000 ve üzeri | \$308 + (\$134 ilave her 1.000 GRT/servis) |
| Romorkor | 0 - 2.999 | \$536 (Servis/Romorkor) |
| | 3.000 - over | \$536 + (\$107 ilave her 1.000 GRT/romorkor) |
| Mooring | 0 - 999 | \$25/Servis |
| | 1.000 - 1.999 | \$38/Servis |
| | 2.000 - over | \$38,00 + (\$13,00 ilave her 1.000 GRT/servis) |
| Barınma | \$30 / ilave her 1.000 GRT / Takvim Gün | |
| Ring Hizmeti | \$100 + %20 Kdv/ Takvim Gün | |
| Tatlı Su | \$10/ton + \$25/Takma/Sökme | |
| Atık Hizmetleri | Bakanlık Tarifesi | |
| Posta Bekleme | İlk 10 saat = \$100/saat, 11-20 saat arası = \$150/saat, 20 saat üzeri \$400/saat | |
| Fuzuli İşgal | <p>QTerminals Antalya rıhtımlarına yanaşan gemilerin rıhtımlara yanaşma işlemi bitmesini mütteakip 3 saat içinde Liman Başkanlığı ve Gümrük İdaresi olmak üzere, mahalli, idari, askeri ve yargı makamlarınca herhangi bir nedenle operasyonuna müsadde edilmemesi ve/veya herhangi bir yasal engel olmamasına rağmen yine 3 saat içinde Liman işletmesinden kaynaklanmayan herhangi bir sebepten ötürü gemi operasyonuna başlanmaması "Yanaşma Fuzuli İşgali" olarak adlonulur.</p> <p>"Ayrılma Fuzuli İşgali" ise yukarıda belirtilmiş nedenlerden dolayı gemi operasyonunun tamamlanmış olmasına rağmen 3 saat içinde rıhtımdan ayrılmaması durumunda oluşur.</p> <p>Yanaşma ve/veya ayrılımda fuzuli işgal oluşması durumunda beher 1.000 GRT ve kesri için \$250,00/saat ücret yansıtılır.</p> | |
| Deniz vasıtalarının hizmet halindeyken iptali/Gecikmesi | Talebe istinaden hizmet vermek üzere limandan ayrılan deniz vasıtaları ve pilot hizmetlerinin gerçekleşmemesi veya gecikmeli gerçekleşmesi. | |
| | Pilotaj ücreti \$750/saat, römorkör ücreti \$937,50/saat. | |
| Canceling or Delayed realization of Gang Requested Fee: | Talep ve taahhutname formu ile talep edilmiş olan kılavuzluk hizmetinin limandan kaynaklanmayan herhangi bir sebepten dolayı, talep edilen hizmet saatinden önceki 2 saat içerisinde iptali veya talep saatinden sonraki 2 saat zarfında gerçekleşmemesi. | |
| | \$800 | |
| * İşbu tarife Ortadoğu Antalya Liman İşletmeleri A.Ş. rıhtımlarına yanaşan genel kargo, dökme kargo, ro-ro ve konteyner gemileri için geçerlidir. Yabancı bayraklı askeri gemiler ve yolcu gemileri bu tarifeye tabi değildir. | | |
| *Gemi yanaşmadan önce hizmet bedelleri 15% depozito olarak peşinen tahsil edilir. | | |
| *İşbu tarifede ilgili mer'i mevzuatlar gereği KDV ye tabi olan hizmetlere ayrıca 20% KDV ilave edilir. | | |
| *5.000 GRT'den büyük gemilerde baş iter ve kıç iter indirimi yoksa 2 römorkör alınması zorunludur. | | |
| *İşbu tarifede yer alan para birimi USD dir. (Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nın atık alım tarifesi EURO olup, faturanın düzenlendiği günkü TCMB €//\$ paritesi baz alınarak USD fatura düzenlenir.) | | |
| *Özelleştirme İdaresi Başkanlığı tarafından 31.8.1998 tarihinde işletme hakkı devir sözleşmesiyle özelleştirilmiş bulunan Antalya Limanı'nda verilen hizmetlerin ücretleri, işbu işletme hakkı devir sözleşmesi 13. Maddesi gereği yüklenici firma sıfatıyla Ortadoğu Antalya Liman İşletmeleri A.Ş. tarafından belirlenir. | | |
| *Ortadoğu Antalya Liman İşletmeleri A.Ş. Özelleştirme Devir Hakkı Sözleşmesi'nden doğan hakları gereği işbu sözleşmede tanımlı liman sınırları içinde münhasıran hizmet vermeye yetkili tek işletmedir. | | |